

TAK ASSENS



PreStart ASSENS

2018 - 2019 - 2020 - 2023 - 2024 - 2025



Torvet i Assens fyldt med glade mennesker en lørdag i januar

Hej alle

Jeg sidder her lørdag aften efter en rigtig god dag i Assens. Det var et rigtig fantastisk arrangement, I fik banket sammen, og I fik trukket folk af huse. Rammerne var flotte. Teknikken spillede. Alle smilede og det hele fungerede. På værkstedet i morges snakkede vi om, at det måske skulle være forgået fra 11 til 13 i stedet for fra 10 til 12, men jeg synes, at det var perfekt. Mens rallybilerne forlod Torvet, fik jeg kikket mig over skulderen og kikket på publikum, og det var rart at se, at det ikke var den berømte luder og de tre lommetøve, som hænger ud med hende, som stod der. Dejligt at I skulle sno jer mellem publikum. Vi fik holdt på torvet, og at de kom for at se jer og de gamle biler, var der ingen tvivl om. Jeg blev på plads i en halv time efter, og efter, at I var kørt, var der kun et par andre petrolheads som mig tilbage.

Stor ros herfra.

Og held og lykke på vej mod de lange knives nat.

Speaker

Morten Alstrup



Team PreStart Assens



Team PreStart Assens



Dette kunne ikke lade sig gøre uden hjælp fra de butikkerne/firmaer som var med til alt det praktisk. Spejderne, Børnehaven Gustavsminde, Syngedrenge og LEGO byggekonkurrence var med til at undeholde stjerne. VistAssens hjalp med at binde det helesammen.

FYNSKE BANK



KDAK Sport Fyn



Assens Handelsstands Forening

Foreningens opgave er at markedsføre, planlægge og gennemføre forskellige aktiviteter i Assens Kommune. Vi gennemfører mange spændende arrangementer – lige fra musikunderholdning og optrædere til Open by Night, Julemarked og meget mere. Følg med på Facebook, så du ikke går glip af fantastiske tilbud og arrangementer.



KFUM Spejderne Verringe



Spejderne fra Verringegruppen tænder op for bålene ved PRE-starten i Assens den 21. januar
(Foto: rallypics.dk - Viggo Johansen)

KFUM Spejderne Verringe

KFUM Spejderne Verringe:

Spejderne sørger for ægte bålhygge, hvor børn og voksne kan samles om bålfade for at riste skumfiduser og lave popcorn. Der serveres også varm kakao, så alle kan holde varmen og nyde den hyggelige stemning.



LEGO Byggekonkurrence



LEGO Byggekonkurrence:

Børn mellem 3 og 8 år kan deltage i en spændende LEGO byggekonkurrence, der løber fra kl. 10.00 til 13.00. Der er flotte præmier fra LEGO til de bedste kreationer, og konkurrencen er en oplagt mulighed for at lade kreativiteten blomstre.



Det var ikke LEGO, der manglede. Foto: Janus Fabricius Nielsen.



Aksel Schmidt, seks år, fra Vissenbjerg var en af de børn, som fandt vej til den store Lego-bunke i Imagewear-butikken på Torvet. Foto: Daniel Kofoed

LEGO Byggekonkurrence



Arrangementet byder også på en særlig konkurrence for lokale skoleelever. Fire udvalgte elever fra områdets 6. og 7. klasser vil fra kl. 10.00 til 13.00 dyste i LEGO Rally Masters. Opgaven er at bygge en LEGO Technic-model, og konkurrencen lægger vægt på elevernes evne til at arbejde sammen som et team og planlægge deres arbejde.

Vinderen får en førstepremie på 5.000 kr. til klassekassen, skænket af FYNSKE BANK ASSENS. Derudover er der en andenpræmie på 1.500 kr. og en tredjepræmie på 1.000 kr., sponsoreret af Assens Håndværker og Industriforening. Det er en spændende aktivitet, der styrker samarbejde og kreativitet blandt områdets unge.



LEGO Byggekonkurrence



LEGO Byggekonkurrence



Der var fine præmiecheck til vinderne i de forskellige konkurrencer. Foto: Viggo Johansen

Glade vindere på podiet. Foto: Viggo Johansen

Moon Car



Moon Car-ræs

For de fartglade børn er der en Moon Car-bane i samarbejde med Børnehaven Gustavsminde. Her kan børnene konkurrere om at gennemføre banen og få en lille præmie som belønning. De hurtigste kørere i tre forskellige aldersklasser vil endda modtage flotte pokaler.



Sitte Jørgensen, leder af Gårdbørnehaven Gustavsminde, har sat sig til rette i en mooncar. På lørdag sørger børnehaven for, at alle raske drenge kan deltage i et mooncar-race på Torvet i Assens. Bagerst fra venstre er det Viggo Johansen, presseansvarlig for Rallye Monte-Carlo Historique, Ole Petersen fra Verningspejderne, Louise Skatt-Christensen, Udvikling Assens og Lars Hindsqaul Madsen, Team Fynske Bank Danmark. Foto: Søren Plovgaard



Stemningsfuld dag i Assens

Lidt aftenhygge på værkstedet. Fiat'en er klar til Pre-start i Assens. 2 nye go-karts er samlet og klar til indsats på Torvet. Selvfølgelig er de fra Fiat-familien - Abarth - finere bliver det vel ikke.




FÅ ET KØREKORT
 PRØV EN ABARTH PEDALBIL
 OG VIND DEN I KONKURRENCEN



BETINGELSER FOR AT DELTAGE I KONKURRENCEN

- for børn til og med 10 år
- bliv skrevet på listen hos Assens Kommunes stand - "Flyt til Vestfyn"
- vinderen findes ved lodtrækning
- du skal være på Torvet, når vinderen trækkes på scenen ca. kl. 13:30.

Er du ikke til stede ved præmieuddelingen kl. 13:30, trækkes der en ny vinder.


KØREKORT
 til
 ABARTH pedalbil



Navn:.....

Har bestået køreprøven i
ABARTH pedalbil kørsel med
 STARTNUMMER



Rallysimulator

For både børn og voksne er rallykører Ib Kraghs avancerede simulator en unik oplevelse. Simulatoren er bygget op omkring en rigtig rallybil og giver en autentisk fornemmelse af at køre på en rallyprøve. Prøv at sætte dagens hurtigste tid og mærk suset ved at køre rally på den digitale bane.

LEGO Rally Masters for skoler (6. og 7. klasser)



Lørdag den 18. januar 2025 - kl 10 - 14
På torvet



En spændende dag i Assens

Stemningsfuld dag i Assens

Pre-Start i Assens: Et eventyr fra Monte Carlo

Der var engang en lille købstad ved navn Assens, som lå ved det glitrende hav på Fyns vestkyst. En vinterdag, hvor kulden bed i kinderne, og himlen var tung af grå skyer, forvandlede torvet sig til en sand festplads. Årets Pre-Start til Monte Carlo Historique var ankommet, og hele byen var i bevægelse, som var det et eventyr, der skulle fortælles.

Fra nær og fjern strømmede folk til; mænd og kvinder, børn og ældre - alle draget af det magiske syn af de smukke, historiske biler, som strålede som ædelsten i vintersolen. Torvet genlød af latter og livlig tale, for aldrig før havde så mange tilskuere samlet sig i Assens for at fejre denne begivenhed. Det var, som om selve byen havde taget sin fineste festdragt på og inviteret alle til at tage del i glæden.

Og hvilken dag det var! Vejret, skønt januar, viste sig fra sin milde side, som om selv vinden ville hilse deltagerne velkommen. For børnene var der små eventyrlige glæder - måske en sødmefuld kage eller en varm kop kakao - og de løb omkring med røde kinder og nysgerrige øjne, mens de ældre fortalte historier om dengang, de selv havde kørt på livets landevej.

Gamle og nye rallykørere mødtes under byens træer og delte minder, mens dampende krus med varme drikke gik fra hånd til hånd. Snakken flød som en livlig bæk, og alle talte om de prægtige biler, der stod linet op - hver og én klargjort med omhu, som var de helte, der skulle på en farefuld færd.

Dagen i Assens blev ikke blot en Pre-Start, men en fortælling om fællesskab, om glæden ved det gamle og smukke - og om drømmen, der starter her, men fortsætter helt til Monte Carlo, hvor eventyret for alvor folder sig ud.

Fra en venlig og begejstret tilskuer til Lars Hindsgaul



Assens Borgerlige Skyttelaug sørgede for god ro og orden i byen. Foto: Viggo Johansen



Stemningsfuld dag i Assens



Der er rigtigt gang i Assens i dag.

Solen skinner fea en skyfri himmel. Der sparkes dæk, og fortælles røverhistorier.

Stemningsfuld dag i Assens

Assens-Borgmester

Søren Steen Andersen traditionen tro de forskellige rally-teams afsted fra Torvet i Assens med et minuts mellemrum. Og mon ikke Torvet bliver fyldt af begejstrede voksne og børn? Det har det i hvert fald været de foregående tre gange, de eventyrlystne rally-teams har afholdt pre-start i Assens. Sammen med de deltagende Rallye Monte Carlo-biler, vil der være udstillet flere historiske biler - både oldtimers- og rallybiler. Og inden løbet vil det også være muligt at få en snak med de danske rally-teams, der snart skal deltage i verdens største rally for historiske biler.



Stemningsfuld dag i Assens



Stemningsfuld dag i Assens



Hey børnefamilier og bilentusiaster! 😊

Rallye Monte Carlo Pre-start i Assens byder på:

Masser af historiske biler
Rally-simulator
Lego-konkurrence
Bålhygge
Mooncar-ræs

Og meget mere ...



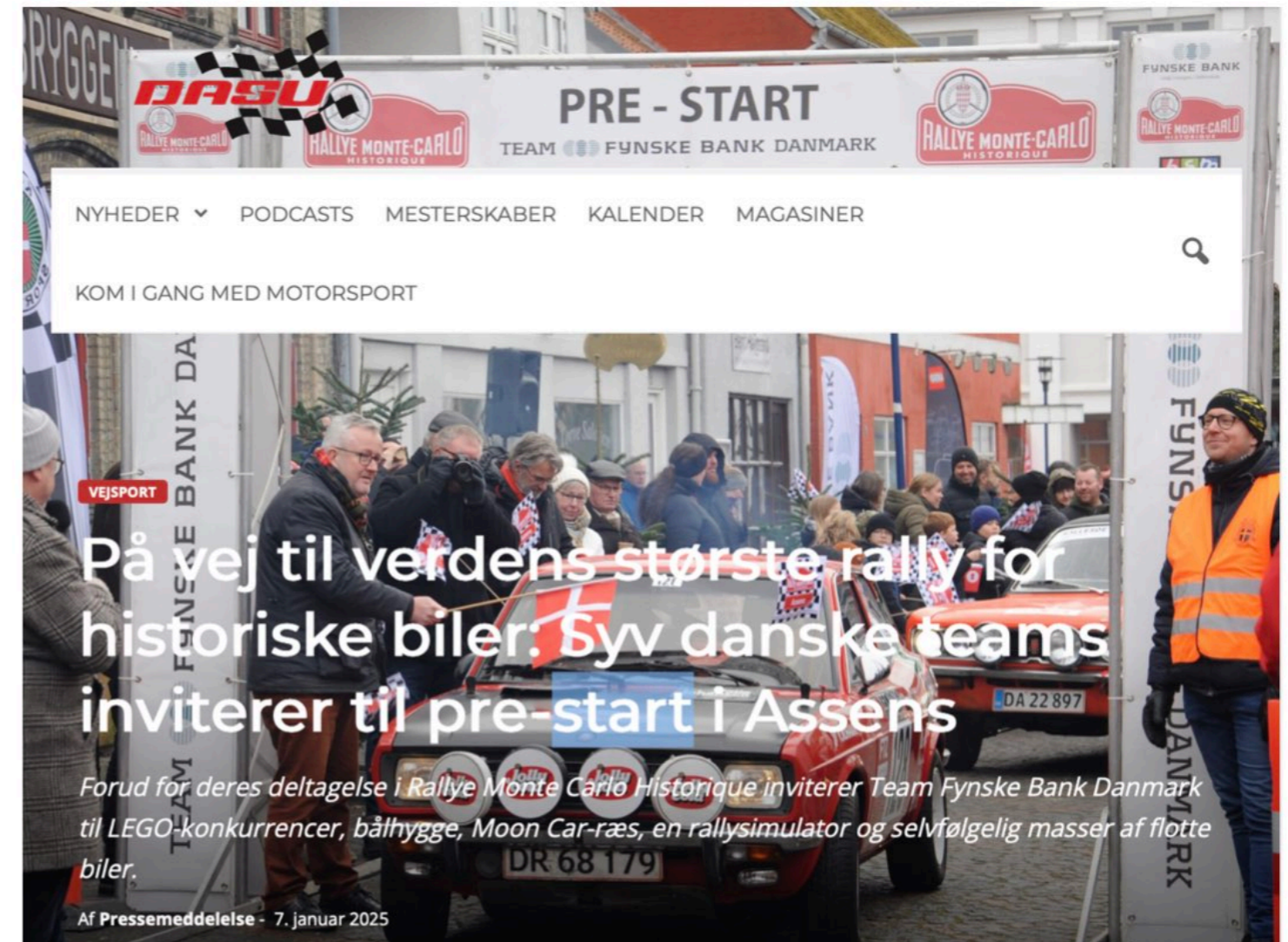
18. januar 2025!

Stemningsfuld dag i Assens



Aktiviteter for børn og familier

Der er lagt ekstra vægt på at gøre arrangementet børnevenligt, så hele familien kan være med. Dagen byder på et væld af sjove og lærerige aktiviteter, hvor børnene kan udfordre deres kreativitet og motorik, mens de voksne nyder den særlige atmosfære på torvet.



På vej til verdens største rally for historiske biler: Syv danske teams inviterer til pre-start i Assens

Forud for deres deltagelse i Rallye Monte Carlo Historique inviterer Team Fynske Bank Danmark til LEGO-konkurrencer, bålhygge, Moon Car-ræs, en rallysimulator og selvfølgelig masser af flotte biler.

Af Pressemeldelse - 7. januar 2025

Stemningsfuld dag i Assens

 **Allan Post Christiansen**
18. januar kl. 16.12 · 🌐

HISTORISK STEMNING

, duften af oktan og stemningen omkring de historiske rallybiler peakede nærmest til dette års Rallye Monte Carlo: Pre-start i Assens.

Stemningen hos Assens Bil Centet v/ Lars Hindsgaul og til pre-starten klokken 10.00 på torvet i Assens gik lige i hjertet og blodet hos de mange som hyggede sig med varm cacao/kaffe og en ringridder denne lørdag.

Mange tidligere rallykørere, og mange fine historiske rallybiler med sjæl brød billedet fra hverdagens elbiler og hverdagens travlhed.

En dag for nostalgikere, og folk som kan huske benzin med oktan 98 og olie duften og lyden fra biler med karburatorer - tak for oplevelsen - tak for de mange snakke - de kan mange leve længe på her i et koldt forår.



Stemningsfuld dag i Assens



Stemningsfuld dag i Assens



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
16. December 2024 kl. 19.06

Del gerne opslaget, så vi kan få rigtigt mange med til at sende deltagerne afsted fra Assens



16. December 2024 kl. 18.16

Program for årets Rallye Monte Carlo: Pre-start i Assens

- Dato: Lørdag d. 18. januar 2025
- Tid: Kl. 10.00-14.00
- Sted: Torvet, Assens

Kom med til en dag fuld af spænding, underholdning og aktiviteter for både børn og voksne venter, når TEAM FYNESKE BANK DANMARK holder pre-start forud for deres deltagelse i Rallye Monte Carlo Historique. Oplev den unikke stemning, der opstår, når historiske biler, passionerede køreere og glade besøgende samles på Torvet i Assens.

Dagen byder på en bred vifte af oplevelser, der spænder fra udstilling af imponerende biler til børnevenlige aktiviteter og en spektakulær rallysimulator. Her er noget for alle, uanset alder og interesse. Det er en oplagt mulighed for at få et nærmere kig på de flotte biler, høre spændende historier fra køreere og opleve, hvordan de forbereder sig til verdens største rally for historiske biler.

Højdepunkter på dagen

Rally pre-start

Klokken 13.30 vil de danske deltagere fra TEAM FYNESKE BANK DANMARK traditionen tro blive sendt afsted fra Torvet i Assens. Med ét minuts mellemrum begynder deres rejse til Rallye Monte Carlo Historique, der er kendt som en af de mest prestigefyldte begivenheder for klassiske rallybiler. Det er en unik chance for at opleve stemningen og spændingen helt tæt på, når bilerne starter deres rejse.

Biler på udstilling

Torvet vil være fyldt med både oldtimers og rallybiler, som giver en fantastisk mulighed for at komme tæt på nogle af bilverdenens mest ikoniske modeller. For dem, der er nysgerrige på historien bag bilerne, vil det være muligt at få en snak med de danske rally-teams, som står klar til at dele deres passion og fortælle om forberedelserne til det store løb.

Aktiviteter for børn og familier

Der er lagt ekstra vægt på at gøre arrangementet børnevenligt, så hele familien kan være med. Dagen byder på et væld af sjove og lærerige aktiviteter, hvor børnene kan udfordre deres kreativitet og motorik, mens de voksne nyder den særlige atmosfære på torvet.

KFUM Spejderne Verninge:

Spejderne sørger for ægte bålhygge, hvor børn og voksne kan samles om bålfade for at riste skumfiduser og lave popcorn. Der serveres også varm kakao, så alle kan holde varmen og nyde den hyggelige stemning.

LEGO Byggekonkurrence:

Børn mellem 3 og 8 år kan deltage i en spændende LEGO byggekonkurrence, der løber fra kl. 10.00 til 13.00. Der er flotte præmier fra LEGO til de bedste kreationer, og konkurrencen er en oplagt mulighed for at lade kreativiteten blomstre.

Moon Car-ræs

For de fartglade børn er der en Moon Car-bane i samarbejde med Børnehaven Gustavsminde. Her kan børnene konkurrere om at gennemføre banen og få en lille præmie som belønning. De hurtigste køreere i tre forskellige aldersklasser vil endda modtage flotte pokaler.

Rallysimulator

For både børn og voksne er rallykører Ib Kraghs avancerede simulator en unik oplevelse. Simulatoren er bygget op omkring en rigtig rallybil og giver en autentisk fornemmelse af at køre på en rallyprøve. Prøv at sætte dagens hurtigste tid og mærk suset ved at køre rally på den digitale bane.

LEGO Rally Masters for skoler (6. og 7. klasser)

Stemningsfuld dag i Assens

1. præmien på kr. 5.000 i LEGO Rally Masters-konkurrencen blev vundet af Haarby Skole, som i år satte de to tidligere års vindere, Ebberup Skolen skakmat, og tog præmien med hjem til klassekassen. 2. præmien på kr. 3.000,- kunne Salbrovadskolen tage med hjem, mens 3. præmien på kr. 1.000,- gik til Strandmølleskolen.



Afdelingsdirektør i Fynske Bank, Assens, René Gramm Jeppesen har her overrakt eleverne fra Haarby førstepræmien på 5.000 kr. til klassekassen, fulgt af den store pokal for bedst gennemførte byggekonkurrence. Der blev lagt vægt på både overblik, teamwork og arbejdsmoral blandt de fire elever. Det lykkedes dem derfor at stille op med en færdigbygget bil efter de tre timers byggeri.



Kl. 13.45 sendte Assens Kommunes borgmester, Søren Steen Andersen og afdelingsdirektør i Fynske Bank, René Gramm Jeppesen deltagerne afsted fra torvet i Assens med et minuts mellemrum. De mange besøgende havde nu samlet sig på torvet, og i en kødrand af mennesker med vinkende flag blev de sendt gennem startportalen mod Frankrig, hvor de fra den 29. januar til den 5. februar deltager i det 27' Rallye Monte Carlo Historique med mere end 230 deltagere. Her er det de lokale helte, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib, som bliver sendt afsted til stor applaus fra de mange tilskuere.



Start nr. 119:
Lars Hindsgaul, Assens, (th) og Arne Pagh, Strib

Når 27' Rallye Monte Carlo Historique bliver skudt i gang d. 29. januar, starter fire af de danske deltagere fra Bad Homburg i Tyskland, et hold fra Reims i Frankrig, og de sidste to fra Monaco.

MONTE-TYVSTART PÅ FYN

København stod over som Rallye Monte-Carlo Historique- vært i 2018 – som bekendt er vor hovedstad kun startby i verdens fornemste historiske rally hvert andet år. Alligevel fik danske rallyfans chancen for at se de danske Monte Carlo-aktører i aktion, da der en uge før den officielle start var præ-start i fynske Assens. Her blev Team Fynske Bank Danmarks syv hold, der skulle starte fra henholdsvis Bad Homburg, Reims og Monaco, sendt afsted med to minutters mellemrum og drog ud på en rute i omegnen, hvor materiellet kunne testes en sidste gang. Rallye Monte-Carlo Historique blev afgjort, da dette magasin var trykt; læs hvordan det gik på www.motor.dk

motorclassic MARTS-APRIL 2018

ASSENS-BORGMESTER Søren Steen Andersen sendte de danske Montedeltagere afsted. Her de lokale helte Lars Hindsgaul og Arne Pagh



10. januar 2024

De er på vej til verdens største rally for historiske biler



Otte danske rally-teams inviterer til PRE-START og oplevelser i Assens.

LEGO-konkurrencer, bålhygge, Moon Car-ræs, en rallysimulator og selvfølgelig masser af flotte biler er blandt oplevelserne, når de danske deltagere fra TEAM FYNESKE BANK DANMARK afholder præ-start i Assens. Det sker lørdag den 20. januar fra kl. 10.00 til 14.00 - forud for deres deltagelse i det 26. Rallye Monte Carlo Historique i Sydfrankrig.

Præcis kl. 13.30 sender Assens Kommunes borgmester Søren Steen Andersen traditionen tro de forskellige rally-teams afsted fra Torvet i Assens med et minuts mellemrum. Og mon ikke Torvet bliver fyldt af begejstrede voksne og børn? Det har det i hvert fald været de foregående fire gange, de eventyrlystne rally-teams har afholdt præ-start i Assens.

Sammen med de deltagende Rallye Monte Carlo-biler, vil der være udstillet flere historiske biler - både oldtimers- og rallybiler. Inden løbet vil det også være muligt at få en snak med de danske rally-teams, der snart skal deltage i verdens største rally for historiske biler.



Lørdag er der pre-start i Assens Rallye Monte Carlo Historique 2024

JFM
or@jfm.dk

ASSENS: Motorens hvæsen og duften af eventyr fylder snart Torvet i Assens, når Team Fynske Bank Danmark inviterer til en dag med brændstof i blodet og nostalgi på hjul.

Lørdag den 20. januar klokken 10 klædes Torvet i Assens i motorsportens ærefulde faner for at vække begejstring hos børn og voksne for det legendariske 26. Rallye Monte Carlo Historique.

Med otte danske teams klar til at sætte kursen mod Sydfrankrig tilbyder Pre-start Rallye Monte Carlo Historique 2024 et glimt ind i motorsportens hjerte. Blandt kørerne er Lars Hindsgaul, Assens og hans faste makker Arne Pagh fra Strib, der igen i år har gjort den 52 år gamle, røde Fiat 128 coupé klar til løbet.

Publikum kan forvente en dag med LEGO-konkurrencer, bålhygge, og mooncar-ræs, mens rallysimulatoren vil give en visualiseret fornemmelse af at rase gennem kringlede bjergveje.

Publikum kan glæde sig til at opleve historiske køretøjer; fra oldtimers til robuste rallybiler. Det er ikke kun en fejring af de danske rally-



På lørdag er der igen pre-start i Assens på billobet Rallye Monte Carlo Historique. Foto: rallypics.dk/Viggo Johansen

lyteams - det er også hyldest til bilens ikoniske historie.

Når klokken slår 13.30, vil borgmester Søren Steen Andersen sende rally-teams af-

sted med flag og fanfare. Det bliver en dag for mindebørgerne, hvor motorhobby og

historisk sportsglæde går hånd i hånd, lover arrangørerne. (mahma)

FAKTA

PRESTART I ASSENS

Disse danske teams deltager ved Monte Carlo Historique pre-starten i Assens lørdag den 20. januar:

Start nr. 29: Hans Kolby Hansen, Skodsborg, og Jan Østergaard Nielsen, Horsens i Lancia Fluvia 1600.

Start nr. 30: Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og Otto Kristensen, Tune i Lancia Fluvia 1300.

Start nr. 124: Michael Kristiansen, Greve, og Michael Andersen, Brøndby i Ford Escort RS 2000, årgang 1977.

Start nr. 128: Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib i Fiat 128 coupé, årgang 1972.

Start nr. 130: Arne Fasberg, Karlslunde og Bent Fasberg, Tune i Hillmann Avenger, årgang 1973.

Start nr. 134: Poul O'Case, Irland, og Tage Gejl, Silkeborg i Porsche i 911 Carrera 3,0, årgang 1976.

Start nr. 137: Henning Nielsen og Jørgen O. Pedersen i Triumph Vitesse 2L, årgang 1968.

Start nr. 260: Chris Larsen, Horsens og Toni Hansen, Horsens i Lotus Europa Twin Cam.



Assens Borgerlige Skyttelaug sørgede for god ro og orden i byen. Foto: Viggo Johansen



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Søren J Tangaa · 20. januar kl. 14.06 · 🌐

Lidt fra dagens RMCH Pre start i Assens



Stemningsfuld dag i Assens



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

20. januar kl. 18.26 · 🌐

Tak for endnu en fantastisk PRE-Srart i Assens i dag, hvor de 8 danske deltagere i det 26' Rallye Monte Carlo Historique blev sendt afsted mod Frankrig.

TEAM FYNISKE BANK DANMARK on the road..

Lidt situationsbilleder fra dagen:



Stemningsfuld dag i Assens



Stemningsfuld dag i Assens



Stemningsfuld dag i Assens

LOKALAVISEN ASSENS

Rallybiler blev sendt flot afsted fra Assens



De otte biler, der deltog i pre-starten i Assens, er her linet op hos Shell i Assens. Foto: Viggo Johansen

21 jan. 2024 kl. 15:56

Søren Plovgaard sp@jfm.dk

Assens: Et stort publikum var med til at sende otte rally-teams godt afsted til det 26. Rallye Monte Carlo Historique i Frankrig, da Team Fynske Bank Danmark lørdag arrangerede pre-start i Assens.

Årets pre-start var det første event, der løb af stablen i forbindelse med Assens 500-års købstadsjubilæum i 2024. Begivenheden begyndte klokken 10, og der blev budt velkommen af både Fynske Banks filialchef René Gramm Jeppesen og borgmester Søren Steen Andersen.

Det var ikke kun de lokale borgere, der var mødt frem til arrangementet. Også mange gæster fra andre egne at landet havde fundet vej til byens torv for at overvære de otte historiske biler gøre sig klar til det legendariske rallyløb i Frankrig.

Arrangørerne havde inviteret både specialbiler og sjældne veteranbiler til udstilling i Østergade og på Torvet, og der var også masser af konkurrencer for børn og barnlige sjæle - LEGO-byggekonkurrencer for de mindste børn, mooncar-konkurrence og rally-simulator-konkurrencen var fuldt besatte hele dagen.

Klokken 13.45 sendte borgmester Søren Steen Andersen deltagerne afsted fra Torvet med et minuts mellemrum, mens publikum vinkede med flag.

Ud over den individuelle deltagelse i Rallye Monte Carlo Historique deltager de danske kørere i holdkonkurrencen under teamnavnet Team Fynske Bank Danmark. Teamet opnåede en sjetteplads i 2023.

Team Hindsgaul Classic



Lars Hindsgaul, Søren Tangå, Vivi Byrnel, Helle Ratgen, Villy Pedersen, Dorte Jørgensen, Niels Erik Jørgensen, Arne Pagh



Team Fynske Bank Denmark 2025



MONACO. De mest erfarne danske rallymandskaber var også dem, der klarede sig bedst i verdens største historiske rally, det ugelange Rallye Monte-Carlo Historique, som sluttede onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco.

Bedst gik det for søn/far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og Otto Kristensen, Tune, i en Lancia Fulva HF fra 1968. Rallye Monte-Carlo Historique blev vundet af det schweiziske mandskab Claudio Enz og Cristina Seeberger i en Lancia Fulvia Coupe 1.3S. 232 mandskaber gennemførte det krævende rally.

Pressemeddelelse: Michael Eisenberg, Intercom - Foto: Torben Weber Andersen



Rally Monte Carlo HISTORIQUE 2018



AF VIGGO JOHANSEN

Jeg er angrebet af Monte-bacillen.

Det var ordene da rallykøreren Toni Hansen blev spurgt hvad der fik ham til det ene år efter det andet, at udsætte sig selv for den udholdenhedstest det er at gennemføre et Rally Monte Carlo Historique.

Monte-bacillen angriber alle, som en gang har været med i det lange og krævede historiske rally, som hvert år køres omkring måneds-skiftet januar/februar – altid en uge efter det legendariske "rigtige" VM rally for de hurtige rallybiler, Rally Monte Carlo.

Mange gange har deltagere i det historiske Rally Monte Carlo sagt ved hjemkomsten: "Jeg gør det aldrig mere". Som oftest bider bacillen sig efter et par måneder atter fast i kroppen, og de fleste begynder forberedelse til næste års deltagelse.

Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco

Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et billøb, Rally Monte Carlo der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrencerne starte ud, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018 21e Rallye Monte-Carlo HISTORIQUE



65^e anniversaire de la victoire de Gaston/Blondeje sur Ford Duple n°305 au Rallye Monte Carlo 1953



Rally Monte Carlo bliver virke-lighed

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler ud på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco.

16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Von Eismark undlod at deltage i paraden i Monaco, hvor der også tildeltes point for "bedste udførelse". Han blev derfor henvist til en uofficiel andenplads, hvilket efterlod den franske bilforhandler, eventyrer og sportsmand, Henri Rougier i en 25 hk Turcat-Mery som vinder af det første Rally Monte Carlo.

Henry Rougier var derefter en hyppig deltager i Rally Monte Carlo. Det var Rougier, der havde afsluttet den første flyvning over Middelhavet med sin Voisin-biplan blot et par

"Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", var forløberen for den automobilklub, "Automobile Club de Monaco", som vi kender i dag.

Grundlægger af Casinoet i Monaco, og forretningschef for "Société des Bains de Mer", François Blanc, så en stor forretningsmulighed i Rally Monte Carlo. Han fik med Prins Albert I som protektor sat gang i projektet, samt fandt den nødvendige finansiering.

Allerede den gang så man reklameværdien i motorløb

Rally Monte Carlo var en chance for at bringe velhavende bilentusiaster og fans til Monaco fra hele Europa. Desuden ville deres biler køre langs vejene med Rally Monte Carlo-ogeo. Det vurderedes at være en sparsom, men meget effektiv form for reklame for både Casinoet og Monaco.

RallyMonteCarloHistorique2018

20. Rallye Monte Carlo Historique 2017					
25. January - 1. February 2017					
Vegetation	Length	Peak	Marker	Speed	Distance
Year	km	km	Information	km/h	km
0,000	0,00		To START ZR 11 490 m after Road from the right		21,60
0,000	0,00		START ZR 11 at End of small meadow on right		21,60
0,302	0,30				21,30
0,402	0,10				21,20
0,558	0,16				21,04
0,982	0,42		Pole w/ Yellow Top		20,82
1,296	0,31		w/ Red stripe		20,30
1,549	0,25				20,05
1,830	0,28		Col de Guillens (Alt 902 m)		19,77
2,082	0,25		D136 / Volvent 6		19,52

måneder tidligere den 3. marts 1910. Han beviste dermed, at det var muligt at udføre konkurrencer både i luften og på land.

Fortsætter trods afbrydelser på grund af krig

Rally Monte Carlo havde fået en strålende start og nød stor succes fra sin anden udgave og fremefter. Det blev naturligvis ikke kørt under første verdenskrig, men blev med succes genindført i 1924.

Rally Monte Carlo blev ikke oprindeligt organiseret som et løb hvor hastigheden spillede en rolle, men snarere som en udfordring med en blanding af mekanisk og menneskelig udholdenhed. Tilbage i disse dage var kørsel over hele Europa midt om vinteren i forvejen noget af en præstation, så årstiden man valgte at køre på, gav ekstra store udfordringer.

I tråd med "Société des Bains de Mer's" kommercielle mål, nemlig at trække en velhavende kundefreds til Monaco, blev rallyet udvidet til at omfatte en kvindelig begivenhed i form af modearrangementer, hvor celebriteter og kendisser så til fra sidelinjen. Det tilføjede et stænk af glamour og elegance til arrangementet, som dermed blev yderligere attraktivt for såvel deltagerne, som for forretningskonceptet. Anden Verdenskrig afbrød endnu engang Rally Monte Carlo.

Bliver et af Europas største bilvæddeløb

Efter anden verdenskrig, og fra begyndelsen af 1950'erne blev Rally Monte Carlo et af Europas største bilvæddeløb, hvor resultaterne talte til det europæiske Grand Tourism Championship,

Fra 1960'erne blev også hastigheden taget i betragtning, og de førende professionelle racerstalde og bilproducenter begyndte at interessere sig for arrangementet. Æraen af "gentlemen drivers" begyndte dermed gradvist at aftage. En ruteplan, der dækkede både de stejle veje i Ardèche og det berømte bjergpas Col de Turini, førte til at vi i 1960'erne så at kendte biler som af Alpine



Renaults, Mini Coopers osv. kom til, og begyndte at konkurrere på pisterne.

Fra 1973 blev det europæiske Grand Tourism Championship endelig til WRC (World Rally Championship). De Rally Monte Carlo VM løb som vi kender i dag, var en realitet. Rally Monte Carlo har derefter, med få undtagelser, hvert år været tællende som første afdeling om verdensmesterskabet i rally.

Rally Monte Carlo Historique opstår

Rally Monte Carlo Historique ser dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnits hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte

dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgivne og ofte skiftende gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

Historien bevares ved at starte i start byerne fra dengang

Der deltager ca. 315 biler. Det er tilladt at køre i bilmodeller, som har kunnet deltage i Rally Monte Carlo fra 1955 til og med 1980.

Startstederne for løbet er alle byer, der tidligere har været startby til de oprindelige Rallye Monte Carlo. I Rally Monte Carlo Historique 2018 er der 7 forskellige startsteder: Lissabon, Barcelona, Glasgow, Oslo, Bad Homburg, Reims og Monte Carlo (Monaco).

Fra startbyerne køres ad forskellige ruter, uden prøver. Man kører hele natten igennem, til man ankommer til samlingsstedet, som i år er Bourgoin Jallieu i det sydøstlige Frankrig.

Hvad er Rally Monte Carlo

Historisk rally med moderne teknik

I Bourgoin Jallieu får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til, via satellit, at registrere hvornår bilen passerer bestemte nøje udmålte punkter på prøverne. For hvert sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnits hastigheden koster det 10 strafpoint.

Fra Bourgoin Jallieu køres der til Valence, hvor der er rallycentrum i 3 dage. Med udgangspunkt fra Valence køres der over de tre dage 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang. Det vil sige, at køerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

De lange knives nat er afgørende

Den sidste etape går fra Valence til Monaco. Herfra køres afslutningen på løbet, kaldet "De lange knives nat". Man starter fra Monaco ved midnatstid og de historiske biler skal nu skal igennem de to mest berømte prøver fra Rally Monte Carlo igennem tiderne, inden de tidligt om morgenen begynder at komme i mål igen i Monaco.

Især turen over Col de Turini er en kæmpe udfordring med sine 51 km prøve, som ofte er på både sne- og is dækkede veje.

Danske deltagere næsten altid med i toppen

Ægteparret Otto Kristensen og Britta Kruse vandt løbet i 2002. Det var startskuddet til at andre danske hold fik øjnene op for dette fantastiske løb. Traditionelt deltager der 6-8 danske hold og der er kørt flere top-10 placeringer hjem. I 2017 deltog Otto Kristensen igen, sammen med sønnen Kenneth Simonsen. De fik blod på tanden, og er i 2018 atter på deltagerlisten.

I 2018 udgaven af Rally Monte Carlo Historique er der syv danske deltagere på startlisten, heraf et debuterende mandskab. De øvrige har for flere holds vedkommende mange års erfaring med i bagagen. Alle de danske deltagere har absolut potentiale til at køre sig helt til tops i løbet, hvor de kører efter en rute bog, udarbejdet i eget regi.

RallyMonteCarloHistorique2018

Benytter dansk rutebog, udarbejdet af køerne

Så snart ruten i begyndelsen af november bliver offentliggjort, tager de danske køere fat på udarbejdelsen af årets rute bog. To erfare rutebogsdesignere har i november været i Frankrig, for at opmåle hele ruten. I starten af december kører to af deltagerne, uafhængigt af hinanden, kontrol på den grundigt opmålte rutebog. Alle kører derfor efter det samme gennemarbejdede og top kontrollerede materiale. Den danske rutebog er de senere år blevet så populær, at en del udenlandske køere også er begyndt at køre efter den.

Kører med i holdkonkurrencen

De danske deltagere har i 2018 udgaven tilmeldt sig holdkonkurrencen som Team Fynske Bank Denmark. Deltagerne satser hårdt på både individuelle topplaceringer, såvel som en topplacering i holdkonkurrencen.



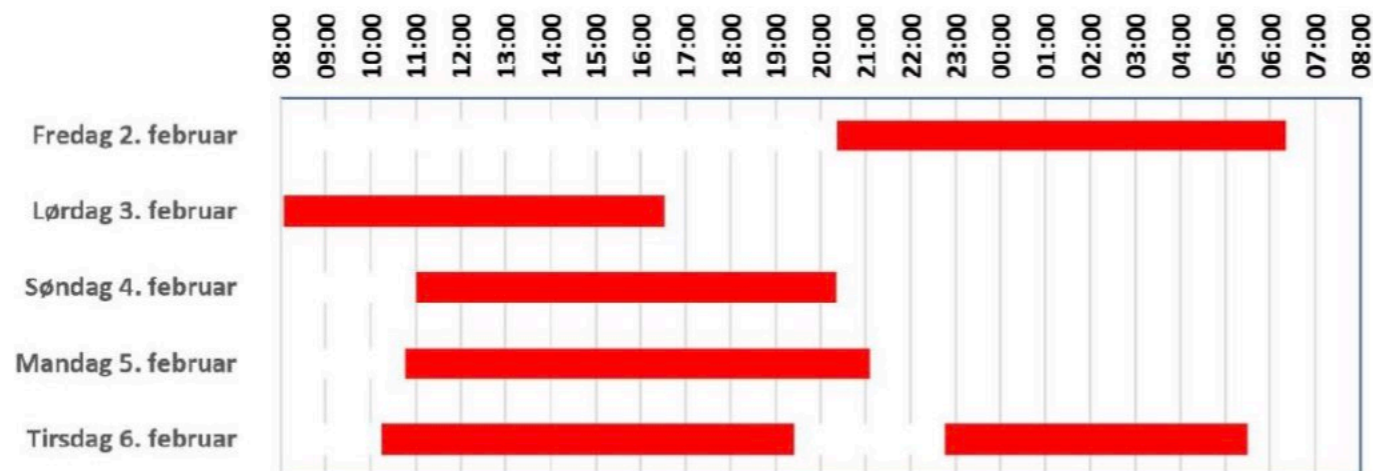
Rally Monte-Carlo Historique er 6 DM Rally på en uge

Rally Monte-Carlo Historique er verdens største Rally for historiske biler. Løbet er ca. 2.500 km plus tilkørsel fra start byerne Oslo ca. 1.600 km, Glasgow ca. 2.000 km, Bad Homburg ca. 1.000 km, Barcelone 1.150 km, Monte-Carlo ca. 950 km og Reims ca. 800 km.

Af de 2.500 km udgør special prøverne ca. 450 km fordelt på 15 prøver.

Det er lidt af tilnærmelse at sammenligne Rally Monte-Carlo Historique med et nu tidsrally da det ikke er hastighederne det kommer an på i Rally Monte-Carlo Historique men en bestemt gennemsnits hastighed, hvor man bliver straffet med 10 point for hver sek man afviger fra den fast lagte gennemsnits hastighed på 45 - 50 km/t.

Timer i bilen



Tilsagn for deltagelse i 2026

Nedenstående Teams deltagte i Rallye Monte-Carlo Historique 2026



Driver: Kenneth Kruse Simonsen
Co-driver: Otto Kristensen.
Bil: Lancia Fulvia HF 1,3

Startnr.
30



Driver: Chris Larsen, Horsens (th)
Co-driver: Jan Østergaard, Horsens.
Bil: VW Golf GTI

Startnr.
42



Driver: Per Vilslev
Co-driver: Erik Andersen
Bil: Opel Kadett GTE

Startnr.
32



Driver: Toni Hansen
Co-driver: Erik Rasmussen
Bil: Escort RS 1600i

Startnr.
19



Driver: Jens Gandrup Jørgensen
Co-driver: Kent Poulsen
Bil: Alfa-romeo Alfetta GTV

Startnr.
15



Driver: Henning Nielsen
Co-driver: Karsten Thorvaldsen
Bil: Triumph Vitesse 2l

Startnr.
36



Vi ses i Assens den 17. Januar 2026 kl. 10 - 14



Skoler i Assens

- Peter Willemoesskolen
- Salbrovadskolen
- Strandmølleskolen
- Ebberupskolen
- Verninge skolen
- Tommerup skolen
- Haarby skolen
- Glamsbjerg skolen



KDAK Sport Fyn



SHELL ASSENS

**REMA
1000**

**FYNSKE
BANK**

Fonden for
**FYNSKE
BANK**