



TEAM
HINDSGAUL
CLASSICS



SCRAPBOG

Rally Monte Carlo Historique 2023



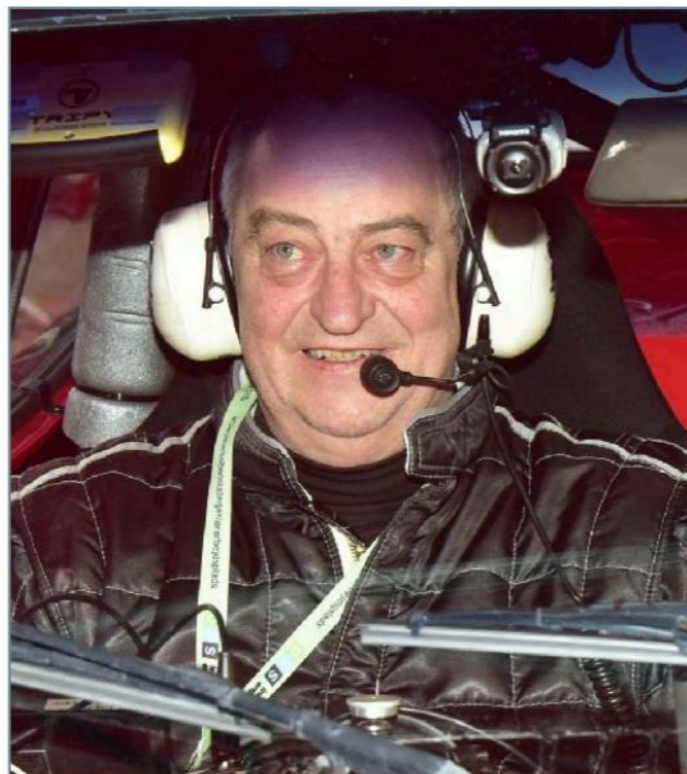
Lars Hindsgaul

Siden 2014 har Lars kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede fra starten de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Det har hele tiden været målet at deltage i Rallye Monte Carlo Historique, så i 2016 fulgte han rallyet som tilskuer, for at forberede sin egen deltagelse. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferieejendom nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.

Placering i
2017 nr. 92
2018 nr. 128
2019 nr. Udgået
2020 nr. 35
2023 nr. 66

Assens Bil Center ApS



Arne Pagh

Efter at have vundet DM sammen med Lars Bækkelund i 1988, kørte han med i FORD Rallyteam i Danmark og derefter til OPEL Rallyteam og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 - Dansk Mester
Lars Bækkelund i Peugeot 205

1990 - Scandinavian Champion
Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth

Dansk Mester 1993
Henrik Lundgaard i Opel Kadett Gsi

1995 Dansk Mester
René Jensen i Nissan Pulsar 4wd

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique
Arne Pagh er en erfaren co-driver og har kørt RMCH 13 .
2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014,
2015, 2017, 2018, 2020 2023

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) -
2011 (12. plads)

Rally Monte Carlo Historique 2023



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:
1974 2. plads
Toyota Rally Odense

1974 2. plads
Rally Monte Carlebo, København

1975 1. plads
Gjønge Rally

1975 1. plads
Int. Hella Rally

1976 1. plads
Int. Rally Monte Carlebo, København

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique
13 gange siden 2004 kørt af
Lars Bækkelund (8) og
Lars Hindsgaul (5).

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6.
plads) - 2011 (12. plads)

Bilen er netop blevet fuldstændig renoveret og er
endda pænere end da den var ny.



Niels Erik Jørgensen & Søren Tangaa

3 TV UDSENDELSE OM RMCH 2023



TAK ASSENS

Torvet i Assens fyldt med glade mennesker en lørdag i januar



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
26. januar 2023

Blå himmel og masser af liv omkransede i dag PRE-starten for de danske deltagere i Rallye Monte Carlo Historique 2023.

TEAM FYNESKE BANK DANMARK siger tak til Assens by og til alle der kom ud i solen for at være med til at sende vores kørere festligt afsted mod Frankrig.

Tak til alle der har støttet og hjulpet med et flot arrangement på torvet. Rigtigt mange har været involveret i arrangementet både under planlægningen og ikke mindst under afviklingen på denne flotte januardag. Tak for tilslutningen til de mange konkurrencer for børnene.

Ingen nævnes, så bliver ingen glemt.

1.000 tak til jer alle.

Her lidt indtryk fra dagen.



Rally Monte Carlo Historique 2023



Et ordsprog siger, godt begyndt er halv fuldendt. Det gælder også for den 23. Rallye Monte Carlo Historique, som havde en fantastisk Pre-Start i Assens torvet var fyldt med voksne og børn, der var underholdning til alle. 😊

Dette kunne ikke lade sig gøre uden hjælp fra de butikkerne/ firmaer som var med til alt det praktisk. Sejderne, Børnehaven Gustavsminde, Syngedrenge og LEGO byggekonkurrence var med til at undeholde gæsterne. VistAssens hjalp med at binde det helesammen.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics

Infobrev 1

26. januar 2023

Vi starter nu med at sende jævnlige informationer fra Team Hindsgaul Classic

Planen er at sende daglige informationer når løbet starter på torsdag.

Hvis du ikke ønsker at modtage disse mails, svarer du blot mailen med et "nej-tak".

Lørdag, den 21. januar var der PRE-start i Assens for de danske deltagere.

Der var stor opbakning til dette arrangement - se link længere nede i mail

Rallye Monte Carlo Historique er verdens største historiske rally. 281 deltagere fra hele verden, med start i forskellige europæiske byer nord og syd, sigter mod mål i Monaco natten til den 1. februar.

Team Fynske Bank Danmark med Lars Hindsgaul og Arne Pagh og deres Fiat 128 Coupe er så klar. Der har været mange og lange forberedelser til årets Rallye Monte Carlo Historique, men bil og mandskab er klar til udfordringerne.

Lars og Arne har igen allieret sig med et serviceteam Niels Erik Jørgensen og Søren Tangaa. Niels Erik og Lars har indrettet servicevognen, så den fungerer optimalt, når der både skal skrues bil og smøres mad til alle mand.

Servicebilen med Niels Erik og Søren kører sydpå på tirsdag med rallybilen på trailer. Lars og Arne

kører med Kent og Vivi onsdag morgen og onsdag aften mødes de alle i Reims, som er byen hvor teamet starter ud fra torsdag.

Torsdag er der dokumentkontrol og teknisk kontrol af bilen. Kontrollerne foregår i en stor udstillingshal i Reims. 90 rallybiler starter fra Reims og de skal alle igennem kontrol og vil alle være linet op på torvet.

Torsdag aften kl. 19.00 starter Lars og Arne fra torvet i Reims og kører mod Monaco om natten og ankommer til Monaco fredag eftermiddag. Her kan alle i teamet få et hvil inden lørdagens etape.

Lørdag køres en etape fra Monaco til Valence med 3 prøver undervejs.

Søndag køres en etape i en sløjfe vest for Valence i et område der hedder Ardèche og slutter i Valence.

Mandag køres en etape i en sløjfe øst for Valence i et område der hedder Drôme, som også slutter i Valence.

Tirsdag kører de mod Monaco til løbets finale - "de lange knives nat".

Hilsen

Vivi Byrnel



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

26. januar 2023



Stor opbakning til pre-starten
Tak Assens



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne

Rally Monte Carlo Historique 2023

LokalAvisen Assens web

Danske kørere vinket afsted med manér



“
Festlighederne udvikler sig år for år, og der var mange nysgerrige blikke, der slog vejen forbi Torvet. Det er vigtigt for Lars Hindsgaul, at prestarten er med til at skabe liv i byen

”
FRA ARTIKLEN

LokalAvisen Assens papir



De danske deltagere i Rallye Monte Carlo Historique kørte prestart i Assens

Lørdag var der fuldt hus på Torvet i Assens.

23 jan. 2023 kl. 16:00 [f](#) [t](#) [l](#) [u](#)

Daniel Kofoed dako@fynskemedier.dk

Assens: Lørdag gik prestarten i Assens for de danske deltagere i det 25. Rallye Monte Carlo Historique, der køres fra den 24. januar til den 1. februar 2023.

Det er den lokale kører Lars Hindsgauls femte deltagelse i verdens største historiske motorløb. I den forgangne weekend skabte prestarten fest og farver i Assens midtby, hvor der udover mange flotte køretøjer også var Lego-dyst blandt lokale skoler, bålhygge, mooncarræs samt meget andet.

Festlighederne udvikler sig år for år, og der var mange nysgerrige blikke, der slog vejen forbi Torvet. Det er vigtigt for Lars Hindsgaul, at prestarten er med til at skabe liv i byen.

Han deltager med sin røde Fiat 128 Coupé 1300 SL fra 1972. Det er 13. gang, den deltager i motorløbet. Da Lars Hindsgaul for nogle år siden erhvervede den lille røde Fiat, "fulgte" co-driveren Arne Pagh fra Middelfart med i købet. Det er co-driverens 13. motorløb, så det er en erfaren herre,



som Hindsgaul har ved sin side under det krævende løb.

Rallye Monte Carlo Historique er et såkaldt pålidelighedsløb, der foregår i Sydøstfrankrig, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet. Sidste gang, Lars Hindsgaul og Arne Pagh deltog, kørte makkerparret sig ind på en 35. plads ud af omkring 320 deltagende biler.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Aksel Schmidt, seks år, fra Vissenbjerg var en af de børn, som fandt vej til den store Lego-bunke i Imagewear-butikken på Torvet. Foto: Daniel Kofoed



Det var elever fra skolen i Ebberup, der løb med sejren i Lego-dysten. Foto: Daniel Kofoed



Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Middelfart, er de eneste kørere fra Fyn. Foto: Daniel Kofoed



Der var stor interesse for at komme tæt på de historiske biler, inden prestarten gik fra Torvet. Foto: Daniel Kofoed



Der var mange mennesker på Torvet lørdag. Foto: Daniel Kofoed



Der var mange mennesker på Torvet lørdag. Foto: Daniel Kofoed

Rally Monte Carlo Historique 2023

MOTORSPORTEN.dk

Rally Monte-Carlo Historique

Otte danske rally-teams inviterer til PRE-START og oplevelser i Assens

Rally Monte-Carlo Historique 09/01/23

De er på vej til verdens største rally for historiske biler

LEGO-konkurrencer, bålhygge, Moon Car-ræs, en rallysimulator og selvfølgelig masser af flotte biler er blandt oplevelserne, når de danske deltagere fra TEAM FYNISKE BANK DANMARK afholder pre-start i Assens. Det sker lørdag den 21. januar fra kl. 10.00 til 14.00 - forud for deres deltagelse i det 25. Rallye Monte Carlo Historique.

Kl. 13.30 sender Assens Kommunes borgmester



Ved PRE-starten i 2020 var der stor interesse fra publikum, som mødte talstærkt op (Foto: rallypics.dk - Viggo Johansen)

Søren Steen Andersen traditionen tro de forskellige rally-teams afsted fra Torvet i Assens med et minuts mellemrum. Og mon ikke Torvet bliver fyldt af begejstrede voksne og børn? Det har det i hvert fald været de foregående tre gange, de eventyrlystne rally-teams har afholdt pre-start i Assens. Sammen med de deltagende Rallye Monte Carlo-biler, vil der være udstillet flere historiske biler - både oldtimers- og rallybiler. Og inden løbet vil det også være muligt at få en snak med de danske rally-teams, der snart skal deltage i verdens største rally for historiske biler.



Spejderne fra Veringegruppen tænder op for bålene ved PRE-starten i Assens den 21. januar (Foto: rallypics.dk - Viggo Johansen)

Ud over udstilling af de mange biler er der i 2023 atter stor fokus på aktiviteter for børnene under hele arrangementet:

- KFUM Spejderne Veringe stiller op med bålfade, hvor der ristes skumfiduser og laves popcorn, ligesom de serverer varm kakao til både børn og voksne gæster på torvet.
- For de mindre børn mellem 3 og 8 år, vil der fra kl. 10.00 til 13.00 være en LEGO byggekamp med flotte præmier fra LEGO.
- På torvet er der Moon Car-bane i samarbejde med Børnehaven Gustavsminde. Her vil der være små præmier til de første 125 børn, der gennemfører banen og flotte pokaler til den hurtigste kører i tre forskellige aldersklasser.
- Flere gange Danmarks mester i rally, Ib Kragh fra Juelsminde kommer med sin fine rallysimulator, som er bygget op om en rigtig rallybil. Her bliver der mulighed for at forsøge at sætte hurtigste tid på en realistisk digital rallyprøve. (Også for voksne!)

LEGO rally-masters for skoler

Fra kl. 10.00 til 13.00 afholdes der for første gang LEGO Rally Masters, hvor fire udvalgte elever fra nogle af områdets 6. og 7. klasser dystes om en 1. præmie på 5.000 kr. til klassekassen - skænket af FYNISKE BANK ASSENS. Eleverne skal bygge en større LEGO-model, hvor arbejdet bedømmes efter elevernes evne til teamwork og planlægning. Kl. 13.30 vil den vindende klasse blive kåret af dommerpanelet, som udgøres af filialchef René

Rally Monte Carlo Historique 2023

Gramm Jeppesen og otte medarbejdere fra Fynske Bank Assens. Følgende skoler deltager: Peter Willemoesskolen, Strandmølleskolen og Salbrovad skolen

De danske Monte Carlo Historique deltagere, du kan møde i Assens er:

Jan Østergaard-Nielsen, Juelsminde og Mette Rygaard, Juelsminde / PORSCHE 924 TURBO
Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib / FIAT 128 COUPÉ
Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Vedbæk /



Kort over til- og frakørsel til torvet i Assens

OPEL KADETT GTE
Arne Fasberg, og Bent Fasberg / HILLMANN AVENGER fra 1973
Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund / Otto Kristensen, Tune / LANCIA FULVA HF fra 1968
Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen, Skanderborg / PORSCHE 911 SC fra 1979
TEAM FYNISKE BANK DANMARK

Fakta om Rallye Monte Carlo Historique og de danske deltagere i 2023

Når det 25. Rallye Monte Carlo Historique køres fra den 24. januar til den 1. februar 2023, er det med danske deltagere i otte af de 284 deltagende biler.

Der er start i fem Europæiske byer, med Oslo som den nordligste, og Torino som den sydligste. Efter tilkørselsetaper fra startbyerne, samles alle deltagere i Monaco, og kører derfra samme rute

med indlagte sekundetaper, hvor der køres på nøjagtighed. Det gælder om at være på rette sted på rette tidspunkt, indenfor 1 meters nøjagtighed. Der køres med gennemsnitshastigheder omkring 50 km/t. Seks af de danske deltagere starter i år fra Reims i Frankrig, et hold fra Bad Homburg i Tyskland - og et hold fra Torino i Italien.

Start i Reims nord for Paris - i alt til mål i Monaco, 2.703 km:

Start nr. 2, Henrik Bjerregaard (DK) med Jaromir Svéc (CZ) i co-driver sædet. Det er 7. gang, at Henrik Bjerregaard deltager i RMCH, og 5. gang han stiller til start i sin Ford Escort RS 2000.



Start nr. 94, Hans Kolby Hansen (DK) med Poul Erik Hansen (DK) som co-driver. Hans Kolby Hansen har siden 1971 deltaget et utal af gange i diverse både almindeligt hastighedsrally og historiske rally over hele Europa.

Start nr. 96, Jan Østergaard-Nielsen, Juelsminde med ægtefællen Mette Rygaard, Juelsminde som co-driver. Det er Jan Østergaard-Nielsens første RMCH som chauffør. Han har tidligere deltaget 8 gange som co-driver. Mette Rygaard deltager i sit første Rallye Monte Carlo Historique.

nr. 128, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Strib i en gammel kending, nemlig den flotte røde Fiat 128 Coupé, som denne gang deltager for 14. gang i RMCH, alle gange med Arne Pagh i højresædet. De første 9 gange med den tidligere ejer, Lars Bækkelund som kører, og de seneste 5 gange med Lars Hindsgaul som chauffør.

nr. 132, Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Vedbæk i en original fabriksbygget Opel Kadett GTE, som udelukkende har været anvendt til rally. Første ejer af bilen var Holger Helle fra Silkeborg.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Per Vilslev og Erik Andersen kører i 2020 deres 3. Rallye Monte Carlo Historique i træk.

Start nr. 140, Arne Fasberg, Karlslunde og Bent Fasberg, Tune i en 50 år gammel bil, en flot renoveret Hillmann Avenger fra 1973. Det er brødrene Fasbergs første deltagelse i RMCH. Dog har Arne Fasberg snuset til løbet, da han to gange har kørt servicebil for et mandskab der ikke deltager i årets udgave af RMCH.

Start Bad Homburg i Tyskland - i alt til mål i Monaco 2.903 km:

Start nr. 114, Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund med vinderen fra 2002, Otto Kristensen, Tune i højresædet på den fine Lancia Fulvia HF fra 1968. Det er Kenneth Simonsens femte Rallye Monte Carlo Historique, mens faderen, Otto Kristensen har deltaget hele 16 gange tidligere, med bedste resultat som vinder i 2002 med hustruen Britta Kristensen.

Start Torino i Italien - i alt til mål i Monaco: 2.153 km:

Start nr. 153, Søren Bunk Jensen, Skanderborg og Jakob Knudsen, Skanderborg, Porsche 911 SC, årgang 1979. Søren og Jakob har tidligere deltaget i RMCH i 2016 og 2018.

Hvad er det for et eventyr de danske kørere bevæger sig ud i?

Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco. Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et bil-løb, Rally Monte Carlo, der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrenterne starte, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco.

16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Rally Monte Carlo Historique så dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnits hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgivne og ofte skiftende gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

rallypics.dk

Viggo Johansen



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
20. januar 2023

I dag, fredag d. 20. januar, ved middagstid var torvet i Assens tomt.

I morgen, lørdag d. 21. januar, ved middagstid vil det somme af liv, når TEAM FYNSKE BANK DANMARK holder PRE-start på torvet i Assens fra kl. 10 - 14.

Kl. 13.30 sender Assens borgmester Søren Steen Andersen de danske deltagere i Rallye Monte Carlo Historique afsted mod Frankrig.



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
21. januar 2023

Det er næsten som juleaften.

Mange har ventet på dagen i dag, hvor du kan møde seks af de otte danske Rallye Monte Carlo Historique deltagere og deres biler på torvet i Assens fra kl. 10 til 13.30, hvor de bliver sendt afsted mod Frankrig af borgmester Søren Steen Andersen, Assens.



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
21. januar 2023

Der er rigtig gang i Assens i dag.

Solen skinner fea en skyfri himmel. Der sparkes dæk, og fortælles røverhistorier.



Rally Monte Carlo Historique 2023

LokalAvisen Assens w web

Prestart i Assens på lørdag før det 25. Rallye Monte-Carlo Historique



Rallystarten i Assens plejer at tiltrække mange mennesker.
Arkivfoto: Kim Rune.

20 jan. 2023 kl. 20:53



JFM ar@jfmedier.dk og Søren Plovgaard sp@fynskemedier.dk



Lars Hindsgaul (midt i billedet) deltager igen i år i Rallye Monte-Carlo, og han er med til prestart sammen med sin faste makker Arne Pagh i deres Fiat 128 Coupé.
Arkivfoto: Kim Rune

Der bliver masser at kigge på for de bil- og motorsportsinteresserede på Torvet i Assens lørdag den 21. januar. Arkivfoto: Kim Rune

Ingen kan være i tvivl om, at der sker noget spændende på Torvet i Assens på lørdag. Flere steder i Assens skiltes der med arrangementet. Foto: Søren Plovgaard

Assens: Lørdag den 21. januar lægger Assens igen gader til arrangementet Prestart Rallye Monte-Carlo Historique.

der er lagt op til nogle spændende timer- også fra dem, der måske ikke er så interesserede i motorsport.

Det løber af stablen fra klokken 10 til klokken 14 med Team Fynske Bank Danmark som arrangør, og

Klokken 13.30 sender Assens Kommunes borgmester Søren Steen Andersen traditionen tro

Rally Monte Carlo Historique 2023

de forskellige rally-teams afsted fra Torvet i Assens med et minuts mellemrum.

Det er fjerde gang, der er prestart i Assens, og målt på de tidligere års bevågenhed blandt publikum kan der igen forventes mange tilskuere. Sammen med de deltagende Rallye Monte Carlo-biler, vil der være udstillet flere historiske biler - både oldtimers og rallybiler. Og inden løbet vil det også være muligt at få en snak med de danske rallyhold, der skal deltage i verdens største rally for historiske biler.

Det 25. Rallye Monte-Carlo Historique køres fra den 24. januar til den 1. februar 2023, og der deltager i år otte danske deltagere i de i alt 284 deltagende biler.

Der er start i fem europæiske byer fra Oslo i nord til Torino i syd. Efter tilkørselsetaper fra startbyerne

Prestart i Assens

Her er hele programmet for dagen:

Kl. 9.30: Bilerne kører fra Assens Bil Center til Torvet.

Kl. 10.00: LEGO Rally Masters for 6. og 7. klasse sættes i gang.

Kl. 10.00: LEGO byggekonkurrence for børnene starter.

Kl. 10.10: Borgmester Søren Steen Andersen byder velkommen.

Kl. 10.45: Interview på scenen med kendt racerfører.

Kl. 12:00: Monte Carlo-kørerne præsenteres på scenen.

Kl. 12.15: Kristine Lawaetz Lyngbo, direktør for Udvikling Assens, deler sponsorpakker ud til deltagerne.

Kl. 13.15: Præmieuddeling til vinderen af LEGO-konkurrence for børnene.

Kl. 13.20: Præmieuddeling til vinderne af LEGO Rally Masters for 6. og 7. klasserne fra skolerne.

Kl. 13.30: Borgmester Søren Steen Andersen sender deltagerne afsted fra Torvet.

samles alle deltagere i Monaco og kører derfra samme rute med indlagte sekundetaper, hvor der køres på nøjagtighed.

Det gælder om at være på rette sted på rette tidspunkt indenfor en meters nøjagtighed, og der køres med gennemsnitshastigheder på omkring 50 km/t. Seks af de danske deltagere starter i år fra Reims i Frankrig, et hold fra Bad Homburg i Tyskland samt et hold fra Torino i Italien.

På lørdag kan publikum blandt andre stifte bekendtskab med Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Strib, der som sædvanligt stiller op i deres røde Fiat 128 Coupé.



Lone siger hvert år, at nu må det være sidste gang, men Lars kan ikke lade være: Derfor går han imod sin kones gode råd



Borgmester Søren Steen Andersen (V) vinkede de danske kørere afsted til prestarten til årets Rallye Monte Carlo Historique, der foregår i Sydfrankrig. Foto: Daniel Kofoed

Lars Hindsgaul er en mand, der år efter år går imod sin kones ellers velmenende råd, når han deltager i verdensberømt motorløb.

21 jan. 2023 kl. 19:30



Daniel Kofoed dako@fyenskemedier.dk

Assens: Det er ofte en god idé at lytte til sin partner. Det gælder i flere af livets facetter.

Det er ikke fordi, 61-årige Lars Hindsgaul fra Assens ikke er lydher. Han har blot så meget benzin og eventyrlyst i blodet, at han ikke kan lade være. Han er bilsælger-søn og har i hele sit voksenliv drevet Assens Bil Center i byen.

De seneste år har han trodset sin hustrus gode og velmenende råd, når han har deltaget i verdens største historiske motorløb, Rallye Monte Carlo Historique.

- Min kone siger hver gang, at nu er det sidste gang. Når man kommer hjem, er man træt og slidt, og så siger man, at det nok var sidste gang. Men så kommer foråret og sommerferien, og så overvejer man situationen igen, fortæller Lars Hindsgaul med et smil i stemmen.

- Et svært løb

Lørdag eftermiddag gik prestarten i Assens til Lars Hindsgauls femte deltagelse i det berømte motorløb. Det trak masser af bilentusiaster og andre interesserede til købstaden.

“
Det er et meget svært løb, og du skal være skarp i alle 17 prøver. Ellers er du hurtigt ude



Der var masser af mennesker på Torvet i Assens lørdag fra klokken 10, til starten gik klokken 13.30. Foto: Daniel Kofoed



Lars Hindsgaul med sin røde Fiat i baggrunden. Den stammer oprindeligt fra bilforhandler Poul Henning Pedersen, der drev PH Biler i Odense. Arkivfoto: Kim Rune.

Lars Hindsgaul deltager med sin røde Fiat 128 Coupé 1300 SL fra 1972. Det er 13. gang, den deltager i motorløbet. Da Lars Hindsgaul for nogle år siden erhvervede den lille røde Fiat, "fulgte" co-driveren Arne Pagh fra Middelfart med i købet. Det er co-driverens 13. motorløb, så det er en erfaren herre, som Hindsgaul har ved sin side under det krævende løb.

Rallye Monte Carlo Historique er et såkaldt pålidelighedsløb, der foregår i Sydøstfrankrig, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet. Selv om andre biler måske har langt flere hestekræfter under kølerhjelmene, så kan den røde Fiat fra Assens godt følge med.

Det er et meget svært løb, og du skal være skarp i alle 17 prøver. Ellers er du hurtigt ude, understreger han.

Omfattende forarbejde

Sidste år kom makkerparret således ind på en 35. plads ud af omkring 320 deltagende biler.

- Det er lidt usædvanligt, at bilen kører for 13. gang. Så mange biler kører normalt ikke så mange gange. Enten bliver de slidt op, ellers stopper man efter nogle gange, pointerer Lars Hindsgaul.

Han understreger desuden, at det ikke er et projekt, man kaster sig ud i på en halv time. Der ligger et omfattende stykke forarbejde bag.

Det gælder både selve arrangementet på Torvet i Assens, som har udviklet sig år for år, hvor der i år

blandt andet var arrangeret Lego-dyst blandt flere af de lokale skoler, mooncar-ræs og bålhygge.

Desuden kræver det grundig research. Hindsgaul og Pagh har på forhånd haft sendt folk af sted for at kunne lægge en detaljeret ruteplan. På selve turen får makkerparret følgeskab af en servicebil, hvis nu uheldet skulle være ude.

- Når du kører 2.500 kilometer i en gammel bil, så kan alt ske, siger Lars Hindsgaul.

Han bruger også vældig mange timer på at klargøre køretøjet, og alene tilmeldingen løber op i 40.000 kroner. Han har ikke et regnestykke på hånden, hvad det alt i alt koster at deltage i det verdensberømte motorløb.

Et år ad gangen

- Men så går jeg heller ikke på jagt eller den slags, tilføjer Lars Hindsgaul på spørgsmålet om, hvordan han finder tid til sin specielle hobby, der on og off fylder i et halvt år.

Hans kone, Lone Hindsgaul, nikker ja til, at det er korrekt, at hun hvert år mener, at det må være sidste år, da hun peger på, at hendes mand jo bliver ældre år for år, og at de godt kunne bruge tiden sammen i huset i Sydfrankrig.

Det store spørgsmål er, om Lars Hindsgaul lytter til



Lars Hindsgaul og Arne Pagh på en af de krævende ture, der foregår i mørke. Derfor er det ekstra vigtigt, at der er gode lygter på bilen. Foto: Viggo Johansen.

sin kone, når årets motorløb er slut.

Kan du blive ved mange år endnu, hvis du stadig synes det er sjovt og har overskud?

-Lad os nu tage et år ad gangen, bemærker han.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Hennings Rallye Monte Carlo Historique

26. januar 2023

Teknisk kontrol er i fuld gang i Reims. Det begyndte i går aftes og fortsætter her i formiddag. De første danskere blev godkendt i går og indtil videre har jeg ikke hørt om nogen problemer. Jeg har stjålet lidt billeder fra flere forskellige - der er nok at kigge på dernede.



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rally Monte Carlo Historique 2023

FyensStiftstidende
dækker verden, dyrker Fyn

ASSENS.

ASSENS. KLARBLÅND
NAGREY. TORNEUP
VIGENLJERG. KARRUP

5

Ledsere: Daniel Kofod, 98 8542 2226, dko@fyens.dk

Journaller: Søren Thomsen, 9842 2276, stth@fyens.dk
Henrik Larsen, 9842 2226, henl@fyens.dk

Dejligt spjættet Peteren: 7879 7942, psp@fyens.dk
Anette Rasmussen, 8542 2226, anr@fyens.dk
Pia Lind, 8542 2142, plin@fyens.dk

RYENS STIFTSTIDENDE
TIRSDAG 27. JANUAR 2023





Lars Hindsgaul med sin røde Fiat i baggrunden. Den stemmer sprødtligt fra bilføreren Poul Hennings Petersen, der driver sin Fiat i Odense. Arkivfoto: Kim Rasmussen

Der var masser af mennesker på Turvet i Assens lørdag fra klokken 10, til starten på klokken 13.30. Foto: Daniel Kofod

De danske karrere blev smidt godt af vind. Foto: Daniel Kofod

Kursen sat mod verdens største historiske motorløb

Lars Hindsgaul er en mand, der år efter år går imod sin kones ellers velmenende råd, når han deltager i verdensberømt motorløb.

Daniel Kofod
dko@fyens.dk

FAKTA
MOTORLØBET

25. Rallye Monte Carlo Historique kører fra den 24. januar til den 1. februar 2023.

Der er start i fem europaiske byer, med Oslo som den nordligste, og Torino som den sydligste. Efter tilkørselsstrækninger fra startbyerne, kommer alle deltagerne i Monaco, og kører derfra sammen rulle med indbyrdes konkurrence, hvor der køres på nøjagtighed.

Det betyder om at være på rette sted på rette tidspunkt, indenfor en meters nøjagtighed. Der køres med gennemsnitshastigheder omkring 50 km/t.

Såka af de danske deltagere starter i år fra Reims i Frankrig, inklusive Lars Hindsgaul og Arne Pugh, et hold startet fra Bad Homburg i Tyskland og et hold fra Torino i Italien.

Kilde: Team Fynske Bank Danmark

Et svært løb

Lørdag eftermiddag gik præstarten i Assens til Lars Hindsgauls femte deltagelse i det berømte motorløb. Det træk masser af bilentusiaster og andre interesserede til købstaden.

Lars Hindsgaul deltog med sin røde Fiat 128 Coupé 1500 Si fra 1972. Det er 13. gang den deltager i motorløbet. Da Lars Hindsgaul for nogle år siden erhvervede den lille røde Fiat, "slog" en drivveren Arne Pugh fra Midtjylland med i købet. Det er drivverens 13. motorløb, så det er en erfarne herre, som Hindsgaul har ved sin side under det krævende løb.

Rallye Monte Carlo Historique er et såkaldt påhældelig hesteløb, der foregår i Spøttestrækning, hvor karrerne skal nemme både landside og bennemmelige tidskontroller på sekundet. Selv om andre biler måske har langt flere hestekræfter under kalerhjelmen, så kan den røde Fiat fra Assens godt følge med.

Det er et meget svært løb, og du skal være skarp i alle 17 prøver. Ellers er du hurtigt ude, understreger han.

Omfløttende forarbejde

Sidste år kom makkerparret således ind på en 53. plads ud af omkring 320 deltagende biler.

Det er lidt usædvanligt, at bilen kører for 13. gang. Så mange biler kører normalt ikke så mange gange. Enten bliver de slået op, eller stopper man efter nogle gange, pointerer Lars Hindsgaul.

Han understreger desuden, at det ikke er et perfekt, man kaster sig ud i på en halv time. Der ligger et omfattende stykke forarbejde bag.

Det betyder både selve arrangementet på Turvet i Assens, som har udviklet sig år for år, hvor der i år blandt andet var arrangeret Lego-byg blandt flere af de lokale skoler, mooncar-ræs og ballyngge.

Desuden kræver det grundlig research. Hindsgaul og Pugh har på forhånd haft sendt folk af sted for at kunne lægge en detaljeret ruteplan. På selve turen får makkerparret følgeskab af en servicebil, hvis nu uheldet skulle være ude.

Når du kører 2.500 kilometer i en gammel bil, så kan alt ske, siger Lars Hindsgaul. Man bruger også vældig meget tid på at klargøre køretøjet, og alene tilmeldingen løber op i 40.000 kroner. Han har ikke et regnestykke på hånden, hvad det alt i alt koster at deltage i det verdensberømte motorløb.

Et år ud gangen

Mens så går jeg heller ikke på jagt efter den slags, tilføjer Lars Hindsgaul på spørgsmålet om, hvordan han finder tid til sin specielle hobby, der om og offfylder i et halvt år.

Hans kone, Lone Hindsgaul, nikker ja til, at det er korrekt, at hun hvert år mener, at det må være sidste år, da hun peger på, at hendes mand jo bliver ældre år for år, og at de godt kunne bruge tiden sammen i huset i Sydfrankrig.

Det store spørgsmål er, om Lars Hindsgaul lytter til sin kone, når livets motorløb er slut.

Kan du blive ved mange år endnu, hvis du stadig synes det er sjovt og har overskud?

Lad os nu tage et år ad gangen, bemærker han.



Borgmester Søren Thomsen Andersen (V) vinkede de danske karrere afsted til præstarten til årets Rallye Monte Carlo Historique, der foregår i Spøttestrækning. Foto: Daniel Kofod



Lars Hindsgaul og Arne Pugh på en af de krævende ture, der foregår i løbet. Derfor er det ekstra vigtigt, at der er gode lytter på bilen. Foto: Viggo Johansen

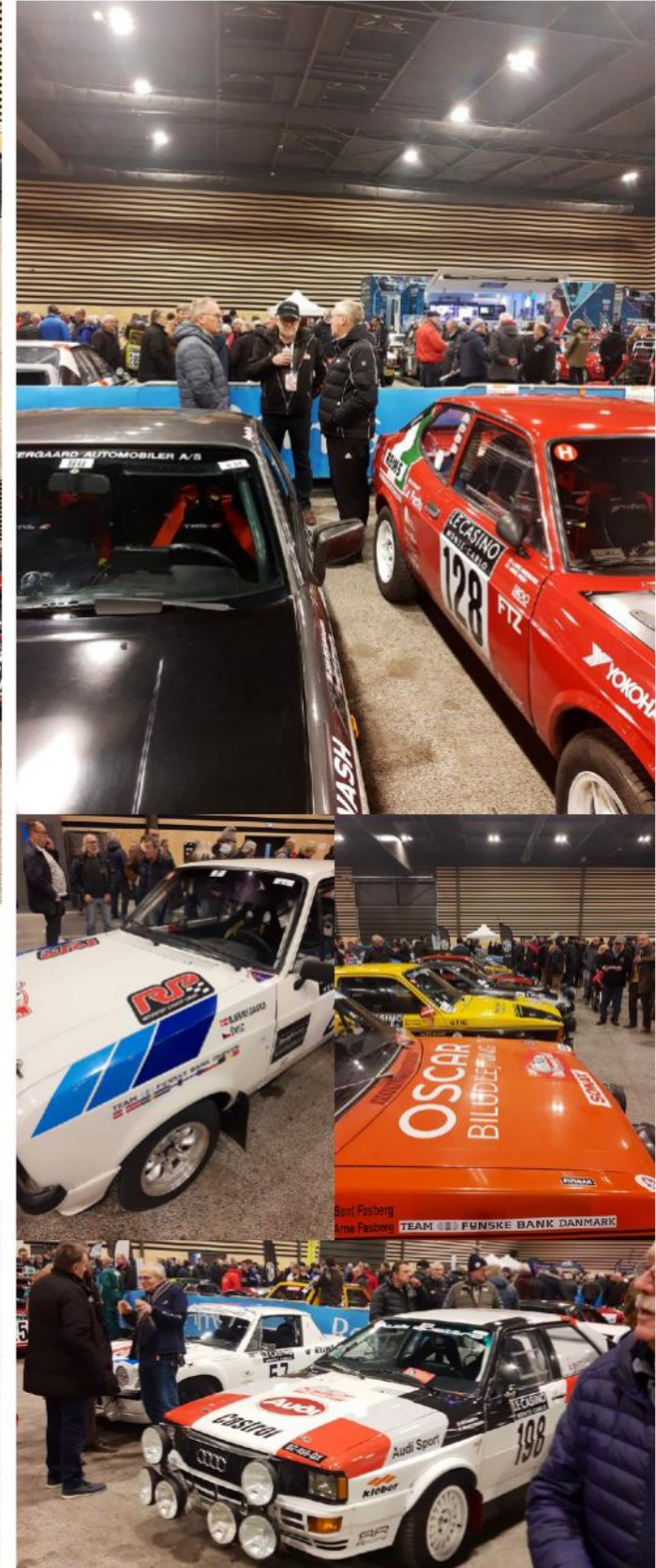
Rally Monte Carlo Historique 2023

Fiat 128 Coupe
26. januar 2023

Fiat 128 Coupe
26. januar 2023

Dejlig forventningsfuld stemning i Reims imens alle formaliteter kommer på plads

Lidt stemningsbilleder efter tk kontrol og afventer start ved 16:00 tiden



24 JAN.	25 JAN.	26 JAN.
COLO 09:45	LOMERES 10:00	BAD HOMBURG 10:00
		TURIN 10:00
		REIMS 10:00

SANEDI / SATURDAG 26 JAN.	ETAPE DE CLASSEMENT
CH 1 MORACO	07:00
SR 4 BRIARDONNET / UBRATE	08:27 km 09:20
SR 2 ORARDON-VORANTE / DEGENE-LES-BAEVS	15:79 km 10:25
CH 2 OIGRE-LES-BAINS	11:30
SR 3 RECOUSSEAU-SANSAC / PENNES-LE-SEC	16:12 km 11:25
CH 3 CREST	15:40
CH 0 VALENCE	10:20

DEMANCHE / SUNDAY 29 JAN.	ETAPE COMMUNE 1
CH 5 VALENCE	08:00
SR 4 SAINT-SAMUR-DE-HONRAT / SAINT-ANDOL-DE-VALS	40:69 km 09:00
SR 2 BURZET / SAINT-MANTIAL	20:63 km 11:20
CH 6 SAINI-LAURE	13:00
SR 6 SAINT-BONNET-LE-PRADO / SAINT-BONNET-LE-PRADO	27:85 km 13:30
SR 7 LARASTRE / COLCHER-LE-VEURE	34:15 km 13:05
CH 7 TOURNAY-SUR-ROCHE	15:20
CH 0 VALENCE	17:30

ETAPE COMMUNE 2	LUNDI / MONDAY 30 JAN.
CH 0 VALENCE	08:00
SR 8 VALDRENE / LA PIERRE	13:78 km 10:10
SR 9 FURBERYER / BAS-CLONNETTE	14:84 km 11:10
CH 10 LAVALON-MONTGLON	12:10
SR 10 BEYRAYS / VECLAUSE	36:89 km 12:00
SR 11 CRUPES / SALLANS	23:71 km 14:25
CH 11 CREST	15:40
CH 12 VALENCE	10:30

ETAPE COMMUNE 3	MARDI / TUESDAY 31 JAN.
CH 10 VALENCE	07:00
SR 12 SAINT-HAZAIRE-DE-DESBRY / LAMOTTE-CHALANCON	39:96 km 08:30
SR 13 MONTAUBAN-SUR-L'AVYER / LAROREL	38:81 km 10:05
SR 14 THIERRE-HAUTE / LE FLGERET	38:43 km 12:05
CH 14 LA TURBIE	12:30
CH 15 MORACO	10:00

ETAPE FINALE	MARCH 31 JAN. AL. MERCREDI 01 FEV.
CH 15 MORACO	21:00
SR 15 COL DE BAULS / LANTOUCHE	34:35 km 22:00
SR 16 LA ROLLENE-VESVREZ / MOULINET	22:33 km 22:15
CH 17 MORACO	01:15

Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics
Infobrev 2
26. januar 2023

Team Hindsgaul er nu kommet til Reims, som udover Team Hindsgaul er startby for yderligere 5 danske teams.

Teamet har i formiddag været igennem dokumentkontrol og teknisk kontrol af bilen. Kontrollerne foregår i en stor udstillingshal i Reims.

Eftermiddagen går med afslapning frem til bilen skal køres fra teknisk kontrol til startstedet i centrum af Reims.

Servicebilen med Niels Erik og Søren er også kommet til Reims og kører sydpå når Lars og Arne kører fra Reims ca. Kl. 19.38. Lars og Arne kører gennem hele natten og er i Monaco fredag eftermiddag.

Her kan alle i teamet få et hvil inden lørdagens etape.

Hilsen

Vivi Byrnel



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
26. januar 2023

Starten er gået i Bad Homburg, Kl. 19:00 følger første bils start fra både Reims og Torino.

Alle har et langt døgn foran sig, inden de sent fredag eftermiddag lander i Monaco efter mange km. kørsel ad tilkørselsruten med et antal indlagte tidskontroller. Det meste foregår ad små veje.



Fiat 128 Coupe
26. januar 2023

Så er Lars og Arne på vej mod Monaco, som de rammer i morgen eftermiddag 🙄



Rally Monte Carlo Historique 2023



Fiat 128 Coupe

27. januar 2023

Så nåede vi Sisteron, hvor der kan tankes både brændstof og bagerbrød



Fiat 128 Coupe

27. januar 2023

Strålende solskin og god service. Vi er nået til St. Andre Les Alpes og alt er godt



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

27. januar 2023



Pitstop i Langres
engang i nat 🌙 ❄️



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

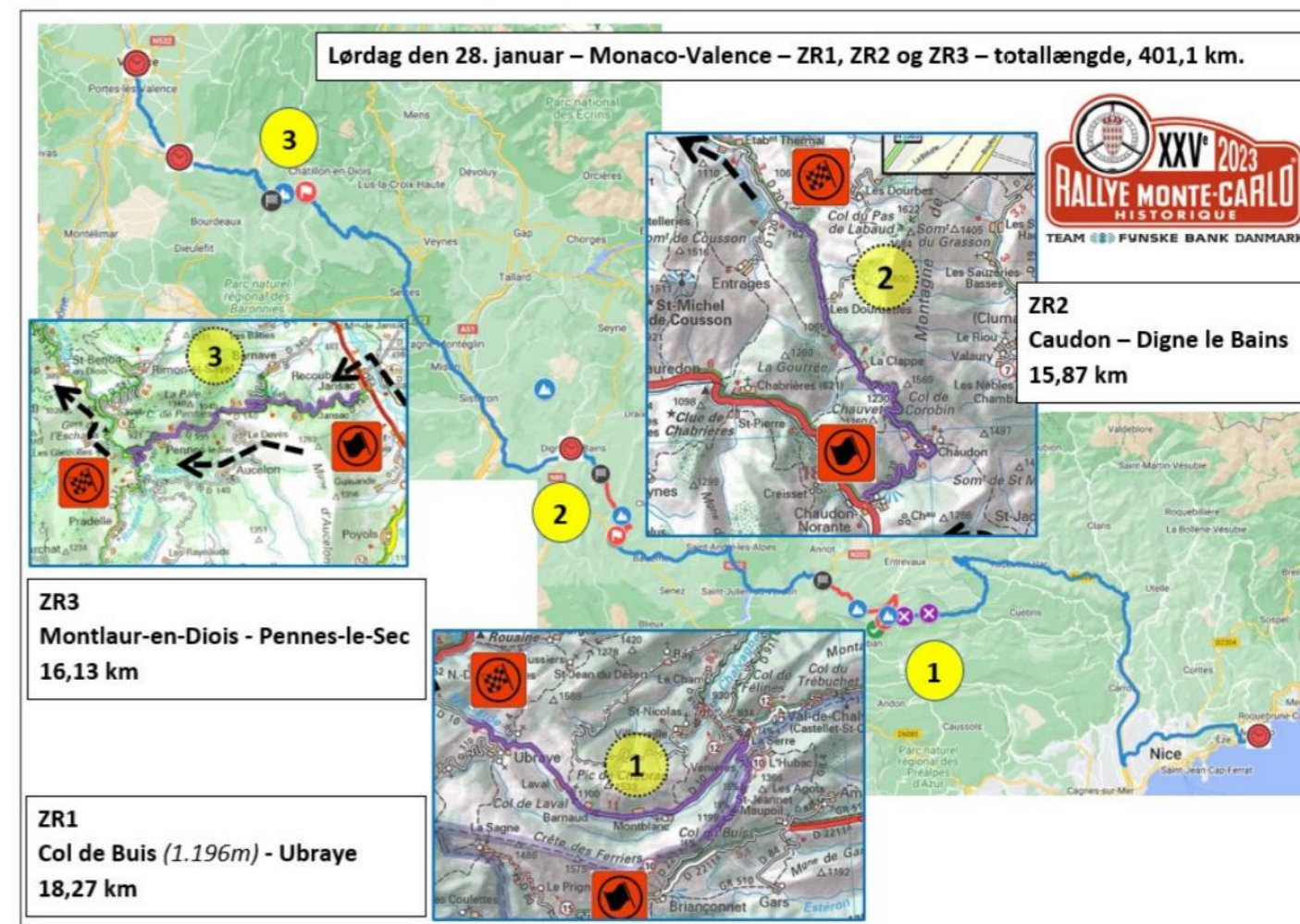
27. januar 2023

Der er nu samling på havnen i Monaco.

I morgen køres de første tre sekundetaper på den 404,1 km lange etape fra Monaco til Valence.

1. bil starter i Monaco kl. 07:00

Med 284 biler til start, strækker starten sig over 4 timer og 44 minutter.



Rally Monte Carlo Historique 2023



Michael Eisenberg
Rally - nyheder og debat
28. januar 2023

Danskere godt fra start i historisk "Monte" VALENCE. Verdens største historiske rally, det ni dage lange Rallye Monte-Carlo Historique, er nu for alvor i gang. Efter halvandet døgn tilkørselsetape fra en række europæiske startbyer til Monaco har de tilbageværende 272 mandskaber i dag kørte den krævende etape fra Monaco til Valence ved Rhônefloden.

Bedste danskere efter de tre første specialepater, hvor hvert sekund tæller, er Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Virum/Kolding i Opel Kadett GT/E fra 1978. De er placeret som nr. 32 ud af 272 mandskaber.

Som nummer 56 finder man søn/far-holdet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og vinderen af løbet i 2002, Otto Kristensen, Tune, i Lancia Fulva HF fra 1968.

De øvrige danske placeringer er:

101: Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib, i Fiat 128 Coupé fra 1972.

112: Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen, Skanderborg, i Porsche 911 SC fra 1979.

126: Henrik Bjerregaard, Monaco, og Jaromir Svec, Tjekkiet, løbets vindere i 2020, i Ford Escort RS 2000 Mk II fra 1979.

135: Arne Fasberg, Karlslunde, og Bent Fasberg, Tune, i Hillmann Avenger fra 1973.

138: Jan Østergaard og Mette Rygaard, Juelsminde, i Porsche 924 Turbo fra 1979.

173: Hans Kolby, England/Lem, og Poul Erik-Hansen, Lystrup, Lancia Fulvia 1600 HF fra 1971

Alle de danske hold har muligheder for fine resultater, idet erfaringerne viser, at placeringerne mellem de 150 bedste mandskaber skifter meget de første dage under det lange rally.

Rallye Monte-Carlo Historique slutter onsdag morgen den 1. februar i Monaco.



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
28. januar 2023

Efter dagens tre sekundetaper er deltagerne nu nået til Valence, hvor de har hovedkvarter indtil tirsdag morgen, hvor de atter vender tilbage til Monaco.

I morgen, søndag, køres fire sekundetaper i det flotte landskab i Ardèche, som i øvrigt er kendt af mange danskere som feriedestination.

Søndagens etape er på i alt 324,3 km, hvoraf de 112,6 km er sekundetaper.

Første start går fra Valence kl. 8:00.

Søndag den 29. januar – Valence-Valence – ZR4, ZR5, ZR6 og ZR7 – Total længde 324,49 km – Start fra Valence kl. 8:00



ZR7 – start kl. 15:05
Lamastre - Colombier-le-Jeune
Km: 14,17



ZR6 – start kl. 13:30
Saint-Bonnet-le-Froid - Saint-Bonnet-le-Froid
Km: 27,08



ZR5 – start kl. 11:20
Burzet - Saint-Martial
Km: 30,66



ZR4 – start kl. 9:00
Saint-Sauvier-de-Montagut - Saint-Andéol-de-Vals
Km: 40,71



TekTrol
Anti Rust

Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics

Infobrev 3

29. januar 2023

Jeg håber dette nyhedsbrev bliver uden stavefejl, idet det sidste blev skrevet i Reims og det drillede rigtig meget på det hotel vi boede på.

For Team Hindsgaul har dagens køretur været fra Monaco til Valence, en krævende etape, men ifølge Arne er det gået godt for teamet.

Lørdagens først prøve Z1 gik godt for dem. Dagen har budt på super vejr og de havde en god rytme i bilen, - så ok resultat - ikke prangende men acceptabelt. Jeg tænker, de skal jo også lige i gang...

Z2 gik dog ikke så godt for teamet. "vi havde udfordringer med programmering af instrumenter", fortæller Arne. De fik styr på instrumenterne, "men så var der is og sne på 4-5 km og det kom bag på os", fortsætter Arne. Det betød desværre, at de fik en mindre god tid på prøven.

Z3 gik godt, - "vi havde fået styr på instrumenterne og vi ender på en 13-14 plads på prøven", Arne fortæller, at der er restart hvilket betyder, at de starter efter den placering de har kørt sig til og Lars og Arne starter ud søndag morgen som nr. 102, som er det samlede resultat efter lørdagens kørsel.

Lars og Arne er meget tilfredse med bilen "den spinder som en kat" griner Arne. Den kører rigtig fint, selvom det er koldt.

Lars og Arne oplever opmærksomhed omkring bilen og flere kommenterer den og tager billeder (selfies) med dem selv og bilen.

Søndag går turen fra Valence i en sløjfe tilbage til Valence med 4 hastighedsprøver.

Hilsen

Vivi Byrnel



Dagens tur fra Monaco til Valence - uden dramatik. Og det ser ud til at være skønt vejr



Godt byggeri siden 1953

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

29. januar 2023



Hennings Rallye Monte Carlo Historique

29. januar 2023

Der er fest i de små byer når rallyet kommer forbi. Og kørerne - især de franske - bliver opfordret til at holde en lille pause. Resultatet er - naturligvis - rent kaos. Men alt glider alligevel. Meget franskt 🇫🇷



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

29. januar 2023



Fiat 128 Coupe

29. januar 2023

Lidt service ved Saint Agreve, ❄️☕ kaffe, mad mm og det går rigtig godt ✅👍🏁 Næste service La Mastre hvor vi skifter tilbage til alm Vinter dæk ... Til sidste SS. 😊👉



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
29. januar 2023



Rally Monte Carlo Historique 2023



Retroblik
29. januar kl. 18.53 · 🌐

Her er så en opsamling af foto's - ikke nødvendigvis rallybiler - men alle fra dagen 😊dag

- nyd dem der er vist et par fede imellen 😊

ALLEZ - [Autorama Motorsport](#)

Assens Bil Center ApS



Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics

Infobrev 4

29. januar 2023

Så kom teamet til turen Valence - Valence med en sløjfe ud i det franske!

De har i dag kørt 3 hastighedsprøver Z5, Z6 og Z7 og det er ikke gået helt som de kunne ønske sig.

På dagens første hastighedsprøve gik det godt. De skulle på prøven skifte hastighed nogle gange og det gik over alt forventning, det gik godt selvom der var sne og de sluttede som nr. 7 generelt af alle deltagere. Super kørt.



Z6 var halvlængde om med sne, det har teamet ikke noget problem med. De blev dog udfordret af civilister på vejen, det klarede de også. Lars og Arne havde en klar fornemmelse af at det var gået godt.

Da de kom i mål konstaterede de at de havde fået mange strafpoint.

"Vi konstaterede at 2/3 del af hastighedsprøven - den første del - var allerbedst", fortæller Arne.

"Men resten af prøven har vi fået flere og flere strafpoint ved kontrollerne".

De har fundet ud af hvad der var sket. På Z5 skiftede vi hastighed flere gange på prøven. Ved start på Z6 ligger oplysningerne oplysningerne i triptælleren fra Z5 og giver en forskel på 2 km!

"på Z7 havde vi en god fornemmelse og var heldige, men hastighedsprøven var ikke lang nok, til at de kunne indhente fejlen fra Z6", fortsætter en skuffet Arne.

"jeg har brugt den triptæller i 10 år og den har ikke givet problemer som i dag, og det skyldes helt klart at de skulle skifte hastighed, som de skulle på Z5!", siger Arne. Det er altid ærgerligt, når teknikken ikke lever op til forventningerne.

Mandag starter Lars og Arne ud fra Valence omkring kl. 9.40. Turen går igen i en sløjfe Valence - Valence.

Nu får Lars og Arne noget mad og ser håndbold og forsøger at ryste skuffelsen af sig, så de starter



Billede fra servicepause ved Saint Agreve fra altid parate Niels Erik og Søren. på frisk i morgen.

Arnes reaktion:

Kæmpe skuffelse og nedtur.

Som Co-driver frygtede jeg dagens nye disciplin med at skifte hastighed på en prøve. Men det gik over al forventning med perfekt skifte og sikker kørsel af Lars blev det til et topresultat som nr. 7 generelt.

På næste prøve var det business as usual med betjening af instrumenterne. Det var en prøve med store udfordringer og meget sne især mod afslutningen, men det gik fremragende med lys i den grønne diode næsten hele tiden.

Kæmpe skuffelse at se resultatet med 1740 point langt nede på listen. Jeg forstod ikke en lyd af det hele. Men - det var den nye disciplin der gav bagslag.

Instrumentet kunne huske stedet for temposkift og den gamle hastighed, så det kunne den da lige hjælpe mig med igen. Så ude på 17,7 km ændrede den lige gennemsnit uden at fortælle det til mig. I stedet for en topplacering blev det til en dukkert af de store.

Skuffelsen er svær at sluge, selvom alle siger "pyt", så har jeg svært ved at acceptere det.

Men nu vil vi gå ud og banke dem alle sammen i morgen - godnat

Hilsen Vivi Byrnel

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

28. januar 2023

Resultater efter de første tre sekundetaper.

Start nr.	Navne	Navne:	Bil	Generel placering	Point i alt	Lørdag den 28. januar Monaco - Valence			
						ZR1	ZR2	ZR3	Straf
2	Driver Co-driver	Henrik Bjerregaard Mirek Svěc	Ford Escort RS 2000	127	1280	100	500	680	
94	Driver Co-driver	Hans Kolby Poul Erik Hansen	Lancia Fulvia	173	2970	150	1140	180	1500
96	Driver Co-driver	Jan Østergaard Mette Rygaard	Porsche 924 Turbo	142	1550	490	750	310	
114	Driver Co-driver	Kenneth Kruse Simonsen Otto Kristensen	Lancia Fulvia	58	650	60	370	220	
128	Driver Co-driver	Lars Hindsgaul Arne Pagh	Fiat 128 Coupé	104	970	120	730	120	
132	Driver Co-driver	Per Vilslev Erik Andersen	Opel Kadett GT/E	33	550	200	210	140	
140	Driver Co-driver	Arne Fasberg Bent Fasberg	Hillmann Avenger	137	1480	170	780	480	50
153	Driver Co-driver	Søren Bunk Jensen Jakob Knudsen	Porsche 911 SC	115	1090	240	450	400	



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

29. januar 2023

Efter dag 1 ligger TEAM FYNESKE BANK DANMARK på 7. pladsen i kampen om holdmesterskabet.

Der deltager 25 hold i konkurrencen om holdmesterskabet.

Det danske hold består af alle 8 deltagende danske biler.

Desuden er de to finske deltagere en del af TEAM FYNESKE BANK DANMARK.

Efter første dag, ligger det finske hold, Ville Silvasti og Jukka Silvasti på en flot generel 2. plads.

Finnerne kører efter den danske rutebog.



Rally Monte Carlo Historique 2023



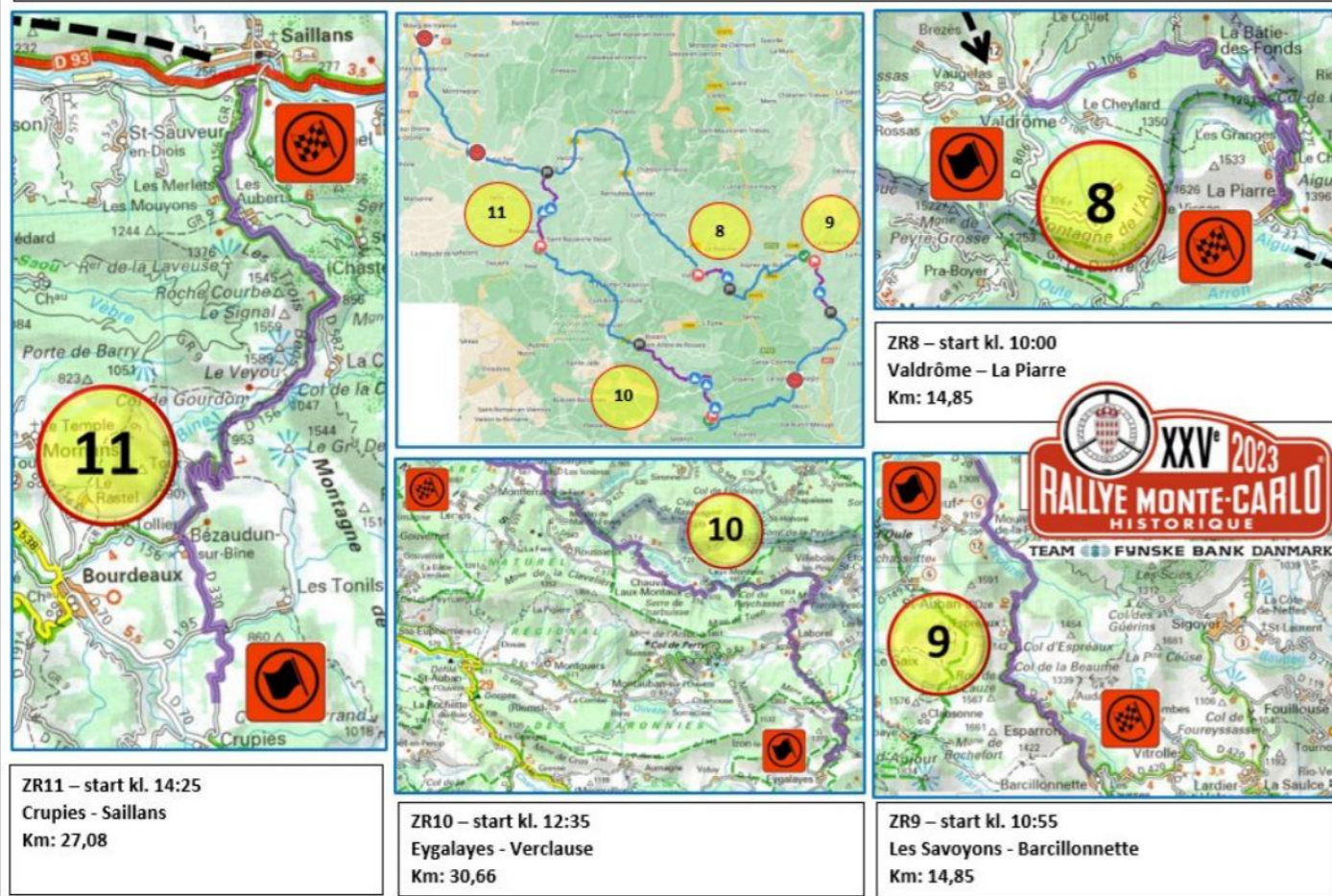
Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
29. januar 2023

Kl. 8:00 blev deltagerne atter sendt ud på fire udfordrende sekundetaper. I dag kører de i Dromé-området øst for Valence, hvortil de i aften

vender tilbage for en sidste overnatning i år, inden det i morgen, tirsdag, atter går mod Monaco.

Dagens fire sekundetaper:

Mandag den 30. januar – Valence-Valence – ZR8, ZR9, ZR10 og ZR11 – Total længde 363,89 km – Start fra Valence kl. 8:00



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
29. januar 2023

Håndboldkampen er slut. Danmark slog Frankrig. Sker det samme i RMCH 2022?

Her er resultaterne efter 2. dags strabadser på sekundetaperne.

Sorteret efter generel placering.

Den endelige samlede resultatliste er kl. 23.30 endnu ikke offentliggjort, så der tages forbehold for at resultaterne kan ændre sig.

Start nr.	Navne	Bil	Generel placering	Point i alt	Lørdag den 28. januar Monaco - Valence				Søndag den 29. januar Valence - Valence (Ardèche)					
					ZR1	ZR2	ZR3	Straf	ZR4	ZR5	ZR6	ZR7	Straf	
132	Driver Co-driver	Fer Vilsliev Erik Andersen	Opel Kadett GT/C	25	1210	200	210	140		230	140	200	90	
114	Driver Co-driver	Kenneth Kruse Simonsen Osto Kristensen	Lancia Fulvia	33	1300	60	370	220		190	280	110	70	
90	Driver Co-driver	Jan Østergaard Mette Rygaard	Porsche 924 Turbo	85	2210	490	750	310		180	140	210	130	
153	Driver Co-driver	Søren Bunk Jensen Jakob Knudsen	Porsche 911 SC	92	2560	210	450	400		320	170	400	50	530
2	Driver Co-driver	Henrik Bjerregaard Mirek Svěc	Ford Escort RS 2000	113	3340	100	500	680		260	1170	190	80	360
128	Driver Co-driver	Lars Hindsgaul Arne Pagh	Fiat 128 Coupé	115	3470	120	730	120		270	110	1780	70	270
140	Driver Co-driver	Arne Fasberg Bent Fasberg	Hillman Avenger	139	5030	170	780	480	50	750	360	1820	110	510
94	Driver Co-driver	Hans Knibby Paul Erik Hansen	Lancia Fulvia	147	5390	150	1140	180	1500	250	1780	240	50	100



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
29. januar 2023

Flere af søndagens bjergprøver var dækket af sne, en af dem i en grad, så arrangørerne kaldte forholdene "extraordinaire." Mandag køres en lang etape i bjergene øst for Rhône-floden med etapemål i Valence.

Rallye Monte-Carlo Historique er ikke et hastighedsrally, sådan som løbets udgave for moderne biler er, men et pålidelighedsrally, hvor det gælder om mest præcist at overholde en gennemsnitshastighed på ikke over 50 km/t. På snedækkede bjergveje er det dog umuligt for alle deltagere, der bliver kørt stærkt i bjergene. Løbet slutter onsdag morgen den 1. februar i på Formel 1-banen i Monaco.

Pressemeddelelse: Michael Eisenberg, Interom



Rally Monte Carlo Historique 2023



Michael Eisenberg
Rally - nyheder og debat
30. januar 2023

Fortsat fremgang for danskere i historisk "Monte"

VALENCE. Efter søndagens barske bjergetaper i Ardeche vest for Rhônefloden er der fortsat fremgang for de bedste danske mandskaber i verdens største historiske rally, det ni dage lange Rallye Monte-Carlo Historique.

Bedste danskere efter dagens fire specialetaper er fortsat Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Virum/Kolding i Opel Kadett GT/E fra 1978. De er rykket frem fra nr. 32 til nr. 25 ud af 255 mandskaber, der stadig er med i det hårde rally.

Søn/far-holdet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og vinderen af løbet i 2002, Otto Kristensen, Tune, i Lancia Fulva HF fra 1968 er rykket frem fra nr. 56 til 33.

Begge disse to mandskaber har fine chancer for at placere sig i top 20 i det endelige resultat.

De øvrige danske placeringer er:

85: Jan Østergaard og Mette Rygaard, Juelsminde, i Porsche 924 Turbo fra 1979. De er rykket op fra nr. 138.

92: Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen, Skanderborg, i Porsche 911 SC fra 1978. De er rykket op fra nr. 112. På en af dagens specialetaper blev de nr. 9.

113: Henrik Bjerregaard, Monaco, og Jaromir Svec, Tjekkiet, løbets vindere i 2020, i Ford Escort RS 2000 Mk II fra 1979. De er rykket op fra nr. 126.

115: Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib, i Fiat 128 Coupé fra 1972. De er rykket ned fra nr. 101. Arne Pagh blev nr. 10 i løbet i 2010. På en af dagens specialetaper blev de nr. 7, men på en anden blev holdet ramt af instrumentfejl, hvad der kostede meget tid.

139: Debutanterne Arne Fasberg, Karlslunde, og Bent Fasberg, Tune, i Hillmann Avenger fra 1973. De er rykket fire pladser ned fra nr. 135.

147: Hans Kolby, England/Lem, og Poul Erik-Hansen, Lystrup, Lancia Fulvia 1600 HF fra 1971. De er rykket op fra nr. 173. På en af etaperne har de været i top 10, men tekniske problemer fra lørdag har sat dem tilbage i den samlede stilling.

Flere af søndagens bjergprøver var dækket af sne, en af dem i en grad, så arrangørerne kaldte forholdene "extraordinaire." Mandag køres en lang etape i bjergene øst for Rhônefloden med etapemål i Valence.

Rallye Monte-Carlo Historique er ikke et hastighedsrally, sådan som løbets udgave for moderne biler er, men et pålidelighedsrally, hvor det gælder om mest præcist at overholde en gennemsnitshastighed på ikke over 50 km/t. På snedækkede bjergveje er det dog umuligt for alle deltagere, der bliver kørt stærkt i bjergene. Løbet slutter onsdag morgen den 1. februar i på Formel 1-banen i Monaco.

Billeder: Torben Weber Andersen.

Se alle løbets resultater her:

<https://rallyliveresults.com/historique/>

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

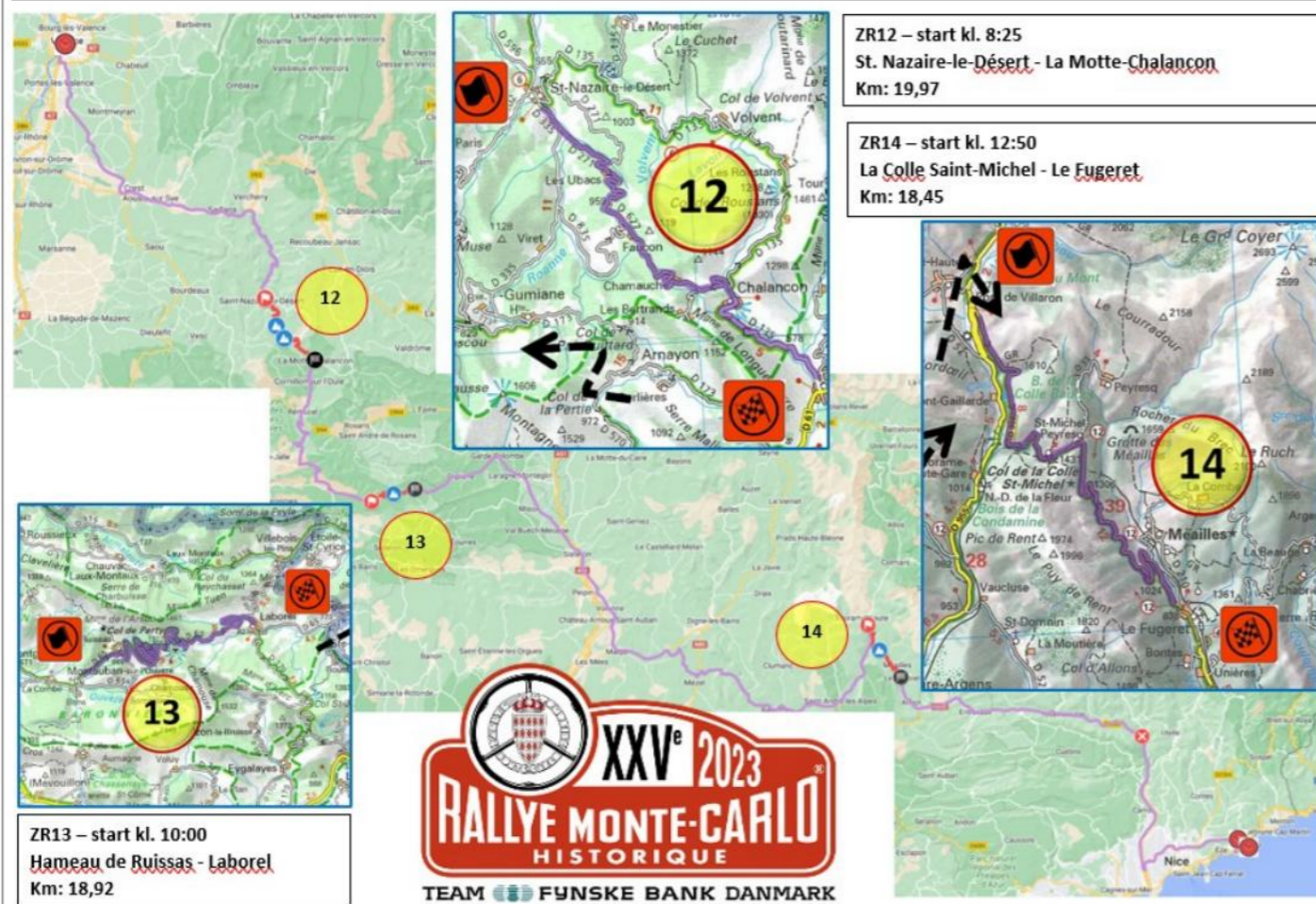
Team Fynske Bank Danmark

30. januar 2023

Mens vi venter på den endelige kvitterede resultatliste for i dag, får I lige oversigten over den knapt 420 km lange rute og sekundetaperne fra Valence til Monaco i morgen.

Der er start i Valence kl. 07:00

Tirsdag den 31. januar – Valence-Monaco – ZR12, ZR13, og 14 – Totallængde 418,84 km – Start fra Valence kl. 7:00



FTZ
AUTODELE & VÆRKTØJ A/S

Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics

Infobrev 5

31. januar 2023

Så er dagens sløjfe fra Valence til Valence gennemkørt med 4 prøver. Nu har de en sidste overnatning inden turen i morgen går til Monaco.

Dagen startede med at der var lavet sikkerhedshastighed på prøve 1. Safety average, altså en reduceret hastighed, grundet dårligt vejr. Hastigheden ændres til

lav, hvis det er dårligt vejr og tilsvarende højere, hvis vejret er godt.

Prøve 8 (dagens første) gik ok, Lars og Arne kører sikkert og satser ikke hele butikken på nuværende tidspunkt.

Prøve 9 var det samme, prøven var kort men krævende både op og ned. Vejforholdene skiftede mellem tør og sne og is også her var hastigheden reduceret grundet

vejret. Der er rim i luften og det bliver til is på vejen.

Prøve 10 gik ok.

Prøve 11 gik rigtig godt, "vi fik kun 100 strafpoint, så det var en god oplevelse at slutte dagen med" fortæller Arne. Efter dagens løb ligger teamet på en samlet

84. plads.

Lars og Arne har dog en oplevelse af at være til grin, fordi de oplever at de bliver straffet for at respektere alle hastighedsbegrænsninger. "På næst sidste

prøve var der skiltet med 30 km/t 2-3 km før en by midt på prøven. Det respekterede vi og fik da lige en pose strafpoint for det", fortæller Arne.

Skiltningen var midlertidig, men det skal vel også respekteres?

"I går undlod vi at "klemme os frem" i langsom bykørsel før TK. Vi var 18 minutter i god tid, men kom et minut for sent til kontrollen. Men han havde ikke travlt,

så han skrev et ekstra minut på, så vi fik 200 strafpoint.

Jeg klagede over hændelsen i går, men det fik jeg ikke noget ud af. Men det afholder mig ikke fra at kræve retfærdighed i dag. Så må jeg argumentere bedre i dag"

siger Arne.

Da Arne ringede hjem fortalte han, at han da de kom til Valence kontaktede kørerkontakten. Kørerkontakten lytter og beder teamet om at lave en skriftlig forklaring

med en beskrivelse (klage) over situationen og indgive den til Stewarts. Det er gjort og så er det kun at afvente om der kommer noget ud af det.

Hilsen

Vivi Byrnel



Rally Monte Carlo Historique 2023

Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
31. januar 2023

Stillingerne efter dagens strabadser er nu korrigeret for fejl, og offentliggjort på organisationens hjemmeside.

Placeringerne på listen herunder er baseret på de kvitterede resultatlistor, udsendt sent mandag aften.

Startnr.	Racine	Kategori	Stil	Generel placering	Poeng i alt	Lørdag den 28. januar Monaco - Valence				Søndag den 29. januar Valence - Valence (Ardèche)				Mandag, den 30. januar Valence (Drome)				Valence	
						ZR1	ZR2	ZR3	Straf	ZR4	ZR5	ZR6	ZR7	Straf	ZR8	ZR9	ZR10		ZR11
114	Driver Co-driver	Kenneth Kræmer Ole Wiersum	Lancia Fulvia	19	2940	90	370	220		100	280	110	70		210	220	380	190	80
96	Driver Co-driver	Jan Østergaard Mette Høgaard	Porsche 924	78	6080	190	750	310		180	110	210	130		090	450	170	2220	
176	Driver Co-driver	Lars Hindsgaul Anne Tøft	Fiat 128 Coupé	84	6590	120	710	170		140	110	170	140		080	540	170	190	
153	Driver Co-driver	Søren Birk Jakob Knudsen	Porsche 911 SC	92	7900	240	450	400		320	170	400	50		530	390	1020	650	2380
2	Driver Co-driver	Henrik Bjørregaard Mikael Tøft	Ford Escort RS 2000	95	7950	190	500	080		200	110	190	80		300	090	2510	030	110
137	Driver Co-driver	Per Vilhjelms Erik Andersen	Fiat Kadet I 87E	101	8450	290	210	140		180	180	180	40		140	360	880	140	
140	Driver Co-driver	Arne Rasmussen Bente Rasmussen	Hillman Avenger	110	9600	170	780	430		750	360	1820	110		180	2010	1450	1100	240
94	Driver Co-driver	Hans Killy Paul Erik Høsten	Lancia L16	225	Udgået	130	1110	180		250	1780	250	50		1100	1910	3000	2000	90

Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
31. januar 2023

Til tider gælder det om at fange øjeblikket.

Alt kan ændre sig. De danske deltager giver den gas i dag.

Efter at halvdelen af deltagerne er igennem ZR13 ser top-ti listen på etaperesultatet godt ud. Lad os håbe, at det holder.

Etaperesultater tæller også med på succeskriteriet.

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF.	PEN.
1	4	IV	CLIMENT ASENSIO Luis THIADRES CASTILLO Victor	BMW 523i	50	--	+40650
2	114	II	SIMONSEN Kenneth KRISTENSEN Ole	Lancia Fulvia HF 1.3	60	+10	-60
3	85	IV	GULLU L'tienne NEYMON Frédéric	Alpine Renault A310 V6	60	+10	-100
4	153	IV	JENSEN Søren KNUDSEN Jakob	Porsche 911 SC	60	+10	+530
5	93	III	DREXEL Norbert HÜLSSELY Christian	Volvo 242	70	+20	+180
6	92	II	ZIEGLER Barbara MORRIS Françoise	Ford Escort Mk1	80	+30	--
7	171	IV	CHRISTODOULOU Alexander GEORGIOPOULOS Aristidis	Mitsubishi Lancer Turbo	80	+30	-70
8	197	II	QUIFYROIX Bernard QUEYROIX Françoise	Morris Mini Cooper S	90	+40	+110
9	176	II	GANS Michael ASTORIAN James	Lancia Fulvia 1700 HF	90	+40	+600
10	128	III	HINDSGAUL Lars TACLI Anne	Fiat 128 Coupé	90	+40	+170

44 af 56

Rally Monte Carlo Historique 2023

Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
31. januar 2023



Hennings Rallye Monte Carlo Historique
5 d. · 31. januar 2023 kl. 8.40

Så er alle de tilbageværende danske hold sendt afsted - og de er alle ved godt mod. De har også

17-18 timer foran sig. Selvfølgelig har jeg nu ca 3 timers kørsel ned til prøve 14.

45 af 56

Rally Monte Carlo Historique 2023



Michael Eisenberg
Rally - nyheder og debat
31. januar 2023

En hård dag for danske rallykørere i historisk "Monte"

VALENCE. Mandag blev sandhedens time for de danske mandskaber i verdens største historiske rally, det ugelange Rallye Monte-Carlo Historique.



Kun ét ud af de otte danske hold kan være virkeligt tilfredse efter dagens strabadser. Det er søn/far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og vinderen af løbet i 2002, Otto Kristensen, Tune, i Lancia Fulva HF fra 1968. De er rykket frem i feltet fra nr. 33 til en placering i top 20 som nr. 19. Og løbet er langt fra slut.

Kenneth Kruse Kristensen er tidligere dansk gokart-kører i verdensklasse, og hans forældre, Britta og Otto Kristensen, vandt det sagnospundne løb i 2002. Nu er søn og far på vej mod en topplacering i det hårde rally.



For de hidtil bedste danskere, Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Virum/Kolding i Opel Kadett GT/E fra 1978, blev mandag et mareridt. På dagens to første specialetaper kørte de sig op fra nr. 25 til 14, men så var det slut med heldet.

I år har rallyets organisation strammet op på sværhedsgraden af løbet, hvor det gælder om ultra præcist at holde en given gennemsnitshastighed på små, ofte snedækkede bjergveje. Men i år kan hastigheden skifte flere gange på en specialetape, og så skal ny hastighed testes ind på instrumenterne på præcis rette sted. Det kiksede for Vilslev og Andersen på dagens næstsidste etape, og som en konsekvens kørte de for hurtigt forbi de hemmelige tidskontroller og blev rykket tilbage til en placering som nr. 101.

Samme skæbne overgik to andre danske mandskaber.



Jan Østergaard og Mette Rygaard, Juelsminde, i Porsche 924 Turbo fra 1979 fik 2000 strafpoint ekstra på grund af samme fejl, men rykkede alligevel op fra nr. 85 til 80.



Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen, Skanderborg, i Porsche 911 SC fra 1978 begik samme fejl. Sammenlagt kostede det dem én placering, fra nr. 92 til 93.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Henrik Bjerregaard, Monaco, og Jaromir Svec, Tjekkiet, løbets vindere i 2020, i Ford Escort RS 2000 Mk II fra 1979 har kørt sig op fra nr. 113 til 96.



Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib, i Fiat 128 Coupé fra 1972 havde en fin dag, men som et af ret få mandskaber overholdt de en lokal fartbegrænsning på 30 km/t på grund af risiko for stenslag. Det kostede dem tid, som de ikke kunne køre ind, mens andre, der ikke overholdt fartbegrænsningen slap ustraffet. Den sag ligger nu hos løbsledelsen, men lige nu er holdet nr. 86 efter at have startet ud på dagen som 115.



Debutanterne Arne Fasberg, Karlslunde, og Bent Fasberg, Tune, i Hillmann Avenger fra 1973 havde en god dag og rykkede op fra nr. 135 til 112.



Hans Kolby, England/Lem, og Poul Erik-Hansen, Lystrup, Lancia Fulvia 1600 HF fra 1971, har set sig nødsaget til at udgå. Dermed er nu syv danske mandskaber tilbage i det hårde rally.

Rallye Monte-Carlo Historique slutter onsdag morgen den 1. februar i på Formel 1-banen i Monaco. 255 mandskaber ud af 275 startende hænger stadig med.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
31. januar 2023

Efter nogle lange og anstrengende dage siden torsdag aften i sidste uge, er hele det tilbageværende felt af historiske biler nået til Monaco igen.

Der er ingen officielle resultater endnu.

Kl. 21:00 starter sidste etape, hvor de kendte pas Col de Braus og Col de Turini indgår i hver sin etape.

Der plejer på disse sekundetaper i "De lange knives nat" at blive rokeret godt og grundigt rundt i de resultater der foreligger inden starten.

Det bliver spændende at se de endelige resultater tidligt onsdag morgen, når hele feltet vender

tilbage til Monaco efter en hård nat på de meget krævende bjergveje nord for Nice.

Her en oversigt over "De lange knives nat"

Hep på de syv tilbageværende

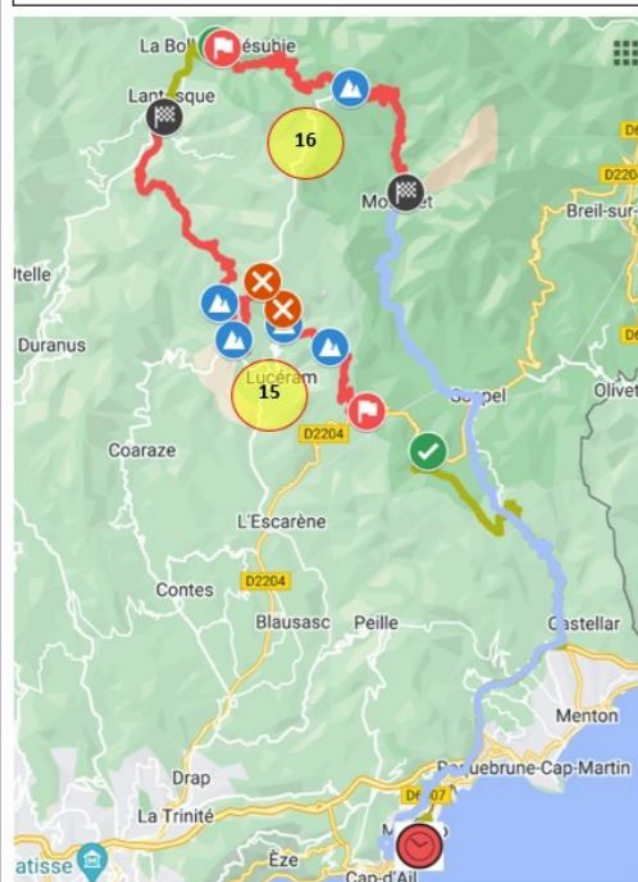
TEAM FYNESKE BANK DANMARK biler.

God tur i bjergene.



Tirsdag den 31. januar – Monaco - Monaco – ZR15 og ZR16 – Totallængde 148,09 km – Start fra Monaco kl. 21:00

FINALEN – DE LANGE KNIVES NAT



ZR15 – start kl. 22:10
Col de Braus - Lantosque
Km: 34,35

ZR16 – start kl. 23:20
La Bollène-Vésubie - Moulinet
Km: 22,33



Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics
Infobrev 6
31. januar 2023

Lars og Arne er nu kommet til Monaco efter dagens tur fra Valence med 3 hastighedsprøver under vejs.

Tirsdagens løb har været rigtig godt for Lars og Arne, "det er faktisk gået fremragende", fortæller Arne, som normalt ikke bruger mange superlativer. Men Rallye Monte Carlo Historique kalder på superlativer i både positiv retning som efter et godt løb i dag og negativ retning efter de sidste dages udfordringer med både triptæller udstyr og løbsledelse.

Ved et kig på resultatlisten ses de gode resultater for Lars og Arne;

På Z12 fik teamet 220 point, på Z13 samlede teamet 90 point op og på Z14 samlede de bare 80 point sammen – det er som Arne siger: Fremragende!

Efter tirsdagens kørsel ligger Lars og Arne som nr. 74 af 246 mandskaber, som stadig er med i løbet, altså som resultatet ser ud på hjemmesiden p.t.

Da Arne ringede, skulle både Lars og Arne hvile efter de kom i mål tirsdag sidst på eftermiddagen, inden de sidste strabadserne i årets Rally Monte Carlo Historique.



Billedet er en selfie af Lars og Arne, som ser lidt trætte ud tirsdag eftermiddag. Men efter en lur tirsdag inden start, er de så klar til "de lange knives nat".

Nu mangler kun sidste etape af årets løb "de lange knives nat", som starter omkring kl. 21.30. I denne sidste etape indgår de legendariske pas Col de Braus og Col de Turini, som altid giver forskydninger i de endelige resultater, der kan blive rokeret godt og grundigt rundt i de resultater, der foreligger inden starten. Meget kan vindes og alt kan tabes.

Det forventes, at de er i mål ved 2.00-tiden i nat.

Hilsen

Vivi Byrnel



Der er god forplejning til de uundværlige servicefolk. De er desværre nødt til selv at sørge for det, men det ser da ok ud...

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
31. januar 2023

Langt om længe er de officielle slutresultater her kl. godt 12:00 dukket op på RMCHs hjemmeside. Se den komplette resultatliste på dette link:

<https://acm.mc/.../01/107-Classement-General-Proposoire.pdf>

Hvis du vil dykke ned i detaljerne, findes etaperresultaterne for hele løbet her:

<https://acm.mc/.../25e.../event/classifications-results/>

Vedlagt en oversigt over etaperne 12-16, med slutresultater for alle danske deltagere.

Resultaterne fra etape 1-11 finder du i tidligere opslag her på siden.

Stort tillykke med de flotte resultater gennem hele løbet. Der har været op- og nedture, men generelt et flot resultat af hele TEAM FYNESKE BANK DANMARK med en etapesejr til Søren og Jakob, og mange top-10 resultater på de enkelte sekundetaper.

Tak for i år, og tak fordi I fulgte med. 🏁

Start nr.	Navne	Navne:	Bil	Generel placering	Point i alt	Point på sek. Etaper	Straf i alt	Tirsdag, den 31. januar Valence - Monaco			Tirsdag, den 31. januar / Onsdag, den 1. februar - Lange knives nat.	
								ZR12	ZR13	ZR14	ZR15	ZR16
114	Driver Cc-driver	Kenneth Kruse Simonsen Otto Kristensen	Lancia Fulvia	13	3170	3110	60	170	60	110	220	270
128	Driver Cc-driver	Lars Hindsgaul Arne Pagh	Fiat 128 Coupé	66	7340	7170	170	220	90	80	180	180
153	Driver Cc-driver	Søren Bunk Jensen Jakob Knudsen	Porsche 911 SC	76	8320	7790	530	370	60	60	170	160
95	Driver Cc-driver	Jan Østergaard Mette Rygaard	Porsche 924 Turbo	77	8370	8370		1560	150	80	240	260
2	Driver Cc-driver	Henrik Bjerregaard Mirek Svec	Ford Escort RS 2000	82	8560	8100	460	230	100	110	230	250
132	Driver Cc-driver	Per Vilslev Erik Andersen	Opel Kadett GT/E	86	9360	9260	100	140	130	120	230	150
140	Driver Cc driver	Arne Fasberg Bent Fasberg	Hillmann Avenger	116	15850	15560	290	1390	190	120	2970	1520
94	Driver Cc driver	Hans Kolby Poul Erik Hansen	Lancia Fulvia	225	66870	66870		Udgået



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
1. februar 2023

TEAM FYNESKE BANK DANMARK formåede at forsvare deres 6. plads i **holdkonkurrencen**.

Tidligere opslag vedr. placeringer er slettet, da de var fejlbehæftede.

Tillykke til holdet med den flotte placering 🏁

Se den komplette resultatliste for holdkonkurrencen på dette link:

<https://acm.mc/.../108-Classement-General-Proposoire-par...>

Rally Monte Carlo Historique 2023



Michael Eisenberg
Rally - nyheder og debat
31. januar 2023

Klar til "De lange knives nat" i historisk "Monte"

MONACO. Tirsdag har bragt hele deltagerfeltet i verdens største historiske rally, det ugelange Rallye Monte-Carlo Historique, tilbage fra det centrale Frankrig til Monaco. Natten mellem tirsdag og onsdag bliver rallyets hårdeste med passage over løbets højeste bjergpas, det 1608 meter høje Col de Turini, i det, der kaldes "De lange knives nat."

Et ud af de syv danske hold er i gang med at levere en fremragende præstation. Det er søn/farmandskabet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og vinderen af løbet i 2002, Otto Kristensen, Tune, i Lancia Fulva HF fra 1968. De er i løbet af i dag rykket frem nr. 19 til nr. 12. På specialetape 13 blev de nr. 2 af alle 255 deltagende mandskaber. En placering i løbets top 10 er inden for rækkevidde.

Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib, i Fiat 128 Coupé fra 1972 har i dag kørt sig 40 placeringer op fra nr. 115 til 75. De er nu næstbedst placerede danske mandskab.

Jan Østergaard og Mette Rygaard, Juelsminde, i Porsche 924 Turbo fra 1979 har tabt fire placeringer og er nu nr. 84 i løbet.

Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen, Skanderborg, i Porsche 911 SC fra 1978, er rykket frem fra nr. 93 til 87. Og så har de i dag sat bedste tid af alle 255 mandskaber på specialetape 14, mens de på specialetape 13 blev nr. 5. Det lover godt for fremtidige deltagelser i løbet.

Henrik Bjerregaard, Monaco, og Jaromir Svec, Tjekkiet, løbets vindere i 2020, i Ford Escort RS 2000 Mk II fra 1979, har i dag kørt sig syv placeringer frem fra nr. 96 til 89.

Per Vilslev, Hillerød og Erik Andersen, Virum/Kolding i Opel Kadett GT/E fra 1978, der længe lå i top 20, havde stort tidstab i går, men i dag har de kørt sig frem fra nr. 101 til 95. Som en trøst for deres uheld, kørte de sig på specialetape 12 ind på en tiendeplads.

Debutanterne Arne Fasberg, Karlslunde, og Bent Fasberg, Tune, i Hillmann Avenger fra 1973 kører fortsat godt og stabilt og er rykket op fra nr. 112 til 106. Hvis de som debutanter kan nå i top 100 i deres første "Monte", vil det være et særdeles godt resultat.

Hans Kolby, England/Lem, og Poul Erik-Hansen, Lystrup, Lancia Fulvia 1600 HF fra 1971 udgik af løbet i går.

Rallye Monte-Carlo Historique slutter onsdag morgen den 1. februar i på Formel 1-banen i Monaco efter to yderst krævende bjergprøver i Alperne nord for Monaco. Den sidste nat sker der traditionelt store skift i deltagernes placeringer på grund af de store udfordringer i bjergene. 255 mandskaber ud af 275 startende er stadig med i rallyet.

Billeder:

Torben Weber Andersen.

Se alle løbets resultater her:

<https://rallyliveresults.com/historique/>



Rally Monte Carlo Historique 2023



Team Hindsgaul Classics

Infobrev 7

1. februar 2023

Så er årets Rally Monte Carlo Historique 2023 overstået og teamet nyder nu det dejlige vejr i Monaco.

Lars og Arne er nu kommet i mål i Monaco og årets løb er gennemført uden uheld og mandskab og bil har fungeret til deres tilfredshed. Bilen har bare kørt super og servicefolkene har ikke haft travlt, men har kunnet nyde det franske landskab og sørge for god bespisning af teamet.

"Vi er ok tilfreds med vores løb i år, som jo endte i den bedste halvdel," siger Arne. "vi har haft en god nat til "de lange knives nat", helt uden dramatik. "jeg har ikke før oplevet så fint føre under "de lange knives nat", fortæller Arne. De 2 sidste prøver under nattens løb er forløbet helt stille og roligt.

Lars og Arne ender på en samlet 66 plads med 250 biler tilbage i løbet. Det er bestemt godkendt.

Teamet takker sponsorer som har været med til at gøre dette løb muligt, det er meget værdsat.

Lars og Arne synes de har haft et ok løb, på trods af nogle skæverter med triptæller og udfordringer med løbets holdning til overholdelse af hastighedsbegrænsninger.

Som det ses i skemaet nedenfor, er det faktisk gode resultater for danskerne. Dog ærgerligt at Hans Kolby måtte kaste håndklædet.

Tak fordi I har fulgt med på deres færd og måske på gensyn.

Hilsen

Vivi Byrnel



Arne har været en tur rundt i Monaco og som det ses på billedet, er det godt vejr. "vi skal holde os i solen", siger Arne. "der er køligt i skyggen!". Nu er der bare aftenens gallamiddag med dejlig mad og mange gode vine i motorklubbens lokaler tilbage og det er altid spektakulært.

Rally Monte Carlo Historique 2023



Michael Eisenberg

Rally - nyheder og debat

1. februar 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023

Team Fynske Bank Danmark

1. februar 2023



MONACO. De mest erfarne danske rallymandskaber var også dem, der klarede sig bedst i verdens største historiske rally, det ugelange Rallye Monte-Carlo Historique, som sluttede onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco.

Bedst gik det for søn/far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen, Charlottenlund, og Otto

Kristensen, Tune, i en Lancia Fulva HF fra 1968.

Rallye Monte-Carlo Historique blev vundet af det schweiziske mandskab Claudio Enz og Cristina Seeberger i en Lancia Fulvia Coupe 1.3S. 232 mandskaber gennemførte det krævende rally.

Pressemeddelelse: Michael Eisenberg, Intercom - Foto: Torben Weber Andersen

Rally Monte Carlo Historique 2023



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
1. februar 2023



Fiat 128 Coupe

3. februar 2023

Skønt vejr i Monaco. Vi har trisset lidt rundt og så var der "dansker-møde" på hjørnet som vi plejer. Vi skal nu lade op til Gala i aften.



Rallye Monte Carlo Historique 2022 / 2023
Team Fynske Bank Danmark
3. februar 2023



Fiat 128 Coupe

2. februar 2023

Lidt stemningsbilleder fra RMCH/Monaco. Tak for denne gang 🇩🇰

Rally Monte Carlo Historique 2023

Hill Climb 2022

			Lindum Skov Hill Climb	Græsted Hill Climb	Munkebjerg Sprint	Munkebjerg Hill Climb	Desand Sprint	Nim Hill Climb	I alt
Klasse 6 B Periode E-J - Fra 1/1-1956 til 31/12-1990 (1001 - 1300 ccm)									
1	Lars Hindsgaul	Fiat 128 Coupé 1972	HMS		12	12	10	7	41
2	Ole Viberg Jensen	Lancia A 112 Abarth 1983	RAS	6	10	4	7	8	35
3	Martin Vestergaard	MG Metro 1981	HMS	8	6	7	DNF	6	34
4	Ole Karlisen	Fiat 128 Rally 1974	HMS	7		8	6		21
5	Niels Vilhelm Jensen	Toyota Starlet 1981	HMS		6	10			16
6	Poul Pepe Juel Jensen	Morris Cooper S 1967	ASKH					10	10
7	Vincenzo Santangelo	Fiat x 1/9 1977	HMS			8			8
8	Karsten Nørgaard	Toyota Starlet 1981	HAK				8		8
9	Ole Surland	Morris Cooper Mk. II 1971	HMS			5			5



Lars Hindsgaul mistede desværre de to første Hill Climb i Lindum Skov og Græsted. De næste tre løb Sprint Munkebjerg, Hill Climb Munkebjerg samt Sprint i Silkeborg blev en succes med tre klassesejre. Den sidste løb, have Lars alle kort på hånden, så selvom det ikke var hans dag, så kom den store porkal i hus



Rally Monte Carlo Historique 2020



Assens Bil Center ApS



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



Godt byggeri
siden 1953

På gensyn
2024?