



TEAM
HINDSGAUL
CLASSICS



SCRAPBOG

Rally Monte Carlo Historique 2020



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:

14.10.74 Toyota Rally Odense (2. plads)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (2. plads)

15.05.75 Gjonge Rally (1. plads)

07.06.75 Int. Hella Rally (1. plads)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, København (1. plads)

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique 13 gange siden 2004 kørt af Lars Bækkelund (9) og Lars Hindsgaul (4).

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Lars Hindsgaul

Siden 2014 har Lars kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede fra starten de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Det har hele tiden været målet at deltage i Rallye Monte Carlo Historique, så i 2016 fulgte han rallyet som tilskuer, for at forberede sin egen deltagelse. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferieejendom nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.

Placering i 2017 nr. 92. - 2018 nr. 128 - 2019 nr. Udgået - 2020 nr. 35



Arne Pagh

Efter at have vundet DM sammen med Lars Bækkelund i 1988, kørte han med i FORD Rallyteam i Danmark og derefter til OPEL Rallyteam og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 Lars Bækkelund i Peugeot 205 Dansk Mester

1990 Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth Scandinavian Champion

1993 Henrik Lundgaard i Opel Kadett Gsi Dansk Mester

1995 Peter René Jensen i Nissan Pulsar 4wd Dansk Mester

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique

Arne Pagh er en erfaren co-driver og har gjort de RMCH 13 gange siden 2004.

2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019 og 2020

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)



Rally Monte Carlo Historique 2020

Service team



Niels Erik Jørgensen & Søren Tangaa



Medie	Sider / tid	Oplag
Racenetv.dk	50 min	
Fyens.dk	4 A4 sider	
rallyinfo.dk	1 A4 side	
Fyens Stiftstidende	1/4 Avis sider	45.000
Lokalavisen Assens	1/2 Avis side	14.000

Omtale

TEAM HINDSGAUL CLASSICS

FyensStiftstidende fyens.dk
dækker verden, dyrker Fyn

facebook facebook.com/fiat128coupedk

Se videoer her: www.fiat128coupe.dk

Rallyinfo.dk
Service til sporten

50 MIN TV UDSENDELSE OM RMCH 2020



Assens Bil Center ApS



Rally Monte Carlo Historique 2020

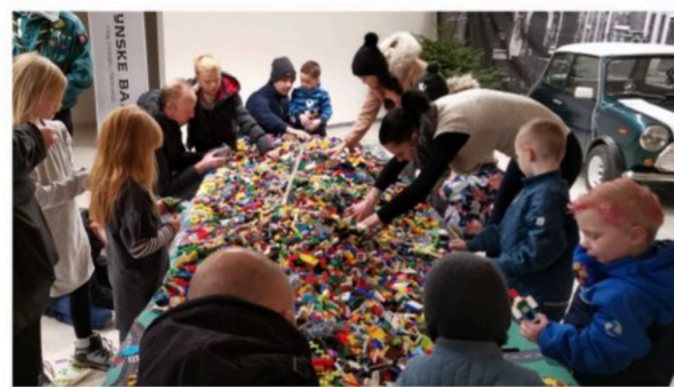
TAK ASSENS

Et ordsprog siger, godt begyndt er halv fuldendt. Det gælder også for den 23. Rallye Monte Carlo Historique, som havde en fantastisk Pre-Start i Assens torvet var fyldt med voksne og børn, der var underholdning til alle. 😊

Dette kunne ikke lade sig gøre uden hjælp fra de butikkerne/firmaer som var med til alt det praktisk. Spejderne, Børnehaven Gustavsminde, Syngedrenge og LEGO byggekønkurrence var med til at undeholde gæsterne. VisitAssens hjalp med at binde det hele sammen.



Torvet i Assens fyldt med glade mennesker en lørdag i januar



Rally Monte Carlo Historique 2020

Allan Post FACEBOOK

FLOT PRE START

MONTE CARLO HISTORIQUE i ASSENS

Årets Pre start af Monte Carlo Historique var igen henlagt til torvet i Assens, hvor et rekord antal tilskuere var mødt frem og var med til at gøre denne dag til næsten ren festivitas for deltagerne, mekanikerne og alle omkring holdene som i år deltager i det verdenskendte historiske pålidelighedsløb.

Der var på mange parametre opgraderet når man snakker tiltag og forbedringer til denne store dag i hjertet af Assens, vejrliget var årstiden var i betragtning ganske udmærket.

Der var i år tiltag til især børnene, alt imens nuværende og tidligere rallykørere var mødt frem for at se synet af de velholdte og klargjorte historiske rallybiler.

Snakken gik lystigt imens varme drikke blev indtaget på en dag, hvor årets første rally event på danske jord blev afholdt igen i 2020

til UG med kryds og læderrat.



 mad med mere
Slagter Laustsen
Østergade 52
5610 Assens

VisitAssens 

WWW.VISITASSENS.DK
Hold ferie på Vestfyn og i Assens

RALLY MONTE CARLO - FLOTTE BILER -
MOONCAR RACE - LEGO
BYGGEKONKURRENCE... OG MEGET
MERE...KOM OG VÆR MED!

☑ Kom til Assens lørdag den 25. januar 2020, hvor der er Rally Monte Carlo Historique 2020 PRE STARTEN på Torvet i Assens.



★ AKTIVITETER FOR HELE FAMILIEN ★

Torvet i Assens bliver fyldt med aktiviteter for både børn og voksne, når vi sender de danske deltagere i årets Rallye Monte Carlo Historique afsted.. 🚗



Rally Monte Carlo Historique 2020

LokalAvisenAssens

1-2-3-4: Kør...

Lars Hindsgaul Madsen deltager for fjerde år i træk i rallyløbet Rallye Monte-Carlo Historique i sin 48 år gamle Fiat 128 Coupé.

Søren Plovgaard
sp@fyens.dk

ASSENS: Når Lars Hindsgaul Madsen fra Assens onsdag den 29. januar klokken 20 sætter sig bag rattet i sin Fiat 128 Coupé på Place du Boulingrin i Reims i Frankrig, tager den 58-årige bilmand fat på sit fjerde Rallye Monte-Carlo Historique-løb sammen med sin faste makker Arne Pagh fra Strib.

- Vi kører Fiaten de cirka 1000 kilometer til Reims på en trailer, for det vil være for hårdt for bilen at skulle køre strækningen, fortæller Lars Hindsgaul Madsen.

Fra Reims køres der mod syd til den franske by Valence, hvor køre fra blandt andet Glasgow, Milano, Bad Homburg og Athen samles til fælles start.

Den røde Fiat 128 Coupé er blevet Lars Hindsgaul Madsens kendemærke i rallyløbet, der samler deltagere fra hele verden. I år deltager bilen for 12. gang i det historiske billob i det sydlige Frankrig.

- Fiaten er fra 1972 og har aldrig været brugt til andet

II Man skal ikke køre alt, hvad man kan, men man skal køre korrekt. Jeg tager 16 dæk og hjul med i servicevognen til Frankrig, og jeg regner med, at vi kommer til at køre temmelig meget på pigdæk i år.

LARS HINDSGAUL MADSEN

end at køre rally i. Den stammer oprindeligt fra bilforhandler Poul Henning Pedersen, der drev PH Biler i Odense, fortæller Lars Hindsgaul Madsen.

Han begynder typisk at forberede sig til næste år rallyløb fire-fem måneder efter det sidste er slut. Fiaten skal sættes i stand, der skal laves aftaler omkring pressearbejde, og i august starter selve tilmeldingen til løbet, som organisationen Automobile Club de Monaco står bag.

Lars Hindsgaul Madsen



Lars Hindsgaul Madsen kører i en Fiat 128 Coupé, og den skiller sig lidt ud fra de andre biler i det prestigefulde løb. Foto: Kim Rune

sidder bag rattet og styrer bilen, mens hans makker Arne Pagh fortæller ham, hvor han skal køre hen.

Sidste år endte løbet ikke helt som duoen havde tænkt sig.

- Jeg fuldførte, fordi det gør man, når man har kørt 15 prøver. Men bagefter var der to natprøver, og på en af dem hoppede der pludselig en sten ud foran min vogn, griner Lars Hindsgaul Madsen.

Han minder om, at Rally Monte-Carlo Historique ikke er et hastighedsløb, men en præcisions- og pålidelighedsløb.

- Man skal ikke køre alt,

hvad man kan, men man skal køre korrekt. Jeg tager 16 dæk og hjul med i servicevognen til Frankrig, og jeg regner med, at vi kommer til at køre temmelig meget på pigdæk i år, siger Lars Hindsgaul Madsen.

Detaljerne tæller

Han og Arne Pagh skal køre to prøver, inden de når frem til Valence. Her læses Fiaten af, så det ikke er muligt at skifte en pære i forlygten eller stramme på et par skruer.

- I år prøver vi at køre i den hurtige gruppe i stedet for den mellemste. Det er lidt som at spille i Lotto, mener Lars Hindsgaul Madsen, der

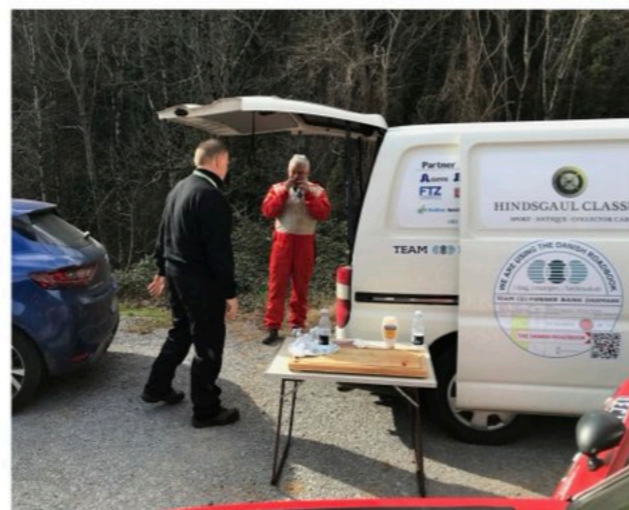
som mekaniker og bilmand går ned i de mindste detaljer inden løbet.

- Forleden skulle jeg have sporet Fiaten om, fordi jeg gerne ville have så meget frihøjde under bilen som muligt. Da jeg skulle ud at prøvekøre den bagefter og gav den gas, havnede jeg i groften. Jeg kunne slet ikke styre bilen, og jeg var ved at gå i panik. Så ringede jeg til en klog mand i Jylland, og han bad mig lige om at tjekke den forreste gummibosse, for hvis der er for meget slør i den ene bøsse i forhold til den anden, så går det galt. Det er sådan en lille detalje, man måske ikke umiddelbart tænker på, siger

Lars Hindsgaul Madsen.

Rallyløbet koster både på den mentale og fysiske tilstand. Når Lars Hindsgaul Madsen kommer retur til Danmark efter en uges rally i Sydfrankrig er han træt og klar til at holde et par ugers ferie.

- Januar er jo ikke det tidspunkt, hvor der sker så meget i byen, så vores arrangement er med til at skabe liv og trække folk til Assens. Det betyder meget for mig. Jeg vil gerne være med til at give noget til Assens, siger Lars Hindsgaul Madsen.



Rally Monte Carlo Historique 2020

fyens.dk
Fyens Stiftstidende

Lørdag den 25. januar sendes deltagerne til det 23. Rallye Monte-Carlo Historique af sted fra Torvet i Assens. Det bliver en dag med masser af aktiviteter i byen.

Søren Plovgaard
sp@fyens.dk

ASSENS: For tredje år i træk arrangeres der i Assens præstart til billobet Rallye Monte-Carlo Historique 2020.

Det sker ved Torvet i Assens lørdag den 25. januar, hvor der venter publikum et tætpakket program med aktiviteter for både børn og voksne.

Klokken 13 sender borgmester Søren Steen Andersen efter en kort præsentation årets seks danske deltagere afsted i deres rallybiler i blandt holdet fra Team Fynske Bank, der består af Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib i deres Fiat Coupé.

Arrangementet begynder klokken 10 og strækker sig frem til klokken 14, og der bliver nok at tage sig til i løbet af de fire timer.

- Vi forsøger at bygge lidt mere på fra år til år, Viggo Johansen, der er presseansvarlig for de danske deltagere i Rallye Monte-Carlo Historique.

For de mindste borgere er der arrangeret mooncar-race, som Gårdbørnehaven Gustavsminde står for. Der vil være diplo-

mer til alle samt en lille lege-tøjsbil til de første 200 deltagere. Det er ikke nødvendigt med tilmelding til mooncar-racet, oplyser arrangørerne.

- Vi dekorerer mooncar-køretøjerne og kommer numre på, fortæller leder Gitte Jørgensen fra Gårdbørnehaven Gustavsminde.

Den tidligere Kiwi-dagligvarebutik på Torvet i Assens genåbner til lejligheden, og indenfor kan børnene finde et stort bord med masser af legoklodser. Dem kan børnene benytte til at bygge en Lego-racerbil, og der vil være præmier til det bedste. I Kiwi vil der også være en tegnekonkurrence for børn.

Verningspejderne er også med. Spejderne sørger for at pynte dele af hovedgaden med resterne fra årets juletræssalg, så byen får et flot udtryk.

Spejderne vil også sørge for, at børnene kan bage snobrød.

- Vi vil gerne skabe lidt fransk stemning i byen. Når vi kører rundt i de små bjerge i Frankrig, er byerne bygget op med masser af aktiviteter og hygge for publikum. Det vil vi gerne prøve at kopiere her i Assens. Flere andre byer



Gitte Jørgensen, leder af Gårdbørnehaven Gustavsminde, har sat sig til rette i en mooncar. På lørdag sørger børnehaven for, at alle raske drenge kan deltage i et mooncar-race på Torvet i Assens. Bagerst fra venstre er det Viggo Johansen, presseansvarlig for Rallye Monte-Carlo Historique, Ole Petersen fra Verningspejderne, Louise Skøtt-Christensen, Udvikling Assens og Lars Hindsgaul Madsen, Team Fynske Bank Danmark. Foto: Søren Plovgaard

har været efter os, men indtil videre nyder vi at være her i Assens med den gode opbakning, vi får fra alle sider, siger Lars Hindsgaul Madsen

fra Team Fynske Bank Danmark.

Masser af biler

For de bilinteresserede bli-

ver der også noget at se på. Ved Sparekassen Sjælland Fyn bliver der udstilling af 10 klassiske rallybiler, og omkring Østergade 13-15 kan

II Vi forsøger at bygge lidt mere på fra år til år.

VIGGO JOHANSEN, PRESSEANSVARLIG FOR DE DANSKE DELTAGERE I RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

publikum se en række flotte amerikanerbiler. Endelig vil der langs Torvet være en udstilling af private, historiske rallybiler.

Viggo Johansen forklarer, at der på Torvet vil være både storskærm og lyd anlæg, og at rallykørerne inden start skal interviewes af bilspormanden Morten Alstrup.

I løbet af dagen deles der gratis biografbiller til alle interesserede. Billeder kan benyttes til en forvisning i biografen i Tobaksgården, hvor der klokken 14 vises en film om Monte Carlo-løbet. Filmen varer cirka en time.

Syngedrengene underholder i stil med sidste år.

Arrangementet er blevet til et samarbejde med Team Fynske Bank Danmark, Udvikling Assens og Fynske Bank.



mad med mere

Slagter Laustsen
Østergade 52
5610 Assens

LJ EJENDOMME
-fra idé til virkelighed

Rally Monte Carlo Historique 2020

Rallyinfo.dk
Service til sporten

Start nr. 128, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib i en gammel kending, nemlig den flotte røde Fiat 128 Coupé, som denne gang deltager for 13. gang i RMCH, alle gange med Arne Pagh i højresædet. De første 9 gange med den tidligere ejer, Lars Bækkelund som kører, og de seneste 3 gange med Lars Hindsgaul som chauffør.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh i deres Fiat 128 Coupé i 2019 udgaven af RMCH



Rally Monte Carlo Historique 2020

Instagram @lokalavisenassens



På lørdag er der pre-start i Assens på Rallye Monte-Carlo Historique. Foruden en masse fede biler bliver det også en dag fyldt med aktiviteter for børn og voksne. Dagen byder blandt andet på mooncar-race for børn, og det er derfor, at Gitte Jørgensen, leder af Gårdbørnehaven Gustavsminde, har sat sig til rette i en mooncar. Det er nemlig børnehaven, der arrangerer mooncar-løbet, og her har Gitte Jørgensen fået selskab med (fra venstre) Viggo Johansen, pressemedarbejder hos Rallye Monte-Carlo Historique, Louise Skøtt-Christensen, Udvikling Assens, Ole Petersen, Vermingespejderne og Lars Hindsgaul Madsen, der deltager i rallyløbet sammen med Arne Pagh, Strib, i en Fiat 128 Coupe som Team Fynske Bank Danmark [#Rallymontecarlohistorique](#) [#Assens](#) [#Gustavsminde](#) [#mooncar](#)



Assens Bilsyn

Rally Monte Carlo Historique 2020



Rally Monte Carlo Historique 2020

Presseteam TEAM FYNSKE BANK Danmark

Lørdag den 25. januar var der stor aktivitet på torvet i Assens på Fyn. Her gik PRE-START til Rally Monte Carlo Historique, verdens største historiske rally, med 315 biler til start. Der er deltagere fra hele verden, og så langt væk, som både Japan, Australien og USA. Danmark stillede med seks danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark..

Det er tredje år i træk, at køerne holder PRE-start i Assens. Som de tidligere år var torvet fyldt af interesserede tilskuere. I år var aktiviteterne udvidet med udstilling af endnu flere historiske biler, oldtimers og historiske rallybiler – bl.a. udstilles Palle Møldrup fra Hårby en flot MGY fra 1950, en model, som tilbage i 1950'erne deltog i Rally Monte Carlo flere gange. Desuden stiller den lokale Palle Johansen en meget flot restaureret Cadillac Custom fra 1947. I alt var der udstillet over 20 spændende biler i henholdsvis Østergade og på torvet i Assens.

Ud over udstilling af de mange biler, var der i 2020 stor fokus på aktiviteter for børnene under hele arrangementet. Spejderne stiller op med en hel skov af juletræer, bålfade hvor der steges skumfiduser og ristes popcorn, ligesom de serverer varm kakao til både børn og voksne gæster.

Der var LEGO byggekonkurrence med flotte præmier fra LEGO, ligesom det er muligt at bruge lidt tid på at tegne og male, hvis man ikke lige har lyst til at bygge med LEGO. På torvet opbygget en Moon Car bane, hvor der er små præmier og diplomer til de første 200 børn der gennemfører banen



De danske Monte Carlo Historique deltagere der kører som "Team Fynske Bank Danmark" er:

Start nr. 110, Henrik Bjerregaard (DK) med Jaromir Sved (CZ) – Ford Escort RS 2000

Start nr. 128, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib – Fiat 128 Coup

Start nr. 144, Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Vedbæk – Opel Kadett GT/E

Start nr. 146, Poul Hellmers, Kjellerup og Carl Hellmers, Kolding, - Alfa Romeo Giulia Super

Start nr. 148, Kim Kjærsgaard Frandsen, Odder og Jan Østergaard-Nielsen, Horsens. – VW Golf1 GTI

Start nr. 281, Michael Kristiansen, Greve og Michael Andersen, Brøndby – Ford Escort MK II, 1300

Assens Bil Center ApS



Rally Monte Carlo Historique 2020



Rally Monte Carlo Historique 2020

Presseteam TEAM FYNSKE BANK Danmark

Lørdag den 25. januar var der stor aktivitet på torvet i Assens på Fyn. Her gik PRE-START til Rally Monte Carlo Historique, verdens største historiske rally, med 315 biler til start. Der er deltagere fra hele verden, og så langt væk, som både Japan, Australien og USA. Danmark stillede med seks danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark..

Det er tredje år i træk, at køerne holder PRE-start i Assens. Som de tidligere år var torvet fyldt af interesserede tilskuere. I år var aktiviteterne udvidet med udstilling af endnu flere historiske biler, oldtimers og historiske rallybiler – bl.a. udstilles Palle Møldrup fra Hårby en flot MGY fra 1950, en model, som tilbage i 1950'erne deltog i Rally Monte Carlo flere gange. Desuden stiller den lokale Palle Johansen en meget flot restaureret Cadillac Custom fra 1947. I alt var der udstillet over 20 spændende biler i henholdsvis Østergade og på torvet i Assens.



Ud over udstilling af de mange biler, var der i 2020 stor fokus på aktiviteter for børnene under hele arrangementet. Spejderne stiller op med en hel skov af juletræer, bålfade hvor der steges skumfiduser og ristes popcorn, ligesom de serverer varm kakao til både børn og voksne gæster.

Der var LEGO byggekonkurrence med flotte præmier fra LEGO, ligesom det er muligt at bruge lidt tid på at tegne og male, hvis man ikke lige har lyst til at bygge med LEGO. På torvet opbygget en Moon Car bane, hvor der er små præmier og diplomer til de første 200 børn der gennemfører banen



De danske Monte Carlo Historique deltagere der kører som "Team Fynske Bank Danmark" er:

Start nr. 110, Henrik Bjerregaard (DK) med Jaromir Sved (CZ) – Ford Escort RS 2000

Start nr. 128, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib – Fiat 128 Coup

Start nr. 144, Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Vedbæk – Opel Kadett GT/E

Start nr. 146, Poul Hellmers, Kjellerup og Carl Hellmers, Kolding, - Alfa Romeo Giulia Super

Start nr. 148, Kim Kjærsgaard Frandsen, Odder og Jan Østergaard-Nielsen, Horsens. – VW Golf1 GTI

Start nr. 281, Michael Kristiansen, Greve og Michael Andersen, Brøndby – Ford Escort MK II, 1300

Assens Bil Center ApS



Rally Monte Carlo Historique 2020

fyens.dk
Fyens Stiftstidende

Rallykørsel midt på Torvet: Asseneser skal køre 3000 km i smat og sne



Borgmester Søren Steen Andersen sendte Lars Hindsgaul og Arne Pagh på en tur op gennem torvet og menneskemængden. Foto: Janus Fabricius Nielsen.

Der var pre-start på Rallye Monte Carlo Historique på Torvet i Assens lørdag, med fremvisning af de danske deltagere, deres rallybiler samt aktiviteter for børnene. Lars Hindsgaul fra Assens er en af deltagerne, der skal køre de 3000 kilometer i de franske bjerge.

25 jan. 2020 kl. 17:00



Janus Fabricius Nielsen jafni@jfmediet.dk

Assens: Om lidt går det løs for asseneseren Lars Hindsgaul og hans co-driver Arne Pagh. De rejser til Monte Carlo, hvor starten går på det 3000 kilometer lange ræs, der byder på snevej og glatte franske bjergveje. Løbet har start den 29. januar, og de to får selskab af seks andre deltagere fra deres hold Team Fynske Bank Danmark.

Men lørdag var de alle danske deltagere samlet på Torvet i Assens til fremvisning i håb om at skabe ekstra opmærksomhed på løbet.

Allerede fra klokken 10 lørdag formiddag havde mange fundet vej til de forskellige aktiviteter, og flere stod interesseret og kiggede på rallybilerne. Rallye Monte Carlo Historique er et løb for historiske biler, og det var tydeligt, når man kiggede rundt.

Lars Hindsgaul og Arne Pagh skal køre løbet i deres trofaste Fiat Coupé.

- Vi har forberedt den, men det er mekanik, så man ved aldrig, hvad der kan ske, siger Lars Hindsgaul.

- Vi glæder os hvert år, vi skal afsted. Det er en fantastisk oplevelse hver gang.



To drenge var glade for hinandens tider. Foto: Janus Fabricius Nielsen.



Syngedrengene sang blandt andet "Alle Sømand Er Galde For Piger" og "Mandalay". Foto: Janus Fabricius Nielsen.



Børnene gav den fuld hammer på moon car-banen. Foto: Janus Fabricius Nielsen.



Rally Monte Carlo Historique 2020

fyens.dk
Fyens Stiftstidende



Her kommer de til at tilbringe 8 dage sammen. Foto: Janus Fabricius Nielsen.

En hyggelig dag

Selvom det småregnede, så kunne folk godt lokkes ud af hjemmene til Pre-start for tredje år i streg.

Syngedrengene startede med at lede tankerne hen på varmere egne med deres version af "Mandalay".

Samtidig kunne børnene teste deres hurtighed i lidt mindre biler - de såkaldte moon cars. Det var et påfund og et stort hit arrangeret af Gårdbørnehaven Gustavsminde. Pædagoger og forældre heppede børnene rundt på banen, og når man var igennem fik man et diplom og en highfive.

Børnene kunne også være med i bilbygger-konkurrencen, hvor den flotteste LEGO-bil kunne vinde en præmie.

Men rally-bilerne var hovedattraktionen, og der blev kigget dybt under kølhelmen. Rally-kørerne stillede sig med glæde til rådighed for de fremmødte og pressen.

Klokken 13.30 stillede kørerne klar til pre-start op ad Torvet. Borgmester Søren Steen Andersen sendte dem afsted med et dannebrogflag og et ønske om god tur til det franske.

- Vi kommer igen til næste år, lovede rallyholdets Viggo Johansen.



Godt byggeri siden 1953



Det var ikke LEGO, der manglede. Foto: Janus Fabricius Nielsen.



Rally Monte Carlo Historique 2020

fyens.dk
FyensStiftstidende

2700 kilometer på bjergveje: Arne Pagh fra Middelfart er klar til historisk rally



Arne Pagh og makkeren Lars Hindsgaul på vej rundt i et sving. Rallyruten kan sagtens komme til at gå ad sne- og isfyldte veje, når kørerne rammer højderne. PR-foto

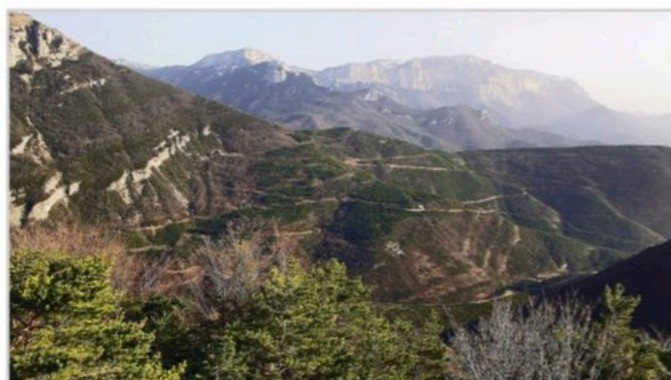
25. jan. 2020 kl. 10:10



Expressbureauet express7@jfmedier.dk

Middelfart: Seks danske mandskaber er med, når starten går 31. januar for verdens største historiske rally, Rally Monte Carlo Historique - og Arne Pagh fra Middelfart er én af dem. Han deltager sammen med Lars Hindsgaul fra Assens i en Fiat 128 Coupé.

Lørdag 25. januar var der mulighed for at være med til at sende Arne Pagh og øvrige danske deltagere godt afsted fra torvet i Assens klokken 10-13.30, hvor de syv danske biler gjorde sig klar til 2.700 kilometer på smalle og krævende sydfranske bjergveje fordelt på fem dage. /exp




FYNSKE BANK
i dag, i morgen, i fællesskab

Rally Monte Carlo Historique 2020

LokalAvisenAssens



1-2-3-4: Kør...

DEL   Af Søren Plovgaard, sp@fyens.dk 22. januar 2020 kl. 07:54

Lars Hindsgaul Madsen deltager for fjerde år i træk i rallyløbet Rallye Monte-Carlo Historique i sin 48 år gamle Fiat 128 Coupé.

Assens: Når Lars Hindsgaul Madsen fra Assens onsdag den 29. januar klokken 20 sætter sig bag rattet i sin Fiat 128 Coupé på Place du Boulingrin i Reims i Frankrig, tager den 58-årige bilmand fat på sit fjerde Rallye Monte-Carlo Historique-løb sammen med sin faste makker Arne Pagh fra Strib.

- Vi kører Fiaten de cirka 1000 kilometer til Reims på en trailer, for det vil være for hårdt for bilen at skulle køre strækningen, fortæller Lars Hindsgaul Madsen.

Fra Reims køres der mod syd til den franske by Valence, hvor kørere fra blandt andet Glasgow, Milano, Bad Homburg og Athen samles til fælles start.

Den røde Fiat 128 Coupé er blevet Lars Hindsgaul Madsens kendemærke i rallyløbet, der samler deltagere fra hele verden. I år deltager bilen for 12. gang i det historiske billøb i det sydlige Frankrig.



- Fiaten er fra 1972 og har aldrig været brugt til andet end at køre rally i. Den stammer oprindeligt fra bilforhandler Poul Henning Pedersen, der drev PH Biler i Odense, fortæller Lars Hindsgaul Madsen.

Han begynder typisk at forberede sig til næste år rallyløb fire-fem måneder efter det sidste er slut. Fiaten skal sættes i stand, der skal laves aftaler omkring pressearbejdet, og i august starter selve tilmeldingen til løbet, som organisationen Automobile Club de Monaco står bag.


Lars Hindsgaul Madsen sidder bag rattet og styrer bilen, mens hans makker Arne Pagh fortæller ham, hvor han skal køre hen.

Sidste år endte løbet ikke helt som duoen havde tænkt sig.

- Jeg fuldførte, fordi det gør man, når man har kørt 13 prøver. Men bagefter var der to natprøver, og på en af dem hoppede der pludselig en sten ud foran min vogn, griner Lars Hindsgaul Madsen.

Han minder om, at Rally Monte-Carlo Historique ikke er et hastighedsløb, men en præcisions- og pålidelighedsløb.

- Man skal ikke køre alt, hvad man kan, men man skal køre korrekt. Jeg tager 16 dæk og hjul med i servicevognen til Frankrig, og jeg regner med, at vi kommer til at køre temmelig meget på pigdæk i år, siger Lars Hindsgaul Madsen.

 *Man skal ikke køre alt, hvad man kan, men man skal køre korrekt. Jeg tager 16 dæk og hjul med i servicevognen til Frankrig, og jeg regner med, at vi kommer til at køre temmelig meget på pigdæk i år.*

Lars Hindsgaul Madsen

Detaljerne tæller

Han og Arne Pagh skal køre to prøver, inden de når frem til Valence. Her låses Fiaten af, så det ikke er muligt at skifte en pære i forlygten eller stramme på et par skruer.

- I år prøver vi at køre i den hurtige gruppe i stedet for den mellemste. Det er lidt som at spille i Lotto, mener Lars Hindsgaul Madsen, der som mekaniker og bilmand går ned i de mindste detaljer inden løbet.

- Forleden skulle jeg have sporet Fiaten om, fordi jeg gerne ville have så meget frihøjde under bilen som muligt. Da jeg skulle ud at prøvekøre den bagefter og gav den gas, havnede jeg i grøften. Jeg kunne slet ikke styre bilen, og jeg var ved at gå i panik. Så ringede jeg til en klog mand i Jylland, og han bad mig lige om at tjekke den forreste gummibøse, for hvis der er for meget slør i den ene bøse i forhold til den anden, så går det galt. Det er sådan en lille detalje, man måske ikke umiddelbart tænker på, siger Lars Hindsgaul Madsen.

Rallyløbet koster både på den mentale og fysiske tilstand. Når Lars Hindsgaul Madsen kommer retur til Danmark efter en uges rally i Sydfrankrig er han træt og klar til at holde et par ugers ferie.

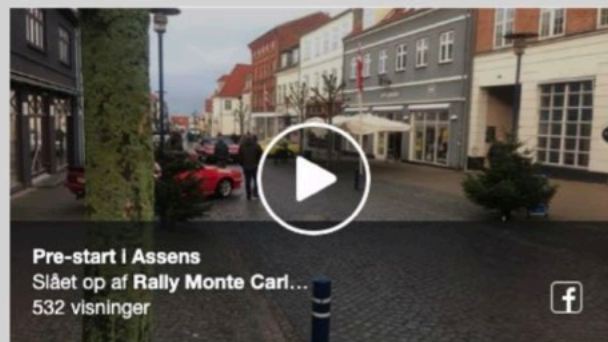
Men han gør det gerne igen næste år - og igen med en pre-start i Assens.

- Januar er jo ikke det tidspunkt, hvor der sker så meget i byen, så vores arrangement er med til at skabe liv og trække folk til Assens. Det betyder meget for mig. Jeg vil gerne være med til at give noget til Assens, siger Lars Hindsgaul Madsen.

Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Assens' borgmester Søren Steen Andersen byder velkommen til Assens, og sender deltagerne afsted mod det 23' Rallye Monte Carlo Historique

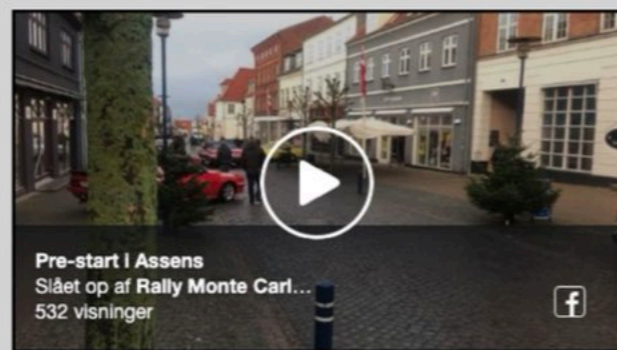


Film stjerner



Lille stemnings reportage fra Rallye Monte-Carlo Historique 2020 Pre starten i Assens.

Se meget mere på www.racenettv.dk - med næsten daglige indslag i en hel mæne



Vi sigter selvfølgelig på en rigtig god placering for os selv, men I år er Team Fynske Bank Danmark blevet forstærket med 4 udenlandske mandskaber, så vi også tror på bedre chancer for en god placering i holdkonkurrencen.

Grundstammen er de danske mandskaber, men vi har inviteret de Finske mandskaber med på holdet, så arrangøren i Reims har endda lavet en meningsfyldt skrivefejl - Team Finske Bank.

Følg os alle på <https://rallyliveresults.com/historique/> når det går løs på lørdag

TEAM FYNESKE BANK DANMARK

Start nr.	Driver	Nat.	Co-driver	Nat.
101	HINTIKKA Pentti-Juhani	FIN	TEMONEN Kari	FIN
110	BJERREGAARD Henrik	DNK	SVEC Jaromir	CZE
128	HINDSGAUL Lars	DNK	PAGH Arne	DNK
144	VILSLEV Per	DNK	ANDERSEN Erik	DNK
146	HELLMERS Poul	DNK	HELLMERS Carl	DNK
148	FRANSEN Kim Kjærsgaard	DNK	OSTERGAARD-NIELSEN Jan	DNK
150	VANNERUM Jean-pierre	BEL	PLAS Ysabelle	BEL
277	AALTONEN Rauno	FIN	SYLVAN Hans	SWE
281	KRISTIANSEN Michael	DNK	ANDERSEN Michael	DNK
303	SILVASTI Ville	FIN	SILVASTI Jukka	FIN



Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Så er vores 33 år gamle generator "Marie" testet med en ny 2000w elkedel 😊. Der bliver masser af varme drikke under Monte 2020 😊

Kim Kjærsgaard Frandsen Skønne "Marie" HUN kan fortælle historier.... 😊😊 Pas nu på hun ikke overopheder.... 2000w er jo en del 😊😊



Så kom det 12. Godkendelsesmærke på Fiat'en 😊



TV2FYN.DK

Historisk rally med pre-start i Assens

Syv danske rallybiler satte i dag kurs mod verdens største historiske rally, Rallye Monte Carlo Historique. Der venter 2700 km. kørsel i de sydfranske bjerge, inden den endelige målstreg i Monaco.



 TekTrol
Anti Rust

Rally Monte Carlo Historique 2020

Presseteam TEAM FYNISKE BANK Danmark

Det 23' Rallye Monte Carlo Historique er nu i fuld gang.

Fredag aften, den 31. januar gik starten på det 23' Rally Monte Carlo Historique for de seks deltagende danske biler. De fem af de seks deltagere startede i Reims lidt nord for Paris, mens den sjette startede fra Monaco.

Efter en hård nats tilkørselsetape til den lille by Bourgoin Jallieu i nærheden af Nyons i det sydlige Frankrig, startede årets konkurrence med de første to specialstrækninger i Provence.

De første biler kom i mål ved Valence lidt over kl. 17.00 her til aften, efter knapt 24 timers kørsel fra henholdsvis Reims og Monaco. Status på dagens danske placeringer efter det første hårde døgn er:



Nr. 54 – start nr. 110, Henrik Bjerregaard / Jaromir Svec – 210 point

Nr. 59 – start nr. 128, Lars Hindsgaul / Arne Pagh – 230 point

Nr. 87 – start nr. 146, Poul Hellmers / Carl Hellmers – 300 point

Nr. 137 – start nr. 148, Kim Frandsen / Jan Østergaard-Nielsen – 420 point

Nr. 249 – start nr. 281, Michael Kristiansen / Michael Andersen – 8.860 point

Nr. 289 – start nr. 148, Per Vilslev / Erik Andersen – 20.000 point

Der er meget tæt kamp i den første tredje del af feltet. Der resterer stadig 13 specialstrækninger fordelt over de kommende 3 døgn, så alt kan endnu ske på resultatsiden.

De mange point for start nr. 249 og 289, skyldes for Michael Kristiansen og Michael Andersens vedkommende en teknisk defekt, som de dog fik repareret efter den første specialstrækning, og for Per Vilslev og Erik Andersens vedkommende en kalkulationsfejl i forbindelse med beregning af køretiden på etape 1.

I morgen, søndag den 2. februar køres der endnu fire specialstrækninger, som alle ligger i Ardèche - området vest for Valence.

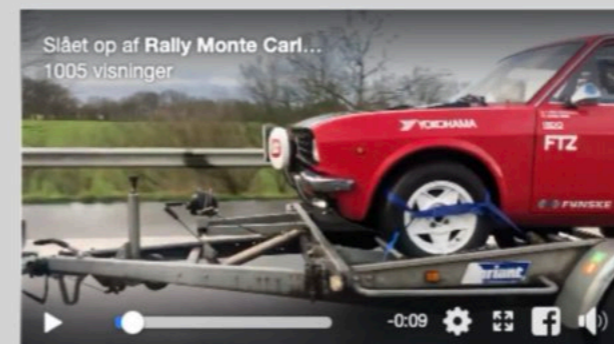
Presseteamet
Viggo Johansen, rallypics.dk



Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

På vej til start i Reims....



Så er teamet samlet i Reims (Søren er her også) Alle danske hold spiser sammen og hyggen spredes

Se videoer her www.fiat128coupe.dk/scrapbog



Ank til Reims, der gøres klar til teknisk dokumentation og kontrol.



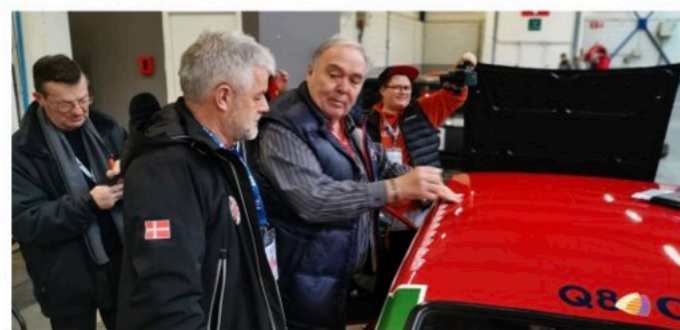
Så er vi færdige med dokument- og teknisk kontrol. Alt er ok og nu vil vi nyde dagen og stemningen indtil



Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Vores fremragende presseteam har brygget et videoklip fra kontrol i Reims.



Så er der afgang. 😊

FTZ
AUTODELE&VÆRKTØJ A/S

Rally Monte Carlo Historique 2020

Team Hindsgaul Classics News

Så er starten i Rallye Monte Carlo Historique 2020 gået for Lars og Arne i Reims. Her fredag aften kl. 19.00 kørte Lars og Arne fra torvet i Reims og mod Valence og de kører hele natten. Undervejs kører de 2 ZR – prøver inden de er i Valence ved 17-tiden lørdag.

Lars og Arne og servicefolkene Niels Erik og Søren ankom alle til Reims i løbet af torsdag. De mødtes alle og spiste aftensmad sammen med de øvrige danske teams. De kunne alle få en god nats søvn, inden det bliver alvor og søvn kan blive en mangelvare.

Fredag har der været dokumentkontrol og teknisk kontrol af bilen. Kontrollerne foregik i en stor udstillingshal i Reims. 90 rallybiler starter fra Reims og de har alle været igennem kontrol og blev efterfølgende linet op på torvet.

"Vi har fået klarert de sidste ting uden problemer og her er skönt i Reims, nærmest forårsagtigt", fortæller Arne, da han ringede ved 17.30 tiden. De starter fra torvet mod Valence kl. 19.40 og inden ville de få noget at spise.

På billedet ses, at bilen har fået sat endnu et godkendelsesmærke på! Det er alligevel blevet til nogle gange..

Nu er løbet i gang og alle forberedelser skal stå deres prøve. Hele teamet har arbejdet i flere måneder på at gøre klar og nu sker det.

God fredag aften og god tur siger jeg til Lars, Arne, Niels Erik og Søren..

Hilsen
Vivi Byrnel



Rally Monte Carlo Historique 2020

FYN

Fynboer har kørt de første 24 timer i historisk motorløb

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart er i motorløbet Rallye Monte Carlo Historique nået til Sydfrankrig i deres 48 år gamle Fiat 128.

Læs artiklen



Lars Hindsgaul: Man lukker resten af verden ude og koncentrerer sig kun om én ting, og det er at køre igennem løbet bedst muligt. Video: Viggo



PETER BERGMAN
Journalist

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har som planlagt fået sat fart på deres klassiske Fiat 128 Coupé ved Rallye Monte Carlo Historique, som er verdens største motorløb for historiske biler.

Det fynske rallypar startede i Champagne-hovedstaden Reims i det nordlige Frankrig, og efter en hård nats såkaldt tilkørselsetape til byen Bourgoin-Jallieu i nærheden af Nyons i det sydlige Frankrig blev der kørt de første to specialstrækninger i provinsen Provence.



LÆS OGSÅ
Odense-kvinder uddeler ungarske tæsk - GOG storsejrer

Efter knap 24 timers kørsel sluttede Lars Hindsgaul og Arne Pagh med en placering som nummer 59.

Søndag køres der igen i området. Denne gang skal der gennemføres fire specialstrækninger, som alle ligger i Ardèche vest for byen Valence ved floden Rhônes venstre bred.

48 år og 130 heste

Lars Hindsgaul og Arne Pagh var med ved den såkaldte pre-start i Assens i sidste weekend.

Her fortalte de, at Rallye Monte Carlo Historique er et løb som får pulsen helt op, og at man "er dybt koncentreret i de fire dage", som løbet varer.

- Man lukker resten af verden ude og koncentrerer sig kun om én ting, og det er at køre igennem løbet bedst muligt, sagde Lars Hindsgaul.

Fynboernes Fiat 128 Coupé er fra 1972 og har en motor på 1.300 kubik. Den yder omegnen af 130 hestekræfter og kan nå en tophastighed på cirka 150 kilometer i timen.

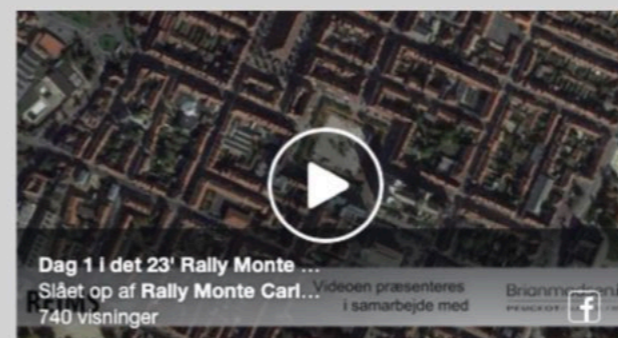
I alt skal der køres 2.700 kilometer med mål i Monte Carlo ved Middelhavets kyst.



Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Efter næsten 36 timers action, er alle de danske deltagere sikkert i mål i Valence efter en lang transportetape, og de første 2 specialstrækninger af 15 i årets rally



Dag 1 i det 23' Rally Monte ...
Slået op af Rally Monte Carl...
740 visninger

Første SS forude. Drengene har fået frisk morgenbrød, croissanter mm de er klar !!



Så kom Team Hindsgaul på storskærmen i Valence



FTZ
AUTODELE & VÆRKTØJ A/S

Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

TV2 Fyn fortæller, at Lars og Arne er kommet til Sydfrankrig 🙌🏻🙌🏻

Ja de gør det godt Lars/Arne. De starter ud som nr 26 mandag morgen. 🇩🇰🇩🇰 Danske H Bjerregaard , Ford Escort fører løbet generelt



Classement général

23e Rallye Monte-Carlo Historique

SR6-Saint Pierre sur Doux - Col du Buisson (Off)

22.025 281 classés

EPREUVE TERMINEE

Placering	Placering i klasse	Navn	Poäng
1	H 110	BJERREGAARD Henrik	990
IV	=	Ford Escort RS2000 MkII	
2	H 128	HINDSGAUL Lars	1080
IV	-4	Fiat 128 Coupé	+90
3	H 85	ZORRILLA-HIERRO Juan Carlos	1100
IV	-4	Volkswagen Golf GTI	+110
4	H 56	HALLRE Torhild	1120
IV	+1	Volkswagen 1303 S	+130
5	H 127	WOHLENBERG Karsten	1140
IV	-11	Lancia Beta coupé 2000	+150
6	H 28	LAREPPE José	1150
IV	-4	Opel Ascona 2000	+160
7	H 57	DREXEL Norbert	1160
IV	-8	Volvo 242	+170
8	H 5	GRANERUD Petter	1170
IV	-3	Ford Escort RS2000 MkII	+180
9	H 46	GEORGE Jean-Luc	1180
IV	+1	Ford Escort RS2000 MkII	+190
10	H 3	PERFETTI Daniele	1200
IV	=	Lancia Stratos	+210

BREAKING NEWS.

Den generelle resultatliste efter de første 6 specialstrækninger er netop offentliggjort. På 1. pladsen ligger Henrik Bjerregaard og Mirek Svec og på 2. pladsen Lars Hindsgaul og Arne Pagh

Team Hindsgaul Classics News

Kære alle sammen

Jeg har lige haft en stolt og glad Arne i telefonen. Lars og Arne er glade for deres nuværende placering som nr. 2 generelt i løbet, - men samtidig meget ydmyge. Der er lang vej igen..

"Vi evaluerede i aftes på lørdagens kørsel og besluttede, at søndag ville vi forsøge, at gøre det samme", fortæller Arne. "De 2 første prøver i dag er gået jævnt og vi har justeret lidt hist og her på instrumenterne. Efter prøve 2 flipper instrumenterne, men vi har back up og så kører vi efter dem. Vi finder hurtigt rytmen og føler, at det går ok, - men vi regnede med at vi var ude af topkampen. Vi anede ikke hvor vi lå," fortsætter Arne. De kan overhovedet ikke følge med i noget som helst under løbet.

Han fortæller videre, at prøve 5 rammer de godt og flere kommer og fortæller, at de nu er nr. 26 generelt! "Først troede vi ikke på det og ved start på dagens sidste prøve var vi lidt nervøse, men vi måtte bare køre, som vi havde gjort til nu".

Arne fortæller, at bilen kører godt - reagerer som den skal og Lars kører godt, selvom vejene er våde og fedtede. Bilen ligger godt og dækkene fra Yokohama er perfekte til de konditioner.

Nu skal du have noget mad og tidligt i seng - de starter som nr. 20 mandag morgen. Måske det bliver svært at sove!!

Så snart jeg modtager pressemeddelelsen fra danskerne, skal jeg nok videresende den.

God søndag aften.

Hilsen

Vivi Byrnel



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Her til formiddag holder 128 coupé placeringen , Arne og Lars er top motiverede og glad for opbakningen hjemmefra. De er også meget koncentreret og derfor opdatere de ikke selv.. vi fortsætter de gode taktik og servicere dem fuldt ud. Søren 🙌🏻 og Niels Erik



Sidste service mandag aften, der gøres klar til tirsdag, stadig nr 2 gen. Vi ser frem til i morgen 🙌🏻 og skal hilse fra Lars/Arne og sige de er bare i top form, spændte, og forhåbningsfulde. Niels Erik og Søren 🙌🏻



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



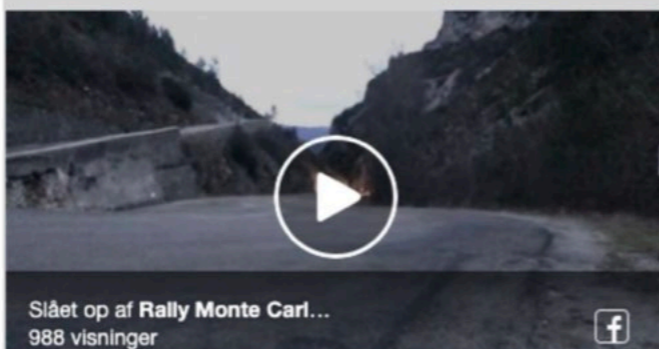
Rally Monte Carlo Historique 2020

FACEBOOK.dk/fiat128coupe

Feltet samles i Saint Jean en Royans inden vi slutter i Valence.
Her er god stemning



Allerede på film
Vi er kommet godt igennem dagens første ZR i mørke. Det gik OK.



Vinderne af Monte Carlo Historique interviews.
Henrik Bjerregaard og Mirek Smec
TEAM FYNSKE BANK DANMARK ønsker tillykke



**Palle Johansen**
Assens Murer- og Entreprenørforretning A/S

Godt byggeri siden 1953

Rally Monte Carlo Historique 2020

Presseteam TEAM FYNSKE BANK Danmark

Nyt fra 23' Rally Monte Carlo Historique
Alle danske biler er nu i mål efter den 13. specialprøve, inden de i aften fra kl. 22.15 begiver sig ud på "De lange knives nat", som er rallyets største udfordringer.

De lange knives nat køres i Haut Alpes nord for Monaco, på nogle af de smalleste og mest krogede veje der findes i området. Der skal tilbagelægges i alt Km, hvoraf de 69 er rene sekundetaper. På denne sidste sektion af løbet, er der tradition for, at der bliver vendt fuldstændigt op og ned på resultaterne fra de foregående specialprøver.

Løbet føres stadig af danske Henrik Bjerregaard med tjekkiske Mirek Svec i co-driver sædet. På en 36. plads finder vi debutanten Kim Kjærsgaard Frandsen og Jan Østergaard-Nielsen, efterfulgt af Lars Hindsgaul og Arne Pagh på en 42. plads. De har ellers indtil i dag har ligget på en 2. plads i løbet. På den første af dagens specialstrækninger, fik de en del strafpoint, som de ikke lige kan analysere sig frem til årsagen til.

Længere nede på skalaen finder vi Poul Hellmers og Carl Hellmers på en placering som nr. 64 som nr. 198, debutanterne Michael Kristiansen og Michael Andersen.

Sidste danske deltagere i løbet, Per Vilslev og Erik Andersen, slås stadig med de mange strafpoint, som de fik allerede på løbet's første dag, hvilket betyder at de ligger på en placering som nr. 207, inden nattens udfordringer.

Presseteamet



TØMMER & SNEDKERFORRETNING

Rally Monte Carlo Historique 2020

Presseteam TEAM FYNSKE BANK Danmark

Dansk vinder af det 23' Rally Montecarlo Historique
Efter at have ført Rally Monte Carlo Historique siden søndag, lykkedes det i nat for den danske kører Henrik Bjerregaard, sammen med sin co-driver Mirek Svec, at vinde verdens største historiske rally, Rallye Monte Carlo Historique, som startede fredag den 31. januar.

Efter ca 2.700 km. koncentreret rally i både Ardèche, Drome, Provence og Haute Alps, ankom deltagerne i løbet af tirsdag eftermiddag til Monaco, hvor de havde et kort hvil, inden de fra kl. 21.00 blev sendt ud på de sidste ca 300 km små snævre bjergveje i området nord for Monaco.

Henrik Bjerregaard og Mirek Svec var totalt overraskede, da de kørte over målportalen, og fik at vide at de havde vundet løbet. De troede, at de på nattens meget vanskelige specialprøver havde tabt førsteplads, bl.a. på grund af en minimal fejlkørsel på prøven. Henrik Bjerregaard udtalte efter at være kommet i mål, og fået overrakt champagnen: "Vi var sikre på, at nu mistede vi vores 1. plads, som vi har kørt med hele ugen, men andre må jo have lavet større fejl end vi gjorde på prøven. Det er en uvirkelig fornemmelse at stå med viden om sejr. Jeg tron nok først på det når jeg vågner til formiddag".

I løbet af ugen har Lars Hindsgaul og Arne Pagh lagt pres på Henrik Bjerregaard og Mirek Svec, men på en af de sidste specialprøver svigtede måleinstrumentet, så de satte nogle sekunder til, og de måtte tage til takke med en i øvrigt flot placering som nr. 35.

Kim Kjærsgaard Frandsen og Jan Østergaard-Nielsen kørte en fejlfri dag og nat, så de kunne avancere yderligere, og sluttede på en flot 48. plads, hvilket tilfredsstillede Kim Kjærsgaard Frandsens målsætning om top 50 placering.

Poul og Carl Hellmers lykkedes med deres målsætning, og kom i mål som nr. 95. Inden løbet var målet netop sat til at blive mindst nr. 100 af de 307 deltagere. De er allerede opsatte på at vendt tilbage igen i 2021, og der forsøge at forbedre deres placering fra i år.

Per Vilslev og Erik Andersen fik allerede på første specialstrækning i lørdags så mange point, at det ville være umuligt at nå op i toppen af feltet, så de har kørt hele løbet imod de konkurrenter der lå placeret lige omkring dem, og er i løbet af ugen rykket mange placeringer frem, så de slutter som nr. 170.

Michael Kristiansen og Michael Andersen kom stolte og tilfredse i mål som den sidst placerede af de danske biler, men de har hele tiden betragtet deres første "Monte" som en stor læringsproces, hvor løbet skulle komme ind under huden. De sluttede som nr. 200 i feltet, og er yderst tilfredse med deres indsats.

Dermed kom alle danske deltagere i mål i nat, den sidste omkring kl. 4.45. Det har været en lang nat, og i skrivende stund indhentes ugens manglende søvn.

Set med danske øjne, har det været et rigtigt godt historisk rally.

Presseteamet
Viggo Johansen, rallypics.dk

Team Hindsgaul Classics News

Kære alle sammen,

Så er Monte Carlo Historique 2020 slut og ikke, som Lars og Arne drømte om. Jeg videregiver her den pressemeddelelse, som er udsendt på vegne af Team Fynske Bank Danmark.

"Vi kørte os op i løbet af natten og slutter som nr. 35 og det er vi rigtig glad for", fortæller Arne. "Vi håbede naturligvis på en bedre placering, men selv hvis vi ikke fik de mange strafpoint tirsdag, ville vi ikke ende i toppen". Arne fortæller videre, at de er klar til at give det et skud igen næste år.

Videre ønsker Lars og Arne Henrik og Mirek tillykke med 1. pladsen, det er meget flot køre. Arne var ikke sikker, men i holdkonkurrencen lå de vist nr. 4. Hvilket er rigtig flot, - der er vist over 30 hold.

Tak for nu og vi håber, I vil følge teamet fremover.

Hilsen Vivi Bvrnel



Rally Monte Carlo Historique 2020

LokalAvisen Assens



Team Fynske Bank Danmark tæt på topplacering i historisk rallyløb

DEL Af Søren Plovgaard, sp@fyens.dk 05. februar 2020 kl. 15:12

Lars Hindsgaul Madsen og Arne Pagh sluttede med en godkendt placering som nummer 35 i Rallye Monte-Carlo Historique.

Lars Hindsgaul Madsen og Arne Pagh fra Team Fynske Bank Danmark blev nummer 35 i det historiske billøb Rallye Monte-Carlo Historique, der i år endte med dansk sejr.

Efter at have ført Rally Monte-Carlo Historique siden søndag lykkedes det i for den danske kører Henrik Bjerregaard sammen med sin co-driver Mirek Svec at vinde verdens største historiske rally, som startede fredag den 31. januar.

I løbet af ugen har Lars Hindsgaul og Arne Pagh i deres røde Fiat 128 Coupé lagt pres på Henrik Bjerregaard og Mirek Svec, men på en af de sidste specialprøver svigtede måleinstrumentet, så parret satte nogle sekunder til, og de måtte i stedet tage til takke med en placering som nummer 35.

Det var fjerde år i træk, at Lars Hindsgaul Madsen fra Assens deltog som kører i løbet.

Efter cirka 2700 kilometer koncentreret rally i både Ardèche, Drome, Provence og Haute Alps, ankom deltagerne i løbet af tirsdag eftermiddag til Monaco, hvor de havde et kort hvil, inden de fra klokken 21 blev sendt ud på de sidste cirka 300 kilometer små snævre bjergveje i området nord for Monaco.

Vindere overrasket

Henrik Bjerregaard og Mirek Svec var totalt overraskede, da de kørte over målportalen og fik at vide, at de havde vundet løbet. De troede, at de på nattens meget vanskelige specialprøver havde tabt førsteplads på grund af en minimal fejlkørsel på prøven.

- Vi var sikre på, at nu mistede vi vores førsteplads, som vi har kørt med hele ugen, men andre må jo have lavet større fejl end vi gjorde på prøven. Det er en uvirkelig fornemmelse at stå med viden om sejr. Jeg tror nok først på det, når jeg vågner til formiddag, sagde Henrik Bjerregaard, efter triumfen var i hus, og proppen var sprunget af champagneflasken.

Efter nogle hårde og hektiske dage i det sydfranske venter der nu Lars Hindsgaul Madsen nogle lidt roligere dage.

Han har tidligere fortalt, at han plejer at holde et par ugers ferie efter sin deltagelse i Rallye Monte-Carlo Historique.



TEAM FYNSKE BANK DANMARK

Hill Climb

Hill Climb 2019			Græsted 1	Græsted 2	Gl. Skerping	Munkebjerg sprint	Munkebjerg Hill Climb	Silkeborg	Frijsenborg	Total	
Klasse 6 B	Periode E-J - Fra 1/1-1956 til 31/12-1990	(1001 - 1300 ccm)									
1	Ole Karlsen	Fiat 128 Rally 1974	HMS	10	10	10	6	7	8	8	59
2	Karsten Nørgaard	Toyota Starlet 1982	HAK			12	10	10	10	10	52
3	Lars Hindsgaul	Fiat 128 Coupé 1972	HMS				8	12	12	12	44
4	Martin Vestergaard	MG Metro 1986	HMS	12	8	8	7	6	0	DNF	41
5	Christopher Karl	Peugeot 205 Rallye 1988	HMS	8	7			5		7	27
6	Ole Viborg Jensen	Lancia A 112 Abarth 1983	RAS			5			7	5	17
7	Niels Vilhelm Jensen	Toyota Starlet 1978	HMS			6		8			14
8	Ole Surland	Morris Cooper S Mk. III 1971	HMS			7				6	13
9	John Jensen	NSU 1200 TT 1971	HMS	6	6						12
10	Søren Duun Andersen	Morris Cooper S 1966	HMS	7							7

Hill Climb 2019

Her blev det til en Bronze. Lars stillede ikke op i de 3 første løb. Men vandt de sidste 4 løb



Hill Climb 2018			Sjællands-ringen	Munkebjerg sprint	Munkebjerg Hill Climb	Silkeborg	Frijsenborg	Fyn	Total	
Klasse 6 B	Periode E-J - Fra 1/1-1956 til 31/12-1990	(1001 - 1300 ccm)								
1	Lars Hindsgaul	Fiat 128 Coupé 1972	HMS	0	10	10	12	10	6	48
2	Ole Karlsen	Fiat 128 Rally 1971	HMS	8	7	8	8	8	8	47
3	Martin Vestergaard	MG Metro 1984	HMS	12	0	7	10	6	10	45
4	Stilg Broby	Morris Mascot Cooper S 1974	HMS	7	8	6	7	5	7	40
5	Niels Vilhelm Jensen	Toyota Starlet 1978	HMS	10		12				22
6	Vincenzo Santangelo	Fiat x 1/9 1976	HMS					12		12
7	Ole Surland	Morris Cooper S Mk. III	HMS				7			7
8	Ebbe Mortensen	Alfa Romeo Alfasud ti 1976	HMS	0						0
9	Ole Viborg Jensen	Lancia A 112 Abarth 1983	AAS				0			0

Hill Climb 2018

Her blev det til Guld medalje. Lars stillede op i alle løb udgik i den 1. vandt de næste 4 løb, det hele skulle afgøres i den sidste løb. Her var den borte absolut ikke i topform, da motoren kørte på en blanding af vand og olien. Den sidste heat skulle blot gennemføres for at mesterskabet var hjemme. Det gjorde han med meget besvær i røg og damp.



Hill Climb 2017			Sjællands-ringen	Gl. Skerping	Munkebjerg sprint	Munkebjerg Hill Climb	Silkeborg	Frijsenborg	Fyn	Total	
Klasse 6 B	Periode E-J - Fra 1/1-1956 til 31/12-1990	(1001 - 1300 ccm)									
1	Ole Karlsen	Fiat 128 Rally 1971	HMS	18	18	10	10	18	15	15	104
2	Lars Hindsgaul	Fiat 128 Coupé 1972	HMS			25	25		18	25	93
3	Martin Vestergaard	MG Metro 1984	HMS		10	18	12	25		12	77
4	Ole Viborg Jensen	Lancia Abarth 112 1983	HMS	15	8	15		12	10	10	70
5	Ole Surland	Morris Cooper S Mk. III 1971	HMS	12	12		8		12	18	62
6	Leif Christiansen	NSU TT 1970	HMS		25		18				43
7	Stilg Broby	Morris Mascot Cooper S 1974	HMS	10		12	2	10	8		42
8	Niels Vilhelm Jensen	Toyota Starlet 1978	HMS	25			15				40
9	Henrik Vind Nielsen	Lancia Abarth A112 1985	HMS			8	6	15			29
10	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 1976	HMS						25		25
11	Henning Anthonen	Morris Clubman GT 1976	RAS		15						15
12	Jens Frederik Schjødt	Morris Mini 1275 GT 1971	HMS				4	8			12
13	Søren Duun Andersen	Morris Cooper S Mk. 1 1966	HMS		6						6
14	Gert Kaarsberg	Morris Mascot Cooper S 1974	HMS		4						4

Hill Climb 2017

Her blev det til en Sølv medalje. Lars stillede op i 3 af de 6 løb som han alle vandt

Rally Monte Carlo Historique 2020

Hvad er RMCH, Rallye Monte Carlo Historique ? - af Torben arp



Alle motorsports interesserede kender Rallye Monte Carlo (RMC), som har været afviklet siden 1911, kun afbrudt af verdenskrige. Fra først i 70'erne også som 1. afdeling af Verdensmesterskabet i Rally og deltagerne er alle mere eller mindre professionelle. Hvis man vil blande sig

i toppen, er rallykørere ansat af diverse fabrikhold og det kræver flere hundrede servicefolk, is piloter og logistik, Rallyet har i sin nuværende form en begrænsning på ca. 80 biler.

Hvor kommer Rallye Monte Carlo Historique (RMCH) så ind i billedet?

På grund af omkostningerne for at deltage i RMC var der nogle englændere som i 1980-erne startede et RMC for gamle biler, RMCH. Det blev kørt som de oprindelige RMC rallyer, som var et stjerneløb med en tilkørselsrute fra forskellige hovedstæder i Europa og samlingssted i Monaco.

Dette engelskarrangerede RMCH blev mere og mere populært, men der var også problemer med manglende tilladelser og i princippet var det noget, som man kalder "et sort løb", så køre med licens ikke kunne deltage i.

I midten af 1990 fandt motorklubben i Monaco ud af, at der var penge at tjene ved at arrangere sådan et løb, Så de "stjal" konceptet med at arrangere et løb, hvor de gamle biler kører et rally, som er en kopi af det oprindelige RMC men dog uden hastighedsprøver, men i stedet med prøver som skal køres med en given gennemsnits hastighed, der skal være under 50 km/t. 50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være umuligt at overholde gennemsnitshastigheden, og det udløser strafpoint. Efter at ACM motorklubben i Monaco overtog konceptet, var det

en autoriseret motorklub der stod bag, så det blev godkendt af den internationale motorsportsunion FIA. Dermed var succesen en realitet og det ses tydeligt på deltagerantallet, idet RMCH har ca. 315 tilmeldte biler, hvor den pågældende bilmodel alle har kunnet deltage i RMC fra 1955 til og med 1979.

Startstederne til løbet kan være byer, der tidligere har haft start til RMC og i RMCH er der typisk start fra: Monaco, Milano, Barcelona, Glasgow, Oslo/København, Bad Homburg og Reims. Fra disse byer køres ad forskellige ruter, uden prøver, til samlingsstedet som er tæt på Valence i det sydlige Frankrig.

Ved samlingsstedet får hver bil installeret en speciel GPS-tracker, som via satellit registrerer, hvornår bilen passerer bestemte steder på prøverne. Denne registrering foretages med ét sekunds nøjagtighed og for hvert sekund, bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden, koster det 10 strafpoint.

Fra samlingsstedet, der de sidste år har været i Buis les Baronnies, kører alle deltagerne den samme rute til Valence, hvor der undervejs er indlagt 2 prøver. Efter en god nats søvn bliver deltagerne sendt ud på 2 etaper henholdsvis øst og vest for Valence, hvor der hver dag køres 4 prøver. De længste er godt 50 km lange, og det vil sige, at køerne skal bevare koncentrationen uafbrudt ved at holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

Den sidste dag starter meget tidligt om morgenen med en etape på 3 prøver og deltagerne ankommer sidst på eftermiddagen til Monaco. Efter et relativt kort hvil, starter afslutningen på løbet kaldet "De lange knives nat". De historiske biler skal nu skal igennem de 2 mest berømte prøveområder fra RMC igennem tiderne. Især turen over Col de Turini er noget af en udfordring med sine 51 km og et utal af hårnålesving og mange højdemeter.



Rally Monte Carlo Historique 2020

Hvad er RMCH, Rallye Monte Carlo Historique ?

Hvad er det for et eventyr de danske kørebeveger sig ud i? Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco. Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et bil-løb, Rally Monte Carlo, der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrenterne starte ud, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler ud på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco. 16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Rally Monte Carlo Historique ser dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnitlig hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgivne og ofte skiftende gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

I morgen, onsdag d. 29. januar, sætter Team Fynske Bank Danmark gang i årets Rallye Monte Carlo Historique, når servicebilerne med rallybilerne på trailerne kører mod starten i Reims. Årets Team Fynske Bank Danmark, er blevet et internationalt team. Tre finske og et belgisk mandskab er blevet medlem af teamet, så vi kan stille fuldt hold i holdkonkurrencen. Blandt disse er Rallyprofessoren" fra Finland, Rauno Aaltonen, som er født den 7. januar 1938. Rallylegenden, der bl.a. er kendt for at have opfundet venstrefodsbremsningen tilbage i 60'erne, har en lang motorsportskarriere bag sig, både med speedbåde, motorcykler og biler. Rauno kørte sit første rally i 1958, hvor han deltog i De tusinde søers rally i hjemlandet, Finland. Hurtigt blev han en del af de fremstormende finner, kaldet "De flyvendefinner". I 1965 blev Rauno Europamester i rally, inden han i 1967, efter mange top-3 placeringer, endelig kunne køre over målstregen i Monaco, som vinder Rally Monte Carlo i en BMC Mini Cooper.>>> Rauno deltog for sidste gang i hastigheds rally i 1987 efter en lang karriere i mange forskellige biler som: BMC Mini Cooper, Lancia Fulvia, BMW 2002 og 3.0 CS, Fiat 124 Abarth Rallye, Ford Escort, Ford Capri, Datsun 240 Z, SSS Coupé, Stanza, Violet og 160J. Rauno har gentagne gange deltaget i Rallye Monte Carlo Historique, og deltager nu, som en del af Team Fynske Bank Danmark, denne gang atter i en BMC Mini Cooper. Team Fynske Bank Danmark byder de fire udenlandske deltagere velkommen i teamet. Her lidt historie om Rauno og Rally Monte Carlo:



Rally Monte Carlo Historique 2020

Hvad sker der bag frontlinjen i Rally Monte Carlo Historique? - af Viggo Johansen

Rally Monte Carlo er andet end blot at sætte sig i bilen og køre ca. 2.700 km. på smalle og krævende sydfranske bjergveje. Bag deltagerne står der flere små teams af personer med vidt forskellige opgaver og ekspertiser. En af de vigtigste funktioner er holdet, som opmåler og laver årets rute bog.

For at kunne køre et rally af den kaliber under vanskelige forhold på små bjergveje, er det nødvendigt at have en rute bog med meget nøjagtige mål og dokumentation for hele ruten der skal køres. Team Fynske Bank Danmark, har i lighed med tidligere år, valgt at fremstille deres eget rutebogsmateriale.

Det basismateriale der stilles til rådighed af organisationen i Frankrig, er ikke nøjagtigt nok at køre løbet efter, så når Rally Monte Carlo organisationen i Frankrig har frigivet årets rute i slutningen af november, eller begyndelsen af december, kører et hold til Frankrig for at opmåle hver eneste meter på ruten, og fotodokumentere vigtige punkter. Team Fynske Bank Danmarks egen opmåling resulterer i rutebogsmateriale der er opmålt med meters nøjagtighed. Det danner basis for en, mange sider, tyk rute bog til hver af løbets fem dage, samt en kortbog hvor både transportetaper, specialstrækninger, servicepunkter, start og mål er indtegnet. Når kladden til rute-bøgerne er færdige, kører endnu et hold til Frankrig, og kører det hele igennem igen, for at kontrollere at alt er korrekt opmålt og indtegnet. Kontrollørselen er en meget vigtig detalje, da hver eneste meter i Rally Monte Carlo Historique tæller. En fejl der udløser få meters fejlkørsel, resulterer i strafpoint. Det hele handler jo om, på meters nøjagtighed, at være det rette sted på rette tidspunkt, hvilket kontrolleres af GPS styrede hemmelige tidskontroller, som er placeret langs ruten. 1 sekunds for tidlig eller for sen passage af tidskontrollerne udløser 10 strafpoint.

Det hold der kommer igennem de mange kilometer specialstrækninger med færrest strafpoint vinder løbet. Efter rutebogen kommer serviceteamene

De danske deltagere har hver deres egen tætpakkede servicebil med. Servicebilen er hjemmefra pakket med alt det værktøj og de reservedele og forskellige dæk man kan forestille sig at få brug for. Der medbringes benzin til både bil og teammedlemmer. Sprinklervæske, motorolie, gaffatape, strips, gearkasser, støddæmpere, appelsinjuice, rugbrød, pålæg, matadormix, og 1.000 andre småting står sirligt pakket i kasser bag i servicevognen, så man altid ved hvor hvad er.

En velfungerende bil, et velfungerende serviceteam og godt beværtede kørebeveger danner basis for et godt resultat, når de mange kilometer er tilbagelagt efter fem dages strabadser.

Is piloterne er et vigtigt redskab under løbet.

Vejrconditionerne under Rally Monte Carlo Historique kan være virkelig drilske. Der er mange bjergpassager, hvor vejene på sol siden af bjerget kan være tørre og snefri, og på skyggesiden være glatte og sne fyldte. For at give deltagerne de bedst mulige informationer inden hver enkelt etape, som typisk indeholder flere bjergpas, medbringer Team Fynske Bank Danmark sine egne is piloter. Den meget erfarne rally kørebeveger, Frank Nielsen fra Odde, danner sammen med erfarne rally co-driver Tage Gejl fra Silkeborg makkerpar i is-pilot bilen.

En time før første deltagelse, gennemkører de ruten, og melder via sms vejens beskaffenhed tilbage til deltagerne, så de har en mulighed for bl.a. at træffe det rette dækvalg inden hver enkelt specialstrækning. Presseteamet er det hold der formidler dagens begivenheder.

Presseteamet følger deltagerne under hele løbet, og sørger for at der før, under og efter løbet udsendes pressemeddelelser med foto dokumentation til relevante medier, samt koordinerer presseindsatsen for de syv biler der er med i Team Fynske Bank Danmark.

Presseteamet består af en pressechef og 1 still-billed fotograf, en social-media specialist, samt en TV-fotograf. De seneste to år, er der produceret 2 x ½ times TV-udsendelse om Rally Monte Carlo Historique. som er blevet vist på både TV2 regionerne, TV3 Sport og TV3 Max. TV-udsendelserne fra 2019 er sammenlagt blevet vist mere end 100 gange, så succesen forsøges gentaget i 2020 med nye TV-udsendelser.

Presseteamet er desuden dybt involveret i det grafiske arbejde omkring fremstilling af rute-bøgerne og de øvrige grafiske løsninger der er nødvendige for det samlede team, bl.a. i forbindelse med PRE-starten i Assens.

Sponsorer og samarbejdspartnere

Rally Monte Carlo Historique er et stort arrangement, som kræver mange ressourcer. De sponsorer og samarbejdspartnere, som bakker op om deltagerne har stor betydning for de fleste. Der bidrages både med kontante beløb, men også med forskellige former for beklædning, brændstof, drikkevarer og madvarer til hele teamet.

Den sidste, men væsentligste del bag Rally Monte Carlo Historique er kørebevegeres familier og omgangskreds.

Det er spændende, men meget tidskrævende at deltage i løbet, og ens bagland skal være forstående overfor de afsavn det kræver i perioder. Forberedelserne er lange, og begynder for de fleste allerede kort til efter at de er kommet hjem efter sidste deltagelse.

Umiddelbart når løbet er slut, hører man ofte: "Nej, det var sidste gang – jeg gør det ikke mere", men når organisationen i Monaco begynder at ryste med sablen midt på året, har mange det ligesom cirkushesten i manegen. De skal med igen.

Presseteamet

Viggo Johansen, rallypics.dk

Rally Monte Carlo Historique 2020



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

Assens Bil Center ApS



ÉN GANG STJERNE

Altid stjerne



AUTODELE&VÆRKTØJ A/S



**Godt byggeri
siden 1953**

**På gensyn
2021**