



Scrapbook



**TEAM
HINDSGAUL
CLASSICS**



Team Hindsgaul Classics



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.
Konkurrence historie af bilen:

14.10.74 Toyota Rally Odense (2. plads)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (2. plads)

15.05.75 Gjønge Rally (1. plads)

07.06.75 Int. Hella Rally (1. plads)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, København (1. plads)

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique 9 gange siden 2004 kørt af Lars Bækkelund.

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Bilen er netop blevet fuldstændig renoveret og er endda pænere end da den var ny.



Lars Hindsgaul

Siden 2014 har Lars kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede fra starten de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Det har hele tiden været målet at deltage i Rallye Monte Carlo Historique, så i 2016 fulgte han rallyet som tilskuer, for at forberede sin egen deltagelse. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferielejlighed nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.

Placering i 2017 nr. 92. - 2018 nr. 128 - 2019 nr. Udgået

Arne Pagh

Efter at have vundet DM sammen med Lars Bækkelund i 1988, kørte han med i FORD Rallyteam i Danmark og derefter til OPEL Rallyteam og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 Lars Bækkelund i Peugeot 205 Dansk Mester

1990 Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth Scandinavian Champion

1993 Henrik Lundgaard i Opel Kadett Gsi Dansk Mester

1995 Peter René Jensen i Nissan Pulsar 4wd Dansk Mester

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique

Arne Pagh er en erfaren co-driver og har gjort de RMCH 12 gange siden 2004.

2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Hvad er RMCH, Rallye Monte Carlo Historique ?



Alle motorsports interesserede kender RMC, Rallye Monte Carlo som her i 2018 køres for 85. gang

RMC er 1. afdeling af Verdensmesterskabet i Rally og deltagerne er alle mere eller mindre professionelle

Rallykørere ansat af diverse fabrikshold. MC er rasende dyrt, da det kræver flere hundrede servicefolk, ispiloter og logistik, hvis man vil blande sig i toppen.

Rallyet har i sin nuværende form en begrænsning på ca. 80 biler.

Hvor kommer RMCH så ind i billedet ?

På grund af omkostningerne for at deltage i RMC var der nogle englændere som i 1980-erne startede et RMC for gamle biler, RMCH.

Det blev kørt som de oprindelige RMC rallyer, som var et stjerneløb med en tilkørselsrute fra forskellige hovedstæder i Europa og samlingssted i Monaco.

Dette engelskarrangerede RMCH blev mere og mere populært, men der var også problemer med manglende tilladelser og i princippet var det, som man kalder "et sort løb".

I midten af 1990 fandt motorklubben i Monaco ud af, at der var et behov for og penge i sådan et løb. Så de "stjal" konceptet med at arrangere et løb, hvor de gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige RMC dog uden hastighedsprøver, men med prøver som skal køres med en given gennemsnits hastighed, som skal være under 50 km/t.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være umuligt at overholde gennemsnitshastigheden, med

Rally Monte-Carlo Historique er 6 DM Rally på en uge

Rally Monte-Carlo Historique er verdens største Rally for historiske biler. Løbet er ca. 2.500 km plus tilkørsel fra start byerne Oslo ca. 1.600 km, Glasgow ca. 2.000 km, Bad Homburg ca. 1.000 km, Barcelone 1.150 km, Monte-Carlo ca. 950 km og Reims ca. 800 km.

Af de 2.500 km udgør special prøverne ca. 450 km fordelt på 15 prøver.

Efter at ACM motorklubben i Monaco overtog konceptet, var det en autoriseret motorklub der stod bag arrangementet, så det blev godkendt af den internationale motorsportsunion og så fik ingen motorkørere problemer med at deltage.

Dette kan også ses på deltagerantallet, idet RMCH 2018 har ca. 315 tilmeldte biler, hvor den pågældende bilmodel alle har kunnet deltage i RMC fra 1955 til og med 1979.

Startstederne til løbet er alle byer, der tidligere har haft start til RMC og i RMCH 2017 er der 6 forskellige startsteder: Lisabon, Barcelona, Glasgow, København, Bad Homburg og Reims.

Fra disse byer køres ad forskellige ruter, uden prøver, til samlingsstedet som i år er Digne les Bains i det sydlige Frankrig.

I Digne les Bains får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til at registrere, via satellit, hvornår bilen passerer bestemte steder på prøverne. Denne registrering foretages med 1/10 sekunds nøjagtighed og for hver 1/10 sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden koster det 1 strafpoint.

Fra Digne les Bain kører alle deltagere den samme rute til Monaco, hvor der undervejs er indlagt en enkelt prøve.

Efter en god nats søvn bliver deltagere sendt nordpå igen til Valence, hvor der undervejs og i omegnen køres 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang, det vil sige, at køre skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

Efter at deltagerne er tilbage i Monaco køres afslutningen på løbet kaldet "De lange knives nat". Det er de 2 mest berømte prøver fra RMC igennem tiderne

Service team



Kim Frandsen

Niels Erik Jørgensen



Medie	Sider / tid	Oplag
Rally-nettv.dk	50 min	
Fyens.dk	4 A4 sider	
rallyinfo.dk	1 A4 side	
Fvns Stifttidende	1/4 Avis sider	45.000
Ugeavisen Assens	1/2 Avis side	14.000
Ugeavisen Østbirk	1/2 Avis side	

Omtale

TEAM HINDSGAUL CLASSICS

FyensStifttidende fyens.dk
dækker verden, dyrker Fyn

facebook facebook.com/fiat128coupedk

www.fiat128coupe.dk

Rallyinfo.dk
Service til sporsen

50 MIN TV UDSENDELSE OM RMCH 2018



rally-net.dk kræver abonnement

Assens Bil Center ApS



fyens.dk 27. december 2018

■ ASSENS

Assenshold med i Rally Monte Carlo Historique

Publiceret 26. december 2018 kl. 13:07 | Opdateret 27. december 2018 kl. 12:59



Danske Toni Hansen og Per Brodersen runder Col de Turini på vej mod deres fjerdeplads i årets Rally Monte Carlo Historique 2018 (Foto: rallypics.dk-Viggo Johansen)



Assens: Når det 22. Rally Monte Carlo Historique skydes i gang med start fra en række europæiske byer fra 30. januar til 6. februar, er det med en række danske vogne til start.

Blandt danskerne er Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Middelfart. De starter fra franske Reims 1. februar på den 2.124,7 kilometer lange rute til Monte Carlo.

Syv danske mandskaber er med i løbet, der er verdens største historiske rally.

Længden på Rally Monte Carlo Historique er imellem 2000 og 2600 km, afhængig af, hvilken af de syv startbyer man starter i. Det består af tilkørselsetaper, transportetaper og sekundetaper.

Løbet køres fra 30. januar til og med natten til 6. februar. Rally Monte Carlo Historique afgøres på nøjagtig kørsel på de indlagte sekundetaper, som gennemkøres af alle deltagere, efter der har været samling og restart syd for Valence natten imellem 1. februar og 2. februar.

Ligesom i 2018, fortsætter de danske deltagere samarbejdet med Team Fynske Bank Danmark.

LJ EJENDOMME
-fra idé til virkelighed



ASSENS

Danske deltagere i historisk rallyløb viser bilerne frem i Assens

AF: EXPRESS EXPRESS7@JFMEDIER.DK
Publiceret 16. januar 2019 kl. 19:08



Lørdag 26. januar kan man som sidste år møde alle de deltagende danske rally-biler i Assens. Arkivfoto: Kim Rune



Lars Hindsgaul fra Assens er igen i år med i Rally Monte Carlo Historique. Sammen med makkeren skal han starte fra Reims i Frankrig - men først kan man møde dem og andre danske deltagere på torvet i Assens.

Assens: Lørdag 26. januar fra kl. 10-13 bliver der masser af aktivitet for bilinteresserede på torvet i Assens. De syv danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark holder træningstur forud for verdens største bilrally for historiske biler.

På torvet kan man få en snak med køerne og samtidigt se de flotte biler fra 1960'erne og -70'erne, inden borgmester Søren Steen Andersen kl. 12.45 sender bilerne ud på træningstur i omegnen af Assens.

Den lokale kører Lars Hindsgaul fra Assens har naturligvis en hjemmebanefordel - men den er væk, når han sammen med makkeren Arne Pagh fra Middelfart i deres Fiat 128 Coupé dystes med 314 konkurrenter fra hele verden i det egentlige løb, Rally Monte Carlo Historique.



Syv rally teams til pre-start i Assens

19. 01 2019
Lørdag den 26. januar fra kl. 10.00 til 13.00 vil der være stor aktivitet på torvet i Assens på Fyn. De syv danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark afvikler deres PRE-start forud for verdens største bilrally for historiske biler.



Det er her muligt at få en snak med køerne, og samtidigt studere de flotte gamle historiske biler fra 60'erne og 70'erne, inden borgmesteren i Assens, Søren Steen Andersen, kl. 12.45, med et minut mellemrum, sender bilerne ud på en træningstur i omegnen af Assens.

Det er andet år i træk, at køerne afholder PRE-start i Assens. I 2018 var torvet fyldt af interesserede tilskuere. I år er aktiviteterne udvidet med yderligere historiske biler. Det er syv deltagere fra den danske FDM DASU Classic serie, som velvilligt stiller op på torvet, dels for at vise deres biler frem for publikum, men også for at køre med på træningsturen i Assens området.

Også blandt FDM DASU Classic bilerne er der mange interessante biler repræsenteret. Bl.a. stiller Preben Kristoffersen, Odder og Knud Hedegaard, Horsens op i den Austin Mini Cooper, som de gentagne gange har deltaget med i Rally Monte Carlo Historique. De øvrige historiske Classic biler er Porsche 944 Turbo, Honda Civic, Saab 99 GLS, Ford Taunus 17M, BMW 1602 og Ford Fiesta.

Der vil ved PRE starten være aktiviteter for både børn og voksne. Bl.a. vil der være konkurrencer, hvor man kan vinde en køretur med nogle af køerne ved et af sæsonens andre arrangementer, f.eks. Munkebjerg Hillclimb.

De danske Monte Carlo Historique deltagere der kører som "Team Fynske Bank Danmark" er:

- Start nr. 80 - Team Audi 80 Rally - Toni Hansen, Horsens / Per Brodersen, Lem St., Audi 80 GLE
- Start nr. 122 - Team au2parts - Hans Kolby Hansen, England / Jan Østergaard, Horsens, Lancia Fulvia 1600 HF
- Start nr. 168 - Team Bjerregaard - Henrik Bjerregaard, Monaco / Kristian Flensbak Jørgensen, Aarhus, Ford Escort RS 2000
- Start nr. 169 - Autorama Motorsport - Per Vilslev, Hillerød / Erik Andersen, Virum, Opel Kadett GT/E
- Start nr. 171 - Team Hellmers - Poul Hellmers, Kjellerup / Carl Hellmers, Kolding, Alfa Romeo Giulia
- Start nr. 259 - Lars Hindsgaul, Assens / Arne Pagh, Middelfart, Fiat 128 Coupé
- Start nr. 257 - Kenneth Simonsen, Charlottenlund / Otto Kristens, Tune, Lancia Fulvia HF 1,3

Hvad er det for et eventyr de danske køere bevæger sig ud i?

Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco. Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et billøb, Rally Monte Carlo, der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrenterne starte ud, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler ud på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco.

16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Rally Monte Carlo Historique ser dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnits hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgivne og ofte skiftende gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

I dag er Rally Monte Carlo Historique verdens største historiske rally, med 315 biler til start. Der er deltagere fra hele verden, og så langt væk, som både Japan, Australien og USA. Det er et stort køremæssigt eventyr de danske deltagere begiver sig ud i efter PRE-STARTEN i Assens.



■ ASSENS

Asseneser til Rally Monte Carlo for tredje gang: - Jeg tror, vi kan klare os godt

AF: PATRICK ALAN DEJBJERG, PAADE@JFMEDIER.DK
Publiceret 27. januar 2019 kl. 14:41



Bilerne blev sendt afsted en efter en fra Assens torv, hvor borgmester Søren Steen Andersen ledede Dannebrog for de n. Foto: Patrick Dejbjerg



Lars Hindsgaul og Arne Pagh har to gange tidligere deltaget i Rally Monte Carlo Historique. Nu er de klar til tredje omgang og håber på, at holdet kan komme i top 20.

Assens: Det stimlede frem med folk lørdag formiddag på Assens torv. Folk samlede om rygene, små bål og boblende gryder med alskens varme drikke og spise, der kunne holde kulden lidt på afstand.

De mange assenesere var samlet for at sende syv biler og deres chauffører godt afsted, inden de snart begiver sig sydpå til årets Rally Monte Carlo Historique.

- Løbet er historisk. Det er det længste og hårdeste løb for biler i deres aldersgruppe, så hele atmosfæren omkring løbet er noget, alle burde opleve, hvis de har interessen, sagde Lars Hindsgaul fra Assens, imens han stod foran sin skinnende røde Fiat 128 Coupé, der skal bringe ham og makker Arne Pagh sikkert igennem løbet for tredje år i træk.



FAKTA

Rally Monte Carlo Historique, der er den 22. udgave af løbet blev første gang kørt i 1998. Løbet er et pålidelighedsløb. Der krav om, at deltagere skal overholde en gennemsnitsfart på under 50 km/t, hvilket kan være svært, fordi store dele af løbet blive kørt på smalle bjergveje i Frankrig. Igennem hele løbet skal bilerne ramme bestemte tidskontroller på sekundet. Hvis man er bare ét sekund for tidligt eller sent, udløser det strafpoint. Bilen med færrest strafpoint, når alle er i mål, vinder.

I år deltager der omkring 325 biler med to personer i hver bil.

I 2002 vandt det danske ægtepar Otte Kristensen og Britta Kruse løbet. Otte Kristensen deltager også i år, men denne gang med sin søn Kenneth Simorsen som makker.

Der deltager køre fra overalt i verden. De fleste er fra Europa, men der er også eksempelvis japanske og argentinske hold med, der sejler deres biler til Europa.

I år deltager 7 danske hold ved Rally Monte Carlo.



Om formiddagen kunne interesserede kigge nærmere på bilerne, inden de kører sydpå til årets Rally Monte Carlo Historique. Foto: Patrick Dejbjerg



Fællesskab med forskellige præferencer

Sidste år stillede Lars Hindsgaul og Arne Pagh efter en top 20 placering blandt de godt 325 biler, der stiller til start, men en uheldig placering i feltet gjorde, at et ellers godt løb blev kørt i sænk, og holdet måtte nøjes med en 128. plads.

- Vi er egentlig meget glade for vores præstation sidste år. Vi kørte et rigtig godt løb fra start til slut, men nogle omstændigheder udenfor vores kontrol gjorde, at vi fik en masse strafpoint i slutningen af løbet. Sådan er det nogle gange, og det er en del af løbet, men i år håber vi, det ender bedre, sagde Lars Hindsgaul.

De syv deltagende danske biler ved løbet kører alle for Team Fynske Bank Danmark, og det er et unikt fællesskab, de har skabt.

- Vi kører selvfølgelig mod hinanden i løbet, men vi er stadig et hold, og vi hjælper og støtter hinanden, og vi har lavet meget af ruteforberedelserne i fællesskab. Så vidt jeg ved, er det meget unikt ved Rally Monte Carlo Historique, og jeg tror ikke der er andre lande, der har skabt sådan et fællesskab, sagde Lars Hindsgaul.

Når løbet bliver sat i gang, kører bilerne afsted med ét minut imellem dem. Lars Hindsgaul og Arne kører afsted som nummer 259 ud af 32, hvilket passer de to herrer helt fint.

- Vi er begge B-mennesker, der gerne vil have lidt ekstra tid om morgenen. Vi kan godt lide, at køre efter andre har tørret banen en smule ud og været igennem den værste sne. Til gengæld betyder det, at vi kommer til at køre mere i mørke end nogle af de andre, og ting som tåge kan være svært at forudse, så det er en individuel smagssag for hvert hold, hvad man foretrækker, forklarer Lars Hindsgaul.

Rally Monte Carlo Historique køres i år fra 30. januar til 6. februar.



Stort fremmøde i Assens til Pre-starten på Rally Monte Carlo Historique.

Presseteamet
Viggo Johansen, rallypics.dk

At de danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark, havde valgt Assens som start by for deres pre-start, fik torvet i byen til at summede af lyden af både historiske biler, og af stemmerne fra det talrige fremmødte publikum.



Team Fynske Bank Danmark, fra venstre: Jakob Knudsen, Søren Bunk, Kristian Flensbak, standin for Henrik Bjerregaard, Merten Møller-Nielsen, Henrik Møller-Nielsen, Otto Kristensen Kenneth Kruse Simonsen, Per Brodersen, Toni Hansen, Arne Pagh, Lars Hindsgaul, Erik Andersen og Per Vilslev.

Imellem kl. 10:00 og 12:00 var der aktivitet med åbne motorhjelme. Det gav mange gode snakke med alle de fremmødte, som både havde spørgsmål til kørerne, og var kommet for at ønske dem god tur til det franske, hvor Rally Monte Carlo Historique starter fredag den. 2. februar.

Underholdningen var i top for både børn og voksne. Mande stemmer fra en lokal vokalgruppe, snobrødsbægning og varm cacao arrangeret af spejderne, en konkurrence hvor man kunne vinde en tur i en rallybil til et af sæsonens Hill Climbs, ryggede varm kaffe og vinsmagning hos Vin Specialisten på torvet, var nogle af de mange tilbud den formiddag i Assens.

Kl. 12:00 sendte borgmester Søren Steen Andersen, med to minutters mellemrum, bilerne af sted på en tur igennem byen og ud i oplandet, så kørerne havde mulighed for en sidste test af bil og udstyr. Den 31. januar vender de fleste næsen sydpå, hvor de starter Rally Monte Carlo Historique 2018 fra henholdsvis Bad Homburg i Tyskland og Reims og Monaco i Frankrig. Forskellige startsteder lyder lidt mærkeligt, men det er et levn fra fordums tid, hvor der var start i flere europæiske byer fra nord til syd.



De lokale kører fra Fyn, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Middelfart flages af sted fra torvet i Assens af borgmester Søren Steen Andersen, Assens



Der var en god stemning på torvet i Assens til Pre-starten på Rally Monte Carlo Historique. Mange kiggede forbi for at ønske god tur.

Der er store forventninger til de danske kører fra Team Fynske Bank Danmark, da flere af deltagerne fra teamet tidligere har gjort sig gældende i toppen af feltet, når resultatet efter fem dages hårde udfordringer er gjort op. Når deltagerne kommer i mål i Monaco natten imellem den 6. og 7. februar, vil vi se årets resultater.

Med stor applaus, blev deltagerne sendt ud på årets største eventyr med 314 deltagere fra hele verden.

Du er her: Forside - Lokalavisen Assens - Efter rally-prestart i Assens: I aften er det alvor for Lars og Arne

SØG



Lars Hindsgauls og Arne Pagh's Fiat 128 Coupe er ankommet til Reims øst for Paris. Fredag aften kører rallyparret mod syd til byen Valence. Privatfoto

For Ugeavisen.dk Sines godtm

Efter rally-prestart i Assens: I aften er det alvor for Lars og Arne

DEL f t Af Søren Plovgaard, sp@fyns.dk 01. februar 2019 kl. 10:09

Rallyparret Lars Hindsgaul og Arne Pagh starter fredag aften på første etape i Rallye Monte Carlo Historique. De skal køre på strækningen fra Reims til Valence.

Lørdag kunne publikum opleve Team Fynske Bank Danmarks kører Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Middelfart, og deres Fiat 128 Coupe deltage i et pre start-arrangement på Torvet i Assens før parret skal deltage i Rallye Monte Carlo Historique i Frankrig.

Torsdag fløj Lars Hindsgaul og Arne Pagh fra Billund til Frankrig og champagnebyen Reims, hvor teamet starter ud i dag fredag.

Lars Hindsgaul og Arne Pagh har allieret sig med et serviceteam, der består af Niels Erik Jørgensen og Kim Frandsen, De var også med på turen i servicebilen sidste år, og de har indrettet servicevognen, så den fungerer optimalt, når der både skal skrues bil og smøres mad til alle mand.

Servicebilen med Niels Erik Jørgensen og Kim Frandsen kørte allerede onsdag sydpå med rallybilen bag på en trailer.

Inden starten fredag er der dokumentkontrol og teknisk kontrol af bilen. Kontrollerne foregår i en stor udstillingshal på torvet i Reims. I alt 90 rallybiler starter fra Reims, og de skal alle igennem kontrol og vil alle være linet op på torvet.

Starten går fredag klokken 18 fra torvet i Reims og bilerne kører mod Valence om natten. Undervejs kører Lars Hindsgaul og Arne Pagh to ZR-prøver, inden de ankommer til Valence ved 17-tiden lørdag.

Søndag køres en etape i en sløjfe vest for Valence i et område der hedder Ardèche og slutter i Valence. Mandag står den på en etape i en sløjfe øst for Valence i området Drôme.

Tirsdag køre Arne Pagh og Lars Hindsgaul mod Monaco til løbets finale - også kaldt for "De lange knives nat".



Godt byggeri siden 1953

Lokalavisen Assens 15. Marts 2019

02 LOKALAVISEN ASSENS

TIRSDAG 12. MARTS 2019

NAVNLIGT

Søren Fløvgård
sp@fyens.dk

Som det måske vil være nogle bekendt, så sluttede det lidt brat for de to køere Arne Pagh og Lars Hindsgaul da de først på året deltog i deres tredje i Rallye Monte Carlo Historique i Frankrig. På en strækning gik det galt for makkerparret og deres røde Fiat 500 Coupé.

I et 90-graders højresving var der pludselig meget iset, og bilen kunne ganske enkelt ikke få fat, så en stor sten blev en alt for tidlig stopklods for parrets Rallye Monte Carlo Historique i år.

Nu melder teamet, at bilen er blevet skilt ad og ved igen at være klar til at deltage i løb henover året.

Mødet med stenen i Sydfrankrig har sat nogle spor i karosseriet, men det er der også ved at være styr på.

Årets Rallye Monte Carlo Historique havde i øvrigt et filmhold i hælene, og der er nu produceret flere indslag fra årets løb. De sendes således:

Onsdag den 13. marts kl.

18:30 på TV Syd. Fredag den 15. marts kl. 6:50 på TV3 Max. Lørdag den 16. marts kl. 10:50 på TV3 Max. Lørdag den 16. marts kl. 23 på TV3 Sport. Fredag den 5. april på TV2/Nord og tirsdag den 9. april på TV2/Nord.

Lars Hindsgaul vil i løbet af året deltage i nogle såkaldte Hill Climb-løb, og trods det tidlige exit har Arne Pagh og Lars Hindsgaul allerede lagt sig fast på, at de også deltager i Rallye Monte Carlo Historique 2020 - og forberedelserne er allerede i gang.

Assens Fodbold Clubs U8- og U9-hold været i aktion i de fynske haller - og begge hold opnåede pæne resultater.

U9-holdet kom hjem fra Bogense med en sejr, to uafgjorte og et nederlag i de fire kampe, mens U8-holdet kom hjem fra Haarbyhallen med tre sejre og to uafgjorte.

Samtlige spillere fik overrakt medaljer efter kampene som en markering af, at det var de sidste kampe i indendørszonen.

U8- og U9-holdene ind-



Team Fynske Banks Fiat 500 Coupé måtte trække sig fra rallyløbet i Frankrig lidt tidligere end planlagt. Privatfoto

leder udendørstræningen i den første uge i april, hvor alle interesserede er velkomne til at møde op og træne med. Information om træ-

deslers
grafisk hus



Forberedelse



PRE-START Torvet - Assens

Lørdag den 26. januar 2019

Kl. 10 - 13

Mød de syv danske deltagere og deres flotte gamle biler

Program

Kl. 10.05 - Bilerne ankommer til torvet

Kl. 10.15 - Borgmesteren byder velkommen til Assens

Kl. 10.25 - Præsentation af lokale samarbejdspartnere

Kl. 10.40 - Syngdrenge på scenen

Kl. 10.45 - Præsentation af deltagerne ved bilerne

Kl. 11.45 - Syngdrenge på scenen

Kl. 12.15 - Deltagerne præsenteres på scenen

Kl. 12.30 - Fynske Bank uddeler præmier for dagens konkurrencer

Kl. 12.45 - Deltagerne sendes afsted fra torvet

Kl. 13.30 - Rallyfilm i Biografen i Tobaksgården

Gratis billetter udleveres på torvet

Der vil i løbet af formiddagen være forskellige konkurrencer: Bl.a. kan man vinde en tur i en rallybil ved et af årets Hill Climbs.

Spøjdern er hele formiddagen på torvet, hvor de uddeler varm kakao og bager snobrød med børnene.



TEAM FYNESKE BANK DANMARK



Start nr. 80
Toni Hansen / Per Brodersen
Audi 80 GLE, årgang 1979



Start nr. 122
Hans Kolby Hansen / Jan Østergaard
Lancia Fulvia 1600 HF, årgang 1974



Start nr. 168
Henrik Bjerregaard / Kristian Flønbæk
Ford Escort RS 2000, årgang 1979



Start nr. 169
Per Vilhelmsen / Erik Andersen
Opel Kadett GT/E, årgang 1978



Start nr. 171
Poul Møllers / Carl Høllmers
Alfa Romeo, Giulia Super, årgang 1970



Start nr. 207
Kenneth Simonsen / Otto Kristensen
Lancia Fulvia HF 1.3, årgang 1968



Start nr. 259
Arne Pagh / Lars Hindsgaul
Fiat 128 Coupé, årgang 1972

På lørdag bliver der liv i gaden, når der er Pre-start på Rallye Monte Carlo Historique fra torvet i Assens. RMCH Bilerne stiler op kl. 10 og starten går kl. 12.45 og der kommer yderligere 8 klassiske biler, der normalt deltager i FDM DASU Classic. Se de spændende biler og få en snak med køerne.

Forberedelserne har været omfattende. Fiat'en har fået stor service og ny oliefilter så den kan klare lidt pisk på bakkerne. Servicebilen er pakket med alt det man lige har brug for i enhver situation.



FTZ

AUTODELE & VÆRKTØJ A/S



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Pre-start - lørdag den 26. Januar

Så er nedtællingen til Rally Monte Carlo Historique 2019 for alvor gået i gang for den "bette" røde og Team Hindsgaul Classic. Alle er fulde af GOD energi 🚗💪🔥



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Pre-start - lørdag den 26. Januar

Endnu engang danner Assens midtby rammen om Pre-Starten til Rally Monte Carlo Historique 2019. Fantastisk opbakning fra byen og dens borgere. 1000 tak for det 🇩🇰😊



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



i dag, i morgen, i fællesskab

Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 1 - onsdag den 30. Januar

Så er der endelig afgang til Rally Monte Carlo Historique 2019 🚗🇩🇰🇩🇰🇩🇰 Serviceteam Hindsgaul Classic melder klar til afgang fra Kolding. Alt er pakket og motivationen i top 🍷👍
😊😊 Vi ønsker alle de danske deltagere et fantastisk løb 🏆🏆🏆

Kl. 10:28



Kl. 19:23

Så kom der da lige en omgang sne 🚗🌨️
❄️❄️❄️ Vi er nået til Köln og inden længe står den på den største wienerschnitzel EVER 🍷😊
derefter noget søvn og så videre til Reims i morgen tidlig. Rigtig god aften til jer 😊😊



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 2 - onsdag den 31. Januar

☀️ On the ROAD again 🚗🌨️🌨️ Vi er stået op til den smukkeste dag i Kerpen/Köln. Nu går turen videre mod Reims, hvor vi mødes med Lars og Arne i eftermiddag. OG i morgen starter løbet så for alvor 🍷👍 Ha en skøn dag derude ☀️❄️☀️❄️

Kl. 10:56



Kl. 00:00

Så nåede vi til Reims 🚗🌨️🌨️ Den borte røde er blevet vasket og poleret så alle sponsornavne fremstår knivskarpt 😊😊
Nu glæder vi os til start i morgen aften 😊



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 3 - onsdag den 1. Februar

Reims Frankrig. Så blev det endelig dag 3 og den sidste finpudsning og teknisk kontrol af bilen er i fuld gang 😊😊 Bilen blev godkendt uden anmærkninger 🍗🚗🏆🏆 "So let the race begin"

Teamet er klar og alle glæder sig til at komme afsted i aften. Vi har starttid 20.12 fra Reims. Derfra går turen mod Langres, men mere om det senere.

Vi ønsker alle de danske 🇩🇰 deltagere en rigtig god 🏆🏆🍗

Kl.
09:58

Kl.
16:29

Presseteamet **Viggo Johansen & Lars Hoffmann** er klar til Rallye Monte Carlo Historique 2019



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 3 - onsdag den 1. Februar



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 4 - onsdag den 2. Februar

Dag 4 eller nat er det jo 😊😊 Så nåede den borte røde til Langres. Alt kører efter planen og den gamle dame spinner 🚗🚗🚗 Der skulle lige tjekkes om alt var spændt sammen, så den kan klare de barske veje og Lars's "friske" kørestil 😊 Nu går turen videre til Bourgoin Jallieu, som vi rammer mellem 06.00 og 07.00 - alt efter vej- og vejrforhold ❄️ mere følger i morgen, hvor vi rammer de første special prøver også kaldet ZR prøver 👍 Sov godt allesammen 😊



Kl.
03:06

Kl.
11:57

Dag 4 - Så er vi tæt på at det hele starter for alvor 🚗🚗🚗 Sidste service inden den første ZR prøve. Lars har valgt at køre prøven på pigdæk, da meldingerne fra ispiloten er at det veksler mellem vådt og isede veje på bjerget ❄️😊 Vi ønsker alle en god eftermiddag 😊



 **TekTrol**
Anti Rust

Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 4 - onsdag den 2. Februar

Så blev det tid til dagens sidste service i Crest, inden 🚗🚗🚗 den borte røde køres i Parc Ferme' i Valance. Det blev en dag med de rigtige dækvalg, men samtidig også en dag med udfordringer. ZR 1 viste sig fra sin hårde side, med en blanding af meget sjap-sne og is, så Lars og Arne var på hårdt arbejde. Hvor hårdt 😊 det ved vides ikke endnu, da der er problemer med opdateringen af tiderne på begge ZR prøver. Så mere herom senere 😊 ZR 2 gik umiddelbart godt og som Arne sagde efter prøven "den var mere os" 😊 Ha en rigtig god aften allesammen 🏁😊



Kl.
17:02

Kl.
19:40

Dag 4. å kom resultaterne endelig 😊 Dagens strabadser rakte til en plads som nummer 60 ud af lige omkring 300 biler 🚗🚗🚗 Ikke den drømmestart vi havde håbet, men set i lyset af dagens udfordringer og at vi havde frygtet værre, så smiler vi 😊😊 Vi ser frem til at give gas i morgen 🚗🚗🚗🏁

Orange F 4G 19.20 94%
Overall
22ème Rallye Monte-Carlo Historique
ZR2- (Running): 286 pilots
301 pilots

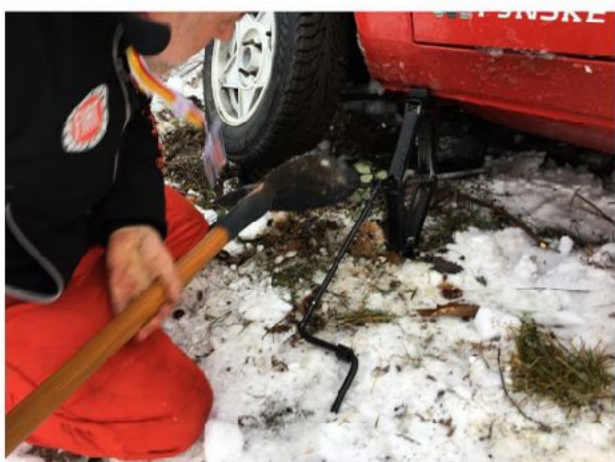
56	289	TENCONI Pietro	1470
IV	-88	Innocenti Mini Cooper 1300	+1200
57	126	ENGAN Kjetil	1480
IV	-125	Volkswagen Golf GTI	+1210
58	179	HEUSEL Uwe	1520
IV	-126	Alpine Renault A310 V6	+1250
59	323	CHATAGNY Michel	1530
II	-122	Austin Mini Cooper S	+1260
60	259	HINDSGAUL Lars	1530
IV	-83	Fiat 128 Coupe	+1260
61	28	ABATTU Michel	1530
IV	-122	Opel Kadett GTE	+1260
62	251	WOHLENBERG Karsten	1550
III	-83	Lancia Fulvia Coupe 1.3S	+1280
63	73	RAYMOND Antoine	1560
III	-122	Citroën DS21	+1290
64	68	RUSPELER Yves	1580
III	-124	BMW 2002 Tii	+1310
65	32	BRESCI Alberto	1600
III	-124	Lancia Fulvia HF 1.6	+1330

Another leg Options Spec.Stage Refresh

Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 5 - onsdag den 3. Februar.

Jeg har efterhånden modtaget næsten 200 billeder omkring Rally Monte-Carlo Historique, men disse billeder af den Bette røde 🚗 kan vi godt undvære. Jeg ved ikke andet hvad billederne fortæller. 😞😞😞



Kl.
12:34

Kl.
16:08

Dag 5 - Valence området. ZR 3,4,5 og 6.

Dagen startede super 🚗🌨️🌨️ Alle havde fået tanket lidt søvn på kontoen, god morgenmad og var klar til en super dag 👍 Meldingen fra morgenstunden lød....noget sne 🌨️🌨️🌨️ på den første ZR prøve.

Det var der så, og billederne taler deres eget sprog. Bilen fik lige snust lidt for meget til rabatten i højre side og som Lars fortæller, så var det ligesom slut....den fandt selv vejen HELT UD i grøften, og der hang den bette røde så uheldig fast på "bugen".

Mange kom til og ville hjælpe med at få den fri, men lige lidt hjalp det. Så der hang Lars og Arne til alle de andre biler var kørt forbi og der kunne komme en firehjulstrækker til undsætning. Så har vi også prøvet det 😞😞🚗🌨️ Bil og mandskab slap uden skader 😊

Samtidig med dette, blev det annonceret fra løbsledelsen, at prøve 4,5 og 6 var lukket pga sne, så vejret kan være barsk omkring Valence 🌨️🌨️🌨️

Det betyder jo at dagen er kommet til at se noget anderledes ud end forventet.

Nu skal teamet lige sunde sig lidt og så er der en ny dag i morgen.

Fra nu af er det gode delresultater vi kører efter 👍🏁😊😊

Rigtig god eftermiddag til jer alle 😊

Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 6 - onsdag den 4. Februar

Den smukkeste dag i Frankrig 🌞🚗🌨️

Servicebilen er på plads til dagens første service, og vi håber på nogle rigtig gode resultater på etaperne i dag.

Som udgangspunkt er der 4 af slagsen (ZR 7, 8, 9 og 10) Alle i det smukke område syd/øst for Valence.

Selvom vejret nede i højderne viser sig fra sin solrige side, ved vi at prøverne oppe i højderne igen i dag er præget af sne og is. Spændende 🚗🌨️🏁

Vi ønsker alle en god dag og vender tilbage med nyt senere 😊



Den spinder godt den bette røde 🚗🌨️🌨️



Kl.
10:41

Kl.
18:00

Service ved Vif og Gare de Clelles.

I forlængelse af opslaget i morges, så er dagen gået nogenlunde hæderligt.

I skrivende stund er bilen blevet på vejen hele dagen 🚗🌨️🌨️😊👍 Resultaterne på prøve 7 og 8 kunne vi godt ønske bedre.

Begge prøver har været spændende, udfordrende og med meget sne/is.

På prøve 7 skulle "grøften" fra i går lige rystes af og det resulterede i lidt for mange strafpoint.

På prøve 8 gik det rigtig godt, indtil en sneplov fyldte hele vejen. Det var ikke muligt for Lars og Arne at køre hele den tabte tid ind. Resultatet blev dog alligevel hæderligt 🚗🌨️🏁

Prøve 9 blev aflyst pga sne, så det går direkte videre til prøve 10, som den bette røde er ca. midt på lige nu. Resultatet følger senere.

Ha en rigtig god aften allesammen 😊😊



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 7 - onsdag den 5. Februar

Lige lidt ekstra stemningsbilleder fra dag 6. Kan bare sige, at dette er IKKE det udsyn man vil ha fra en rally bil. Billedet er fra ZR 8 i går og det kostede desværre lidt på strafkontoen. Måske skulle man lære de snepløve lidt om gennemsnitshastighed.



Valence mod Monaco og "de lange knives nat" Mange kilometer er tilbage lagt og stadig ligger den mest udfordrende og længste dag foran os. I dag bevæger vi os fra Valence mod Monaco. Dagen er startet godt og igen med det smukkeste vejr. Servicebilen er kørt i stilling mellem ZR 11 og 12. Det er tid til hjulskifte. Lars og Arne har været på pigdæk indtil nu, men nu bevæger vi os længere sydpå og med lidt mindre sne på prøverne. Derfor har Lars valgt at skifte til vinterdækkene, så der er lidt mere "bid" end på pigge. En lang dag og nat ligger forude med 5 ZR prøver og mange kilometer. Lars og Arne går til opgaven med stor entusiasme og håber på at kunne levere nogle gode resultater på prøverne. Ha en god dag og vi vender tilbage med nyt senere.



Kl. 11:05

Kl. 11:10

Også lige et stemningsbillede fra servicevognen fra Service inden ZR 10 - Saint Jean en Royans. Må vi præsentere "Marie" hun er 22 år gammel, meget pålidelig, larmer en del og kører ikke langt på literen.



Kl. 11:20



Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Dagbog dag 7 - onsdag den 5. Februar

Så fik vi endelig et super prøveresultat på ZR11. Sådan Lars og Arne. Keep up the good work.

Bouygues 4G 12.01 76%
Spec.Stage
22ème Rallye Monte-Carlo Historique
ZR11-Saint Nazaire le Désert-Gumiane (Running)
252 pilots
UNCHECKED TEST IN PROGRESS

IV	-40	Lancia Fulvia coupe 1.3S	230
9	-23	CHATAGNY Michel	230
II	-23	Austin Mini Cooper S	+90
10	-256	DE ANGELIS Alessio	270
IV	-69	Fiat Ritmo 60	+130
11	-306	SILVASTI Ville	270
I	-123	Porsche 356 B	+130
12	-309	BINCAZ Ludovic	270
II	-81	Morris Mini Cooper S	+130
13	-247	PFEIFFER Kurt	280
II	-77	Mercedes-Benz 300 SE	+140
14	-251	WOHLENBERG Karsten	280
III	-95	Lancia Fulvia Coupe 1.3S	+140
15	-275	VILLAR Yannick	280
IV	-161	Fiat 128 Coupe	+140
16	-259	HINDSGAUL Lars	290
IV	-49	Fiat 128 Coupe	+150
17	-276	BAARDSETH Terje	290
III	-36	Glas 1300 GT	+150
18	-266	HOFMANN Rudolf	320
II	-23	Alfa Romeo Giulia Super	+180

Another leg Options Overall Refresh

Kl. 12:04

Kl. 15:57

Servicebilen kan ikke komme forbi. Der er langsomt kørende biler foran og vejen er lidt smal. Nævnte jeg at vi har trailer på.... Så kørte vi der og hyggede og opdagede dette pragteksemplar foran os.



Kl. 17:19

3 ZR prøver er veloverstået og sidste service inden Monaco er gennemført. Det har været en god dag uden uheld og med hæderlige resultater. I skrivende stund er hele teamet på vej ned til havnen i Monaco og så bliver der lige en 3-4 timers pause, inden det hele starter igen på de lange knives nat. Her skal der køres 2 krævende og spændende ZR prøver, inden det hele slutter.



ØV ØV ØV og atter ØV. De lange knives nat sluttede alt for hurtigt for Lars og Arne's vedkommende. Starter lige med at sige, at de har det fint begge 2.
Ca. 4-5 km inde på ZR 14, som var startet af en nogenlunde tør men ekstrem snoet "gedesti" gik det galt for den brette røde og mandskab. I et 90 graders højresving var der pludselig meget iset og bilen kunne ganske enkelt ikke få fat, så en stor sten blev stopklods 🚗❄️🚗❄️
Bilen blev desværre så skadet i venstre front, at den ikke kunne køre videre.
Serviceteamet måtte hente trailer og tilbage af veje som en Toyota Hiace normalt ville holde sig fra, vi fik bilen på trailer og alle ankom til Monaco ved 3 tiden i nat 🌙🌙🌙🌙 unægtelig på anden vis end ønsket 🚗🚗🚗🚗
Der var dagen igennem ellers blevet kørt rigtig dine resultater. De danske mandskaber havde en rigtig fin dag og rykkede op gennem feltet 🍀👍
🏁 Toni Hansen og Per Brodersen i Audi 80 kørte sig helt frem på en, tror jeg, 19 plads samlet set. Virkelig stærkt kørt 🍀👍🏁
Det var alt her fra Monaco i denne omgang. 1000 tak til alle dem som har fulgt os her på FB. Det er vi ekstrem glade for og vi vender tilbage 😊😊😊😊
Rigtig god dag til jer alle.
Mange hilsner Lars, Arne, Niels Erik, Villy og Kim

Kl.
00:00



Detaljer om bilen - FIAT 128 SL Coupé

Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:

14.10.74 Toyota Rally Odense (2. plads)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (2. plads)

15.05.75 Gjønge Rally (1. plads)

07.06.75 Int. Hella Rally (1. plads)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, København (1. plads)

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique 9 gange siden 2004 kørt af Lars Bækkelund.

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Historisk møde i Svendborg

Lørdag den 3. marts,

var der historisk møde i Svendborg. Det hele handlede om den legendariske Fiat 128 Coupé, som Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Middelfart anvender til Rally Monte Carlo Historique.

Den røde Fiat har blot haft 3 ejere i sin levetid, og har udelukkende været anvendt til rally, siden den var ny i 1972. De tre ejere af bilen er PH Pedersen, Svendborg, Lars Bækkelund, Horsens og dens nuværende ejer, Lars Hindsgaul fra Assens.



De tre fartglade herrer havde sat hinanden stævne hos PH i Svendborg. Der skulle både fortælles røverhistorier fra hver deres periode i Dansk rally, og udveksles tekniske genistreger fra de perioder hvor de hver i sær har haft den fine Fiat på værkstedet.

Der blev både fortalt, spist, grinet og sparket dæk denne kolde marts lørdag. PH viste sine scrapbøger frem, sammen med den del af de indkørte præmier. Det er blevet til den del, både i den tid PH havde den fine bil, men absolut også i de år hvor de øvrige to kørere har haft fat i rattet, når der har været mulighed for deltagelse i diverse Europæiske rallyløb. De seneste mange år, har det været som klassisk bil.

Som PH sagde på mødet. "Det er dejligt at se, at nogen holder liv i de gamle klenodier, specielt når man kan betragte dem, og se at de måske er i en bedre stand, end da de var nye.

Både Lars Bækkelund og Lars Hindsgaul har brugt oceaner af tid på, både at vedligeholde og optimere på den gamle Fiat, som skaber stor opmærksomhed rundt i Europa, når den er ude at strække ben.

Historierne om deltagelsen på rallypisterne ville den dag ingen ende tage, og det blev til sen eftermiddag inden rallykørerne skiltes efter en fantastisk dag med vidensdeling og fortællinger om deres oplevelser med den røde Fiat. Der er helt sikkert mange gode historier i de tre herrer til eventuelt fremtidige hygetimer.





Assens Bil Center ApS



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



Godt byggeri
siden 1953

**På gensyn
2020**