



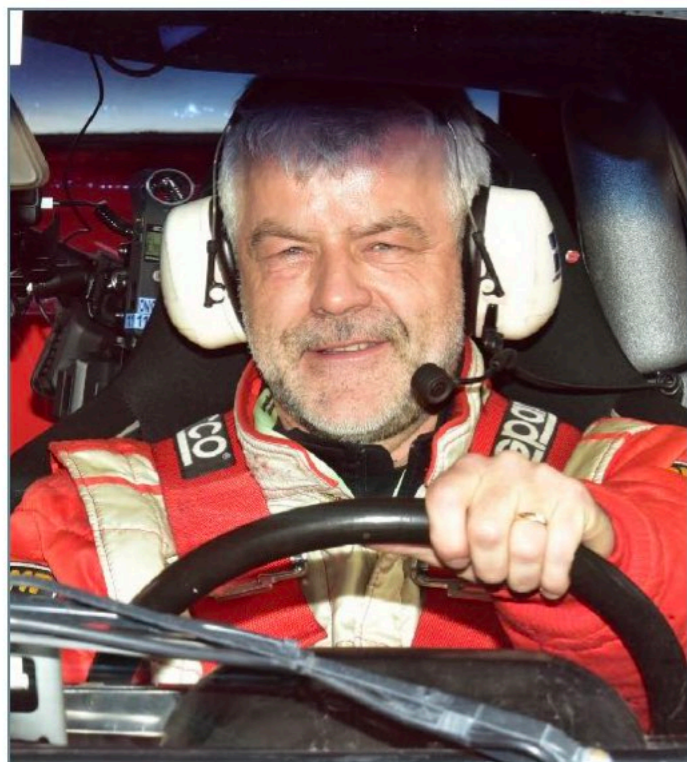
SCRAPBLOG

 **TEAM HINDSGAUL CLASSICS**

 **XXVI^e 2024 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

 **XXVII^e 2025 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

Rally Monte Carlo Historique 2025



Lars Hindsgaul

Siden 2014 har Lars kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede fra starten de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Det har hele tiden været målet at deltage i Rallye Monte Carlo Historique, så i 2016 fulgte han rallyet som tilskuer, for at forberede sin egen deltagelse. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferielejlighed nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.

Placering i

2017 nr. 92

2018 nr. 128

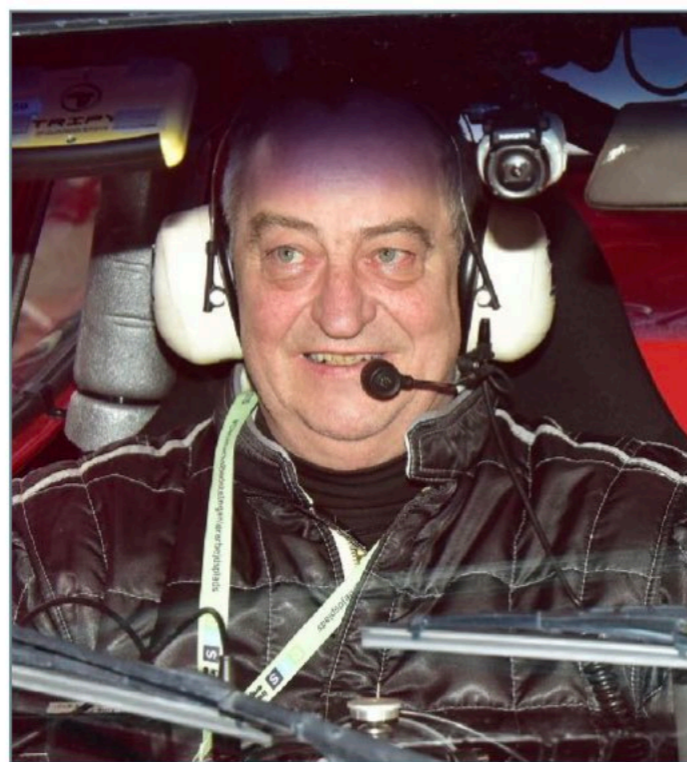
2019 nr. Udgået

2020 nr. 35

2023 nr. 66

2024 nr. 10 2. plads i gruppen

Assens Bil Center ApS



Arne Pagh

Efter at have vundet DM sammen med Lars Bækkelund i 1988, kørte han med i FORD Rallyteam i Danmark og derefter til OPEL Rallyteam og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 - Dansk Mester

Lars Bækkelund i Peugeot 205

1990 - Scandinavian Champion

Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth

Dansk Mester 1993

Henrik Lundgaard i Opel Kadett GSI

1995 Dansk Mester

René Jensen i Nissan Pulsar 4wd

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique

Arne Pagh er en erfaren co-driver og har kørt RMCH 14 .

2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2020, 2023 og 2024

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads) - 2024 (10. plads & 2. plads gruppe)

Rally Monte Carlo Historique 2025



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:

1974 2. plads

Toyota Rally Odense

1974 2. plads

Rally Monte Carlebo, København

1975 1. plads

Gjønge Rally

1975 1. plads

Int. Hella Rally

1976 1. plads

Int. Rally Monte Carlebo, København

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique

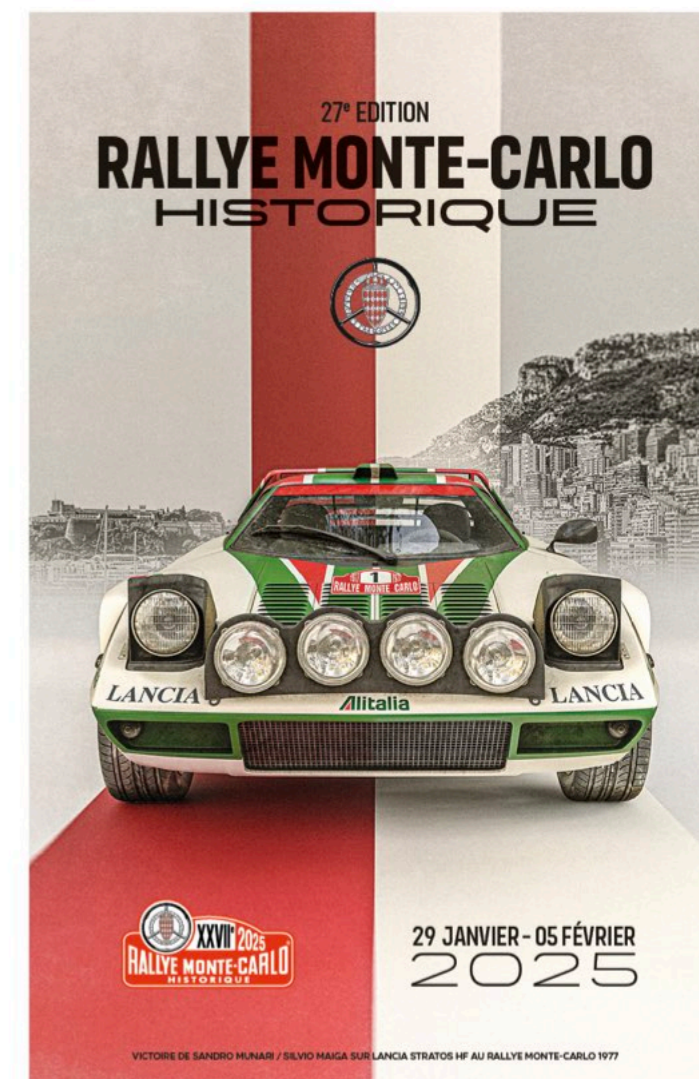
13 gange siden 2004 kørt af

Lars Bækkelund (8) og

Lars Hindsgaul (6).

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads) - 2024 nr. 10 2. plads i gruppen

Bilen er netop blevet fuldstændig renoveret og er endda pænere end da den var ny.





TAK ASSENS

PreStart fyldte Torvet i Assens med glade mennesker en lørdag i januar



Rally Monte Carlo Historique 2025

Ud over starten kl. 13:30 og udstilling af de mange biler er der i 2025 atter stor fokus på aktiviteter for børnene under hele arrangementet:

- KFUM Spejderne Verringe stiller op med bålfade, hvor der ristes skumfiduser og laves popcorn, ligesom de serverer varm kakao til både børn og voksne gæster på torvet.
- For de mindre børn mellem 3 og 10 år, vil der fra kl. 10.00 til 13.00 være en LEGO byggekonkurrence med flotte præmier fra LEGO.
- På torvet er der Moon Car-bane i samarbejde med Børnehaven Gustavsminde. Her vil der være små præmier til de første 125 børn, der gennemfører banen og flotte pokaler til den hurtigste kører i tre forskellige aldersklasser.
- Flere gange Danmarksmester i rally, Ib Kragh fra Juelsminde kommer med sin fine rallysimulator, som er bygget op om en rigtig rallybil. Her bliver der mulighed for at forsøge at sætte hurtigste tid på en realistisk digital rallyprøve. (Også for voksne!)

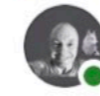
LEGO rally-masters for skolernes 6. og 7. klasser.

Fra kl. 10.00 til 13.00 afholdes LEGO Rally Masters, hvor fire udvalgte elever fra nogle af områdets 6. og 7. klasser dystes om en 1. præmie på 5.000 kr. til klassekassen - skænket af FYNISKE BANK ASSENS.

Eleverne skal bygge en større LEGO Technic-model, hvor arbejdet bedømmes efter elevernes evne til teamwork og planlægning. Kl. 13.30 vil den vindende klasse blive kåret af dommerpanelet, som udgøres af afdelingsdirektør René Gramm Jeppesen og otte medarbejdere fra Fynske Bank Assens.



Rally Monte Carlo Historique 2025



Allan Post Christiansen

18. januar kl. 16.12 · 🌐

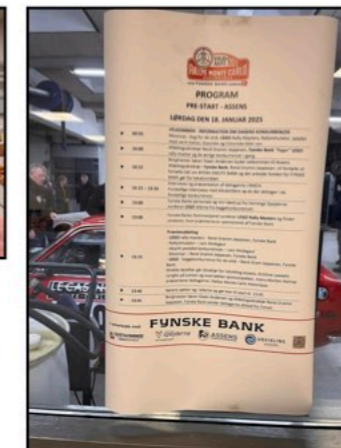
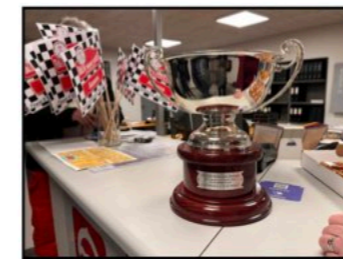
HISTORISK STEMNING

, duften af oktan og stemningen omkring de historiske rallybiler peakede nærmest til dette års Rallye Monte Carlo: Pre-start i Assens.

Stemningen hos Assens Bil Centet v/ Lars Hindsgaul og til pre-starten klokken 10.00 på torvet i Assens gik lige i hjertet og blodet hos de mange som hyggede sig med varm cacao/kaffe og en ringridder denne lørdag.

Mange tidligere rallykørere, og mange fine historiske rallybiler med sjæl brød billedet fra hverdagens elbiler og hverdagens travlhed.

En dag for nostalgikere, og folk som kan huske benzin med oktan 98 og olie duften og lyden fra biler med karburatorer - tak for oplevelsen - tak for de mange snakke - de kan mange leve længe på her i et koldt forår. 🥰 🥰



Rallye Monte Carlo Historique 2024 / 2025

Team Fynske Bank Danmark

18. Januar 2025 kl. 19.31

Flot billedserie fra "posten" - Tak Allan,





Rally Monte Carlo Historique 2025



Info
Team Team Hindsgaul Classics
19. januar 2025

Kære allesammen

Tak for jeres opbakning i forbindelse med Team Hindsgaul Classic's deltagelse i Rallye Monte Carlo 2025

I går torsdag den 30. januar 2025 gik starten for årets start i det store franske løb, som Lars og Arne atter deltager i. Lars, Arne, Søren og Niels Erik foretog de sidste justeringer (påsætning af reklamer) i forbindelse med teknisk kontrol i Bad Homburg, hvor kontrol af både bil og dokumenter foregik inden starten kl. 14.00 torsdag eftermiddag.

Fra Bad Homburg gik turen til Langres, hvor den første overnatning var. Fredag gik turen videre til Valence, som er opsamling af deltagerne i årets løb og deltagere, som er startet forskellige steder i Europa.

"Det har været en rolig tur uden dramatik", fortæller Arne. "Det er første gang i de år vi har deltaget, at vi har haft så god tid. Så vi er udhvilede og vi har kørt turen i god gænge. Vi har aldrig haft så god tid på første del af turen før".

I Valence installeres noget "overvågningsudstyr" i vores biler. Udstyret er nødvendigt for tidtagning, men det bruges også til at kontrollere at vi overholder hastighedsgrænser og kører ad den planlagte rute.

Lørdag starter det rigtige motorløb med hastighedsmålinger.

Fra Valence køres 4 hastighedsprøver, hvor der tages tid og de måles flere steder undervejs.

De slutter dagen i Valence igen og kan forhåbentlig nyde en god natteur.

Hilsen fra teamets udsendte.



Fiat 128 Coupe
31. Januar 2024 kl. 00.13

Første tids kontrol, nat pause i Langres.... Vi fortsætter kl 06:00 🙌 🏁



Godt byggeri siden 1953



Fiat 128 Coupe
31. Januar 2024 kl. 16.12

Så er tilkørsels etaperne til ende, lørdag morgen er det så alvor, hvor der skal køres SS ud fra Valence. 🙌 🏁

Rally Monte Carlo Historique 2025



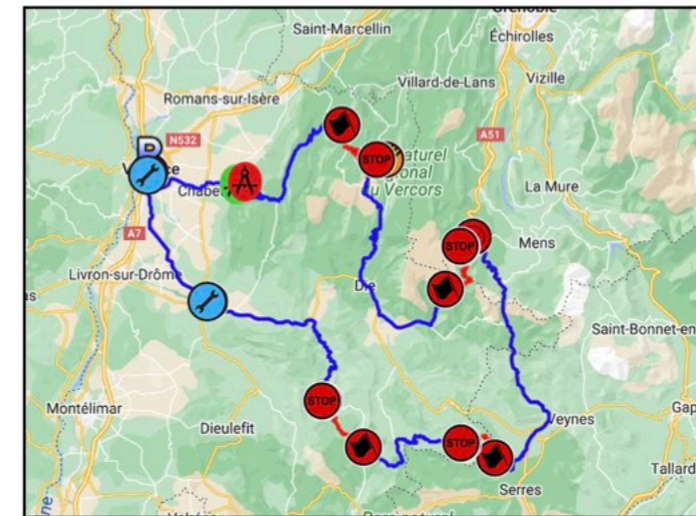
Fiat 128 Coupe
1. Februar 2024 kl. 08.03

TEAM Hindsgaul Classic er nu godt på vej mod Valence syd for Lyon i Frankrig.

Herfra starter den første klassifikationsetape i morgen, lørdag d. 1. februar, kl. 7:30.

Vi starter kl. 09.23

Her er dagens program



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
2. Februar 2025 kl. 01.02

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Strib har kørt deres Fiat 128 Coupé fra 1972 ind som nr. 55 i det foreløbige klassement.

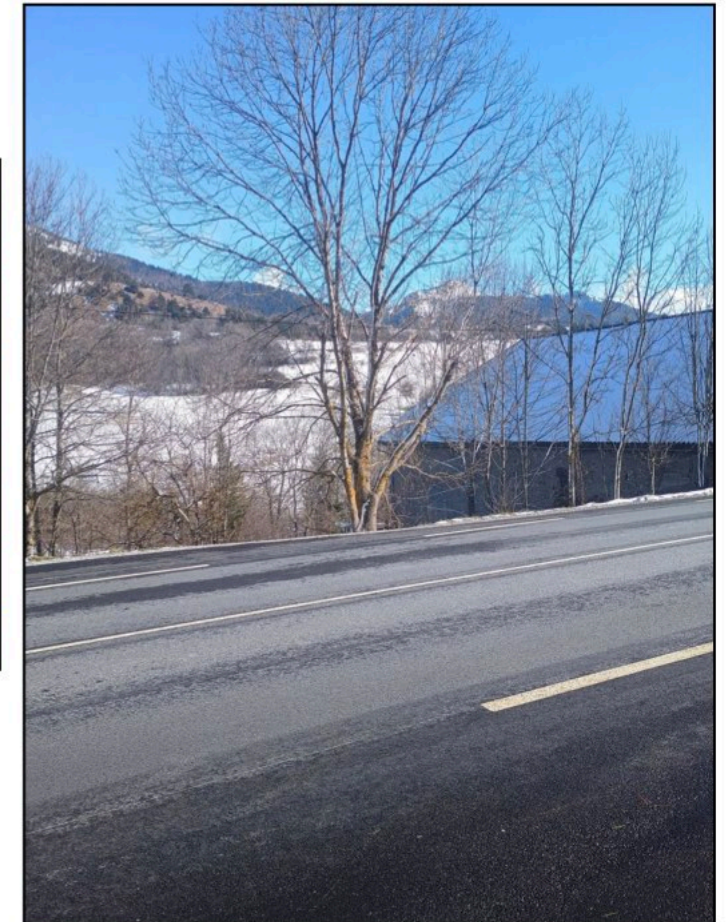


Det erfarne mandskab, Lars Hindsgaul og Arne Pagh, har placeret deres Fiat 128 Coupé fra 1972 som nr. 55 på første egentlige konkurrencedag (foto: Per Vilslev).



Fiat 128 Coupe
1. Februar 2024 kl. 18.49

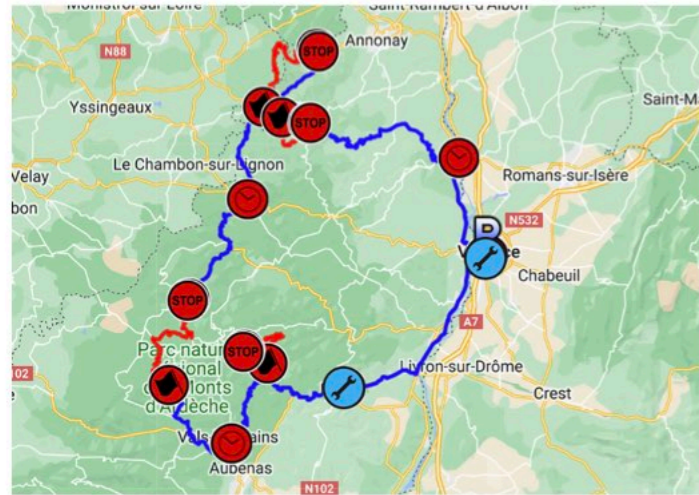
Smukt, der har dog været udfordringer i dagens etaper
Så vi venter på resultaterne. 🌞



Rally Monte Carlo Historique 2025

Fiat 128 Coupe
2. Februar 2024 kl. 07.05

Frisk og veludhvilet klar til dagens udfordringer



Fantastisk stemning ved tidskontrol i Privas



Fiat 128 Coupe
2. Februar 2024 kl. 16.09

Start ss 7. Netop nu. 🏁 🇩🇰 👍



Af sted det går 🌞

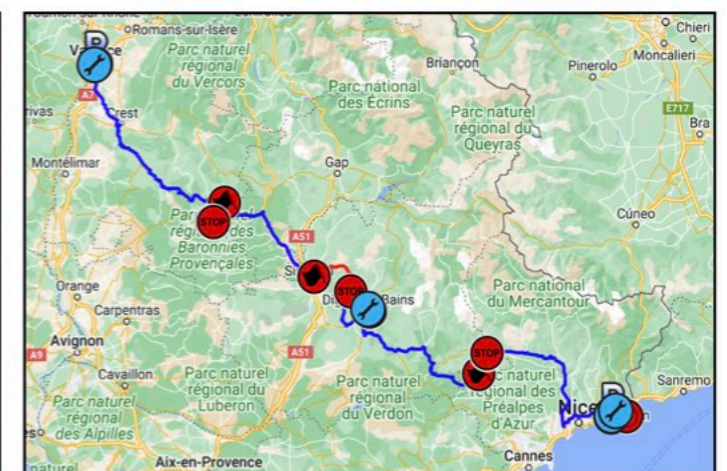
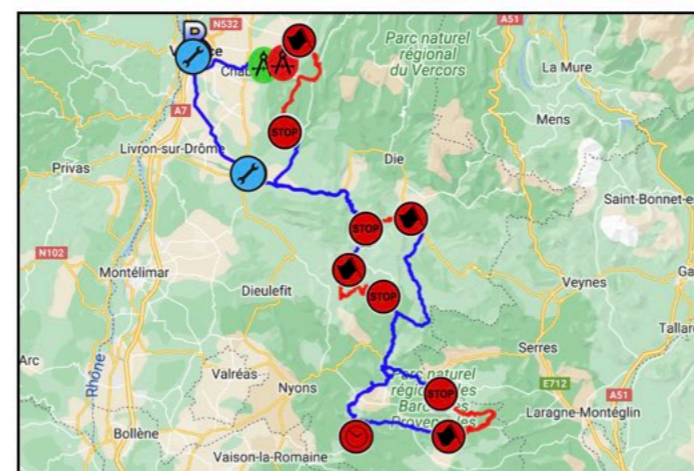


Rally Monte Carlo Historique 2025

Fiat 128 Coupe
2. Februar 2024 kl. 20.00

Så har vi kørt Ardesche etappen og vi kan ikke gøre det bedre hvis vi skulle gøre det om.

Der har været mange tilskuere ude her i weekenden. Det er en fest



Rally Monte Carlo Historique 2025



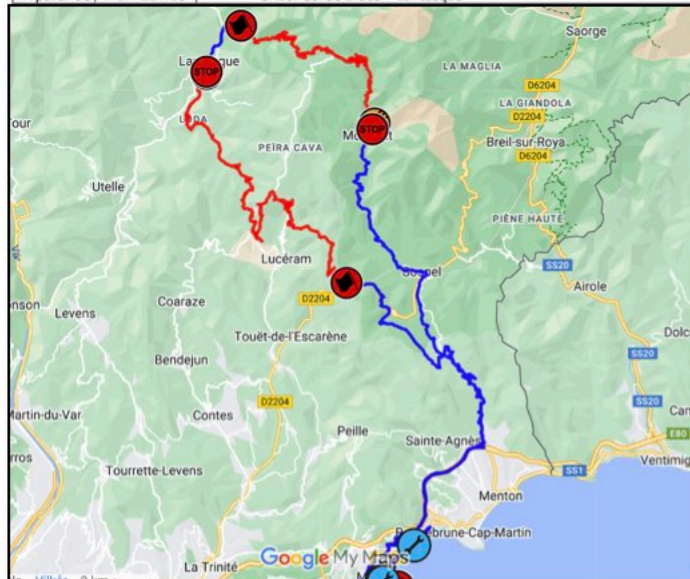
Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
31. Januar 2025 kl. 10.27

DU MARDI 4 AU MERCREDI 5 FÉVRIER, 2025 / FROM TUESDAY, 4 TO WEDNESDAY, FEBRUARY 5, 2025

Départ de l'Étape Finale "Monaco - Monaco" (environ 148 km) comprenant 2 Spéciales de Régularité.
Start of the Final Leg "Monaco - Monaco" (about 148 km) including 2 Regularity Stages.

A partir de / From 21 h 00 **Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert 1^{er})** Monaco **Time Control (Quai Albert 1^{er})**

A partir de / From 22 h 15 • SR16. Col de Braus - Lantosque



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
2. Februar 2025 kl. 21.44

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har haft godt glid i deres Fiat 128 Coupé fra 1972. De er rykket frem i feltet fra nr. 55 til nr. 36.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh har haft en fin dag på de sydfranske bjergveje. De har kørt deres Fiat 128 Coupé fra 1972 frem fra nr. 55 til nr. 36 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto: Per Vilslev).

Fremgang for danskere i Monte-Carlo-rally

To mandskaber udgik, men et er tæt på top 10

Søndagens fire specialstrækninger gik godt for de fleste mandskaber i det danske nationalteam, TEAM FYNISKE BANK, i det ugelange Rallye Monte-Carlo Historique.

I bjergene i Ardeche vest for Rhone-floden slog Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus fast med syvtommersøm, at de er godt kørende i deres VW Golf GTI fra 1979. Efter seks ud af 17 specialstrækninger er de rykket op fra nr. 21 til en delt tolvteplads, kun få sekunder fra at komme i løbets top 10.

Søn og far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune har haft en kanon god dag på bjergvejene. De er rykket frem fra nr. 44 til nr. 29 i deres Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968.

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har haft godt glid i deres Fiat 128 Coupé fra 1972. De er rykket frem i feltet fra nr. 55 til nr. 36.

Tage Gejl fra Silkeborg er codriver for irske Paul O'Kane. De har kørt deres Porsche 911 fra 1976 en enkelt placering frem fra nr. 51 til nr. 50.

Debutanten Chris Larsen fra Horsens og hans erfarne codriver Jan Østergaard fra Juelsminde har måttet trække sig fra løbet. Gearkassen i deres VW Golf GTI fra 1982 brød sammen.

Også sidste års debutant Henning Nielsen fra Tureby og codriver Karsten Thorvaldsen fra København har måttet trække sig. En nyinstalleret pakning til vandpumpen på deres i Triumph Vitesse fra 1968 sprang læk.

205 mandskaber er stadig med i Rallye Monte-Carlo Historique, og de fire tilbageværende mandskaber fra det danske nationalteam, TEAM FYNISKE BANK, ligger alle i løbets bedste fjerdedel.

To og et halvt døgn samt 11 specialetaper på sydfranske bjergveje resterer, inden det krævende rally slutter onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco efter mere end 2.500 kilometers kørsel. Mandag gælder det bjergene øst for Rhone-floden.

Rally Monte Carlo Historique 2025



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
3. Februar 2025 kl. 22.32

Tåge i bjergene knuste danske sejrdrømme.

TRE UD AF FIRE MANDSKABER TOG FORKERT VEJ

Rallye Monte-Carlo Historique er drømmenes dræber. Er det ikke sne, is eller mørke, der skaber problemer, så er det tåge. Og med en sigtbarhed på ned til fem meter på mandagens første bjergetape var det svært at finde ad rette vej i bjergene øst for Valence.

Tre danske mandskaber i det danske nationalteam, TEAM FYNISKE BANK, røg ad en forkert vej i det hvide helvede. Efter at Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus havde kørt deres VW Golf GTI fra 1979 op i Top 10, kom de i problemer.

"Der var nærmest ingen sigtbarhed, og vejforløbet virkede rigtigt, men kørte ad den forkerte vej. Jeg trak håndbremsen og vendte bilen, og vi kom 300 meter bagud," fortæller Kim Kjærsgaard. Det østjyske mandskab var ellers avanceret til en delt syvendeplads, nu er de nummer 14 i klassementet.

Tirsdag skal kørerne ud på tre bjergetaper, inden Monaco nås første gang tirsdag eftermiddag. Natten til onsdag skal de køre to berømte bjergetaper i mørke, den sidste går over det sagnomspundne 1610 meter høje Col de Turini nord for Monaco. Målet nås onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco.



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
4. Februar 2025 kl. 20.31

TEAM FYNISKE BANK er klar til de lange knives nat, hvor det hele afgøres.

Alle er avanceret i løbet at dagens tre sekundetaper.

DE DANSKE HOLD AVANCERER I RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

De fire mandskaber i det danske nationalteam, TEAM FYNISKE BANK, har haft en god dag i de sydfranske bjerge i Rallye Monte-Carlo Historique. Ved første ankomst til Monaco tirsdag eftermiddag forud den berømte bjergetape om natten i bjergene nord for Monaco, havde alle kørt sig frem i klassementet.

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart blev også lokket ad en forkert vej: "Vi opdagede det hurtigt, men nåede ikke helt at indhente det tabte, så det kostede os i omegnen af 300 strafsekunder," vurderede Arne Pagh ved etapemålet mandag aften i Valence. Hindsgaul og Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972 er trods uheldet rykket fra nr. 36 til nr. 34.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh fik også drejet deres Fiat 128 Coupé fra 1972 ind på en forkert bjergvej. Alligevel er de rykket frem fra nr. 36 til nr. 34 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto: Per Vilslev).



Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har kørt deres Fiat 128 Coupé fra 1972 frem fra nr. 34 til nr. 31.

Natten til onsdag tager kørerne fat på de sidste to specialstrækninger, hvoraf den ene går over løbets højeste bjerg, Col de Turini på 1610 meter.

Målet nås på Formel 1-banen i Monaco tidligt onsdag morgen.

/Eisenberg
Foto: Per Vilslev

Rally Monte Carlo Historique 2025



Info
Team Team Hindsgaul Classics
 4. februar 2025 22.33

Kære allesammen

Så er team Hindsgaul Classic med Lars og Arne kommet til Monaco.

Dagens udfordringer bestod af 4 prøver i bjergene. Det har været en helt begivenhedsløs dag.

De har kørt deres løb stille og roligt, som de havde planlagt og der har ikke været nogle problemer.

Der er rykket frem fra en 34. Plads til en plads som nr. 32 generelt.

"Vi har ikke vundet løbet", siger Arne. "Til gengæld har vi vundet på oplevelser, og det er også noget værd".

Efter lidt hvile er der kun nattens mørkeprøver tilbage. 2 prøver og Lars og Arne starter ud ca. Kl. 21.10 og de kommer i mål igen ved 1 tiden i nat. Og så er Monte overstået for i år.

Vi krydser fingre for at teamet gør det godt i nat.

Hilsen fra teamets udsendte.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972 blev nr. 27 i Rallye Monte-Carlo Historique. Her er de på toppen af Col de Turini (foto Michael Eisenberg).



Nr **119**
 Driver **HINDSGAUL Lars**
 Co-driver **PAGH Arne**
 Car **Fiat 128 Coupe**

Special stage	Time	Gén	Grp	Cla
1-Col Gaudissart - La Cime du Mas	980	68	17	17
	980	68	17	17
2-Les Nonnières - Chichilianne	170	38	8	8
	1150	57	16	16
3-La Pierre - Valdrôme	250	83	25	25
	1400	54	13	13
4-La Motte-Chalancon - Saint-Nazaire	120	8	5	5
	1520	43	10	10
5-Saint-Julien-Du-Gua - Col des Quatre	70	13	4	4
	1590	40	9	9
6-Burzet - Saint-Martial	150	40	11	11
	1740	36	9	9
7-Saint-Bonnet-Le-Froid - Vanosc	110	27	8	8
	1850	35	9	9
8-Saint-Pierre-Sur-Doux - Lalouvesc	60	8	2	2
	1910	35	9	9
9-Barbières - Gignors-Et-Lozeron	390	94	26	26
	2360	35	9	9
10-Saint-Nazaire-Le-Désert - Chalanc	300			
	2660	34	9	9
11-Montauban-sur-L'ouvèze - Saint-A	80			
	2740			
12-Recoubeau-Jansac - Pennes-Le-S	110	20	7	7
	2850	28	9	9
13-La Charce - Rosans	0			
	0			



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025 Team Fynske Bank Danmark
 5. Februar 2025 kl. 09.17

Lars Hindsgaul / Arne Pagh - 27 generelt - 7 kl. III

Rally Monte Carlo Historique 2025



Info
Team Team Hindsgaul Classics
 4. februar 2025 22.33

Klar til de lange knives nat

De danske hold avancerer i Rallye Monte-Carlo Historique

De fire mandskaber i det danske nationalteam, TEAM FYNESKE BANK, har haft en god dag i de sydfranske bjerge i Rallye Monte-Carlo Historique. Ved første ankomst til Monaco tirsdag eftermiddag forud den berømte bjergetape om natten i bjergene nord for Monaco, havde alle kørt sig frem i klassementet.

Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus har kørt deres VW Golf GTI fra 1979 frem fra nr. 14 til nr. 12.

Søn og far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 har kørt sig frem fra nr. 21 til nr. 16.

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har kørt deres Fiat 128 Coupé fra 1972 frem fra nr. 34 til nr. 31.

Tage Gejl fra Silkeborg og hans irske kører Paul O'Kane i Porsche 911 fra 1976 har kørt sig frem fra nr. 134 til nr. 124.

Natten til onsdag tager kørerne fat på de sidste to specialstrækninger, hvoraf den ene går over løbets højeste bjerg, Col de Turini på 1610 meter.

Målet nås på Formel 1-banen i Monaco tidligt onsdag morgen.



Tage Gejl fra Silkeborg og hans irske kører Paul O'Kane i Porsche 911 fra 1976 har kørt sig frem fra nr. 134 til nr. 124 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto Per Vilslev).



Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart har kørt deres Fiat 128 Coupé fra 1972 frem fra nr. 34 til nr. 31 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto Per Vilslev).



Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus har kørt deres VW Golf GTI fra 1979 frem fra nr. 14 til nr. 12 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto Per Vilslev).



Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 har kørt sig frem fra nr. 21 til nr. 16 i Rallye Monte-Carlo Historique (foto Per Vilslev).

Rally Monte Carlo Historique 2025



Rally Monte Carlo Historique 2024 / 2025
Team Fynske Bank Danmark
5. Februar 2025 kl. 12.33

Afsluttende pressemeddelelse fra det 27' Rallye Monte Carlo Historique kan nu læses på TEAM FYNDSKE BANKS hjemmeside.

Indsatsen er mere end godkendt.

Tak for i år, og tak fordi I fulgte med i vores updates.

BEDSTE DANSKERE NUMMER 11 OG 15

Verdens hårdeste rally for historiske biler, Rallye Monte-Carlo Historique, er slut efter mere end 2500 kilometers kørsel fordelt på otte dage.

De fire tilbageværende mandskaber i det danske nationalteam, TEAM FYNDSKE BANK, kæmpede hårdt for at komme i løbets top 10, men da regnskabet blev gjort op onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco, var det ikke lykkedes helt.

Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus kørte deres VW Golf GTI fra 1979 i mål som nr. 11 i deres første Monte sammen. En fejlkørsel i tågen holdt dem ude af top 10.

"Vi er mere end tilfredse," sagde en glad Kim Kjærsgaard i mål.



Kristian Flensbak Jørgensen og Kim Kjærsgaard Frandsen på havnen i Monaco (foto Michael Eisenberg).



RESTAURANT PIZZARIA
LA POSTA

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart kørte deres Fiat 128 Coupé fra 1972 i mål som nummer 27, sidste år blev de nummer 10.



Arne Pagh og Lars Hindsgaul på havnen i Monaco (foto Michael Eisenberg).

Søn og far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 endte som nr. 15. De var plaget til slut af lavt benzintryk.

"Det var ikke vores bedste resultat i dette løb, men godt nok," konstaterede Otto Kristensen, der vandt Rallye Monte-Carlo i 2002 med sin hustru Britta. Sidste år blev han nr. 9 med sin søn Kenneth.



Otto Kristensen og Kenneth Kruse Simonsen på havnen i Monaco (foto Michael Eisenberg).

Rally Monte Carlo Historique 2025



Søren Plovgaard
sp@fyens.dk

De tre søstre Erna, Astrid og Kirsten udgør næsten 20 procent af medlemmerne i Assens Senior Bridge.

De tre søstre har lige fra barnsben haft nærkontakt til kortspil. Deres far var en ivrig l'hombre-spiller, men for næsten 30 år siden blev Erna bidt af bridgespillet. Hun har spillet i flere forskellige klubber, men Assens Senior Bridge blev hendes hjertebar for næsten 20 år siden. Nu er hendes to søstre også blevet bidt af det ædle spil.

- Vi nyder at have en fælles familieinteresse. Det er ikke så meget det, om man vinder spillet eller ej. Det er mere hyggen i klubben og så det, at vi mødes så tit. Ja, vinder vi, så er det jo pragtfuldt, men vi ligger altså ikke vågne om natten, når vi ikke klarer os så godt. Så har vi bare lidt at moppe hinanden på, lyder det fra de tre søstre.

Assens Senior Bridge er et



Arne Pagh og Lars Hindsgaul på havnen i Monaco.
Foto: Michael Eisenberg

sted, hvor hyggen går frem for ambitionerne. Klubben har 16 medlemmer og er åben for nye medlemmer.

Klubben har spillelokaler i det kommunale foreningshus Gasværket i Ramsherred 50 i Assens.

Det blev til en pæn 27. plads for det lokale par Lars Hindsgaul og Arne Pagh i dette års udgave af Rallye Monte-Carlo Historique, hvor 188 biler gennemførte løbet.

De lokale borgere fik i januar en forsmag på løbet, da flere biler fra Team Fynske Bank deltog i et velbesøgt prestart-arrangement i Assens.

Lars Hindsgaul og Arne Pagh er efterhånden erfarne deltagere i det klassiske og historiske billøb, hvor de deltog med en Fiat 128 Coupé årgang 1972.

Løbet tog sit udgangspunkt

i forskellige europæiske byer, hvorfra kørerne gennem natten kørte mod det fælles samlingssted i Sydfrankrig.

Her fik hver bil installeret en speciel GPS-modtager som via en satellit var forudprogrammeret til at registrere, hvornår bilen passerede bestemte steder på de enkelte specialetaper. For hvert sekund bilen var foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden, kostede det 10 strafpoint.

Deltagerne kørte 12 specialetaper, hvoraf den længste var cirka 50 kilometer. Det betød, at kørerne skulle holde en bestemt gennemsnitshastighed i over en time. Den sidste etape gik til Monaco, og her kørtes afslutningen på løbet, der går under betegnelsen 'De lange knives nat'.



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



Assens Bil Center ApS

Sneen drillede i Monte-Carlo



Kim Kjærsgaard Frandsen og Kristian Flensbak Jørgensen blev nummer 11 i deres VW Golf GTI fra 1979. Et resultat, der lover godt for fremtiden. Her er de på toppen af Col de Turini.



Kenneth Kruse Simonsen og Otto Kristensen i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 blev nr. 15 i Rallye Monte-Carlo Historique.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972 blev nr. 27 i Rallye Monte-Carlo Historique. Her er de på havnen i Monaco.



Tage Gejl fra Silkeborg og hans irske kører Paul O'Kane i Porsche 911 fra 1976 blev nr. 105 i Rallye Monte-Carlo Historique.

12 · Dækmagasinet 2/2025

Bedste danskere nr. 11 og 15

Tekst og fotos: Michael Eisenberg.

Rallye Monte-Carlo Historique kaldes ofte for verdens hårdeste rally for historiske biler. Men det kan også være som at gå i fyrstedømmets casino: heldig eller uheldig? I år blev rallyet præget af, at sne og is på de første specialstrækninger blev kørt væk af deltagere med lave startnumre, herunder de danske mandskaber. Seks ud af de otte bedst placerede biler havde startnumre højere end 200.

Bedst af deltagerne i det danske nationalteam, TEAM FYNISKE BANK, blev Kim Kjærsgaard Frandsen fra Norsminde og Kristian Flensbak Jørgensen fra Aarhus. De kørte deres VW Golf GTI fra 1979 i mål som nr. 11 i deres første Monte sammen. En fejlkørsel i tågen holdt dem ude af top 10.

Søn og far-mandskabet Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 endte som nr. 15. Otto Kristensen vandt Rallye Monte-Carlo Historique i 2002 med sin hustru Britta, sidste år blev han nr. 9 med sin søn Kenneth.

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart kørte deres Fiat 128 Coupé fra 1972 i mål som nummer 27, sidste år blev de nummer 10.

Tage Gejl fra Silkeborg og hans irske kører Paul O'Kane i Porsche 911 fra 1976 kørte sig op til en placering lige uden for top 100. En fejlkørsel i tågen sendte dem langt ned i feltet. De var bedst af alle på specialstrækning 2.

Fire danske mandskaber måtte udgå i år 2020-vinderen af løbet, Henrik Bjerregaard fra Monaco og hans tjekkiske codri-

ver Mirek Svec i Ford Escort RS 2000, blev ramt frontalt af en tilskuerbil på specialstrækning 2 og udgik på stedet.

Debutanten Chris Larsen fra Horsens og hans erfarne codriver Jan Østergaard fra Juelsminde måtte trække sig fra løbet på specialstrækning 6, da gearkassen i deres VW Golf GTI fra 1982 brød sammen.

Chris Larsen og Jan Østergaard kom godt fra start, men udgik med gearkasseproblemer.



Henrik Bjerregaard fra Monaco og hans tjekkiske codriver Mirek Svec lagde fint ud på specialstrækning 1. Men så ramte uheldet.



Også Henning Nielsen fra Tureby og codriver Karsten Thorvaldsen fra København måtte udgå, da en nyinstalleret pakning til vandpumpen på deres i Triumph Vitesse fra 1968 sprang læk på specialstrækning 6.

De fire danske mandskaber, der gennemførte det hårde løb, fejrede sammen med servicefolk og is-spejdere deres resultater med champagne og kransekage tidligt onsdag morgen i Monaco præcis der, hvor formel 1-kørerne har pit i Formel 1-løbet i maj. ○

Henning Nielsen og Karsten Thorvaldsen måtte tidligt trække sig fra løbet med tekniske problemer.



Dækmagasinet 2/2025 · 11

Forsiden: Kim Kjærsgaard Frandsen og Kristian Flensbak Jørgensen, som med en 11. plads blev bedst placerede danske team.



Skærbillede





Rally Monte Carlo Historique 2024



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Niels Erik Jørgensen · 31. januar kl. 14.10 · 🌐

Så er den "lille røde" og flere danske deltagere ankommet til Parc d' Exposition i Reims. Køerne kommer i aften og i morgen kl. 9:05 er vores tid til teknisk kontrol.



Nogle af de danske deltagere er sammen om en hyggelig aften, hvor serveringspersonalet stresses når spisekortet bliver tolket - spændende at se hvad vi faktisk får



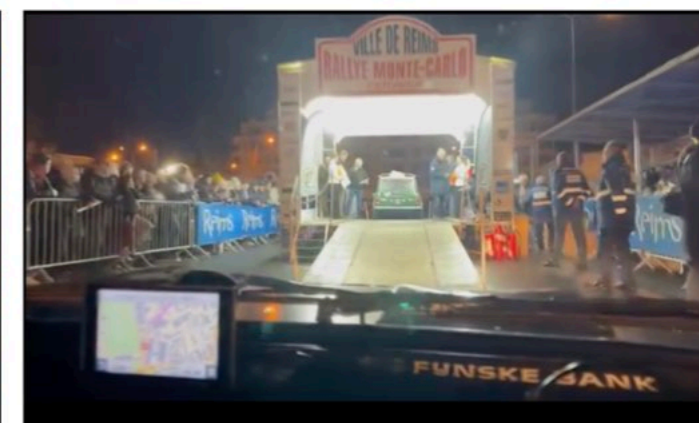
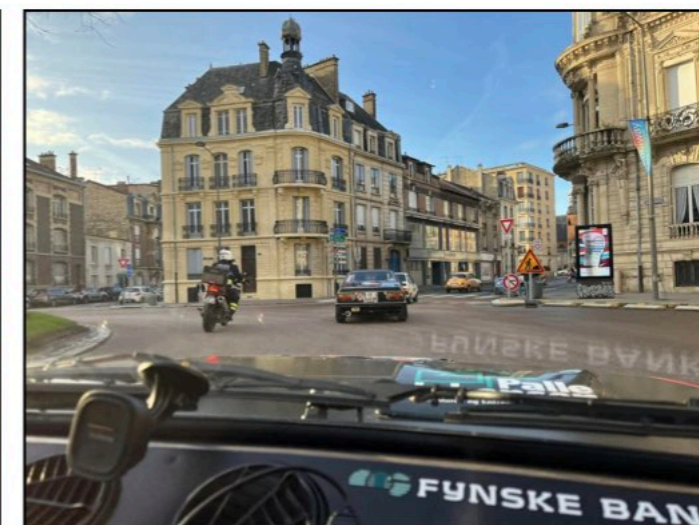
Rally Monte Carlo Historique 2024



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Arne Pagh · 1. februar kl. 18.10 · 🌐

Så er vi på plads i Reims. Vi skal starte 19.32 - Politiskorte ind i byen som vi plejer. Nu skal vi lige tankes op med energi og så er vi klar



Arne Pagh: Imponerende mange tilskuere ved starten og langs vejene de første 5 km af ruten

**FUNSKER
BANK**

Fonden for
**FUNSKER
BANK**

Rally Monte Carlo Historique 2024



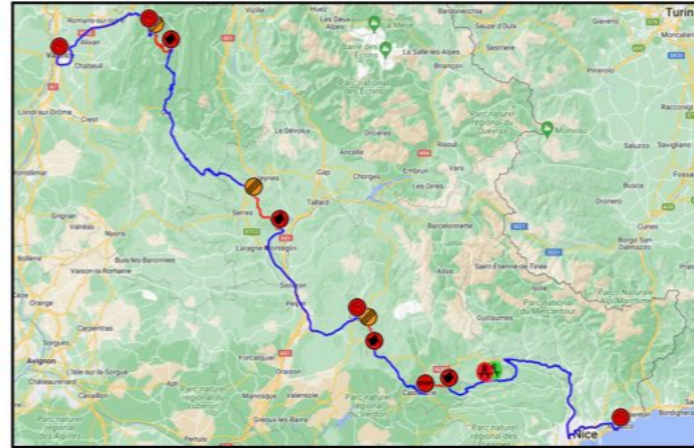
Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

2. februar kl. 12.23 · 🌐

Efter et langt og hårdt døgn, lander deltagerne i aften i Monaco, hvor de kan få sig nogle tiltrængte timers søvn, inden første bil lørdag morgen kl. 07:00 sætter kursen mod Valence på løbets første kvalifikationsetape.

Første bil er i mål i Valence kl. 18:30 efter at have tilbagelagt i alt 471 km, hvor af 69 km og 999 meter er sekundetaper.

SAMEDI / SATURDAY 03.02		ÉTAPE DE CLASSEMENT	
CH	MONACO		07:00
SR 1	SOLEILHAS / CASTELLANE	16.087 KM	09:55
SR 2	CHAUDON-NORANTE / DIGNE-LES-BAINS	16.085 KM	11:15
CH	DIGNE-LES-BAINS		12:10
SR 3	VENTAVON / CHABESTAN	20.292 KM	13:35
SR 4	LA CÎME DU MAS / COL GAUDISSERT	17.535 KM	16:20
CH	SAINT-JEAN-EN-ROYANS		17:15
CH	VALENCE		18:30



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

3. februar kl. 08.08 · 🌐

De mange strejker i Frankrig ramte nemlig også Rallye Monte-Carlo Historique, hvor bønder i traktoroptog blokerede mange veje og skabte forsinkelser.

"Bønderne skabte trafikchaos hele dagen. Vi kom fem minutter for sent til Gap," fortæller Arne Pagh, codriver i Fiat 128 Coupé med Lars Hindsgaul.



Lars Hindsgaul fra Assens tanker sin Fiat 128 Coupé fra 1972, som han deler med Arne Pagh fra Strib. (foto: privat).



Lars Hindsgaul og Arne Pagh melder sig helt klar efter en god nats søvn.

De har atter ønskestartnummeret #128, og startede fra Monaco kl. 8.59

Rally Monte Carlo Historique 2024



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Niels Erik Jørgensen · 3. februar kl. 13.41 · 🌐



Så er der klar til service efter ZR1. Frisk kaffe, friske croissanter, en skvat benzin og lidt vinduespudsning



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Arne Pagh · 3. februar kl. 14.04 · 🌐

De første to prøver er vel overstået og vi er i Digne hvor den første tidskontrol er. En nervøs start med ny triptæller men det lykkedes at bruge den rigtigt uden fejl. Samtaleanlæg løb tør for strøm lige før ZR 1, så det blev med høj stemmeføring. Men alt er gået fint og dette løb vil blive afgjort på at undgå selv ganske små fejl. De første to prøver afgør hvor tidligt vi skal stå op om morgenen - vi venter med spænding



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Arne Pagh · 3. februar kl. 21.35

Vi kender endnu ikke resultatet af dagens anstrengelser, men starttid i morgen er bestemt af resultat efter de første to prøver. Det betyder at vi skal starte nr. 7 i morgen tidlig. En sur pligt, men det gør vi så.



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024

3. februar kl. 21.42 · 🌐



Rally Monte Carlo Historique 2024

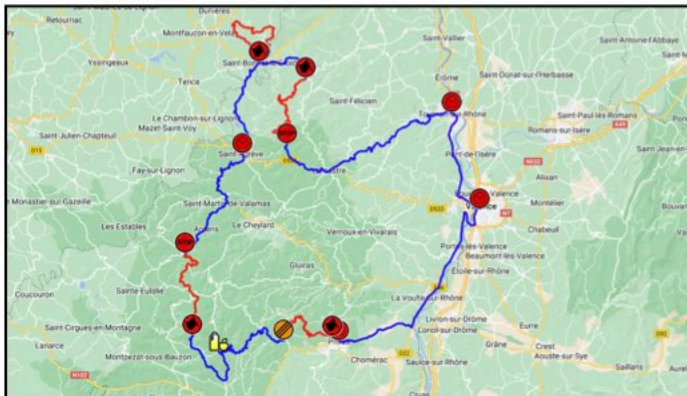


Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

4. februar kl. 08.04 · 🌐

Søndagens RMCH-etaper

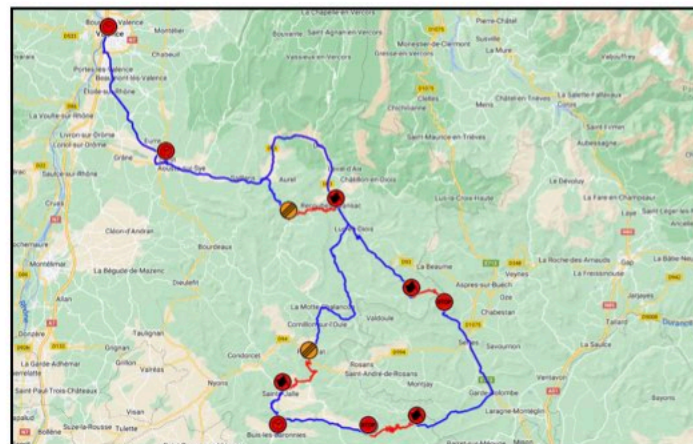
DIMANCHE / SUNDAY 04.02		ÉTAPE COMMUNE 1	
CH	VALENCE		08:00
CH	PRIVAS		09:15
SR 5	LYAS / POURCHÈRES	20.398 KM	09:25
	ANTRAIGUES-SUR-VOLANE - LA REMISE		10:50
SR 6	FREYSSENET / SAINT-MARTIAL	28.245 KM	11:30
CH	SAINT-AGRÈVE		13:10
SR 7	SAINT-BONNET-LE-FROID / SAINT-BONNET-LE-FROID	27.193 KM	13:45
SR 8	LALOUVESC / LABATIE-D'ANDAURE	24.025 KM	14:55
CH	TOURNON-SUR-RHÔNE		16:50
CH	VALENCE		17:35



På bjergetaperne gælder det om mest præcist at overholde en given gennemsnitshastighed. For hurtigt eller langsomt giver strafpoints. Dog er vejret i Alperne så smukt og varmt, at man endnu ikke har mødt regulært snedækket på bjergtoppene; en ulempe for danskerne, der gerne vil have svære forhold.



LUNDI / MONDAY 05.02		ÉTAPE COMMUNE 2	
CH	VALENCE		08:00
SR 9	VALDRÔME / LA PIRARE	13.930 KM	10:10
SR 10	LABOREL / MONTAUBAN-SUR-LOUVEZE	20.865 KM	11:40
CH	BUIS-LES-BARONNIES		12:55
SR 11	SAINTE-JALLE / RÉMUZAT	16.673 KM	13:30
SR 12	RECOUBEAU-JANSAC / PENNES-LE-SEC	16.282 KM	15:05
CH	CREST		16:25
CH	VALENCE		17:20



Arne Pagh fra Strib og Lars Hindsgaul fra Assens, her på vej ned ad Col de l'Echarrason, har haft en fin dag i bjergene og er bedste danskere som nr. 15 i deres Fiat 128 Coupé fra 1972 (foto: Mogens Reidl).



Rally Monte Carlo Historique 2024



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

6. februar kl. 07.30 · 🌐

De danske hold rykker frem i Rallye Monte-Carlo Historique

Vejret siger ikke vinter, og der er kun meget sporadisk is på bjergvejene, men de tilbageblevne danske mandskaber.....

Læs mere på TEAM FYNISKE BANK DANMARKS hjemmeside:

"Vi har haft en meget rolig dag, hvad der betyder, at alt har fungeret perfekt," fortæller Arne Pagh fra Strib, codriver for Lars Hindsgaul, Assens, i Fiat 128 Coupé. Dermed har de kørt sig frem fra nr. 15 til 11 i løbet, hvor de som bedste danskere er 39 sekunder efter løbets førende, belgierne Decremers og Hugo i Opel Ascona 400.



Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Strib fortsætter de gode taktter i bjergene og er fortsat bedste danskere, nu som nr. 11 i deres Fiat 128 Coupé. Her hygger de i en servicepause (foto: privat).

Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune har også haft en god dag og er rykket frem fra nr. 17 til 15. På en specialetape knækkede speederkablet tre kilometer før mål, men da det gik stejlt ned ad bakke hele vejen, kunne de køre i friløb og alligevel holde tiden og reparere efter mål. De er stadig præcis 7 sekunder efter Hindsgaul og Pagh.

Rally Monte Carlo Historique 2024

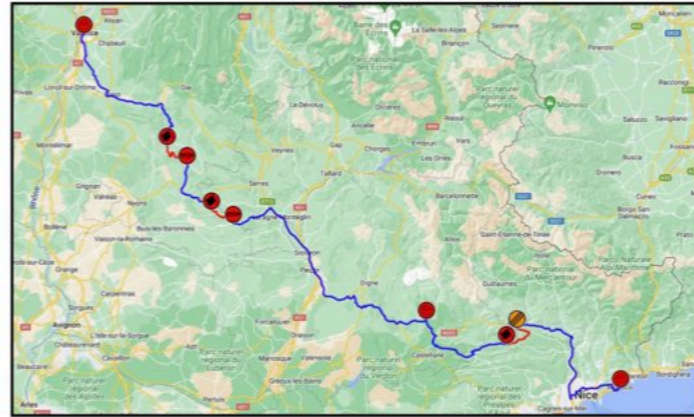


Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

6. februar kl. 07:37 · 🌐

Etape Valence/Monaco

MARDI / TUESDAY 06.02		ÉTAPE COMMUNE 3	
CH	VALENCE		07:00
SR 13	SAINT-NAZAIRE-LE-DÉSERT / LA MOTTE-CHALANCON	19.987 KM	08:45
SR 14	ROUSSIEUX / LABOREL	19.932 KM	10:00
CH	SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES		12:35
SR 15	COLLONGUES / COL DE SAINT-RAPHAËL	19.738 KM	13:55
CH	MONACO		16:35



Efter SR 13, har alle tilbageværende danske deltagere nu kørt sig i top-100 - flot kørt.

Nr. 11 - Lars Hindsgaul / Arne Pagh, blot 38 sek. efter den førende

Nr. 13 - Kenneth Kruse Simonsen / Otto Kristensen 3 sek. efter Lars og Arne

Nr. 54 - Hans Kolby Hansen / Jan Østergaard

Nr. 87 - Arne Fasberg / Bent Fasberg

Nr. 98 - Paul O'Kane / Tage Gejl



Rally Monte Carlo Historique 2024



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Niels Erik Jørgensen · 6. februar kl. 16.49 · 🌐

Så kom Lars og Arne til Monaco efter 15 specialprøver. Nu venter der "bare" 2 prøver i bjergene udenfor Monaco, før vi er endeligt i mål på årets Monte Carlo Rally.



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Søren J Tangaa · 6. februar kl. 17.55 · 🌐

De to bedste danske hold ligger lige i straf ved SS14. 11,& 12. Vi venter spændt på ss 15.

Og så de to SS Sent i aften. 🇩🇰🏁



Rally Monte Carlo Historique 2024



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

6. februar kl. 23.29 · 🌐



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Arne Pagh · 6. februar kl. 16.28 · 🌐

Fiat128 Coupe

Nu er vi nået til Monaco og afventer at kunne køre til kontrollen kl. 16.40.

Herefter et tiltrængt hvil inden de lange knives nat, der starter kl. 21.00.

Vi er ved godt mod. Vi har undgået dyre fejl, så et godt udgangspunkt for finalen. Det er dog helt udelukket at kravle op i nærheden af podiet - det er konkurrencen for hård til. Men vi vil være lykkelige for at ramme top-10, så det er målet



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

6. februar kl. 22.03 · 🌐

Det er Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia HF, der ligger på 10. pladsen foran Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh Strib, i Fiat 128 Coupé 11. pladsen.



Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Strib er tæt på at dele placeringen som bedste danskere med et andet mandskab. De er inden sidste nat nr. 11 i deres Fiat 128 Coupé. Her runder de et skarpt sving på en bjergetape (foto: Michael Eisenberg).

Efter 2.500 kilometers kørsel, inden rallyet kl. 21 tirsdag aften starter ud på den frygtede natetaper i Alpes Maritimes nord for Nice og Monaco, er der blot 1 sekunds forskel på de to mandskaber. Deltagerne skal i nat blandt andet krydse Col de Turini i 1609 meters højde. De to danske hold er henholdsvis 42 og 43 meter eller 420 og 430 strafpoints efter løbets førende, belgierne Michel Decremer og Jennifer Hugo i Opel Ascona 400.

KNIVSKARPT OPGØR INDEN SIDSTE NAT

De to bedste danske hold ligger næsten helt lige - blot 10 point adskiller dem på 10. og 11. pladsen.....

Rally Monte Carlo Historique 2024



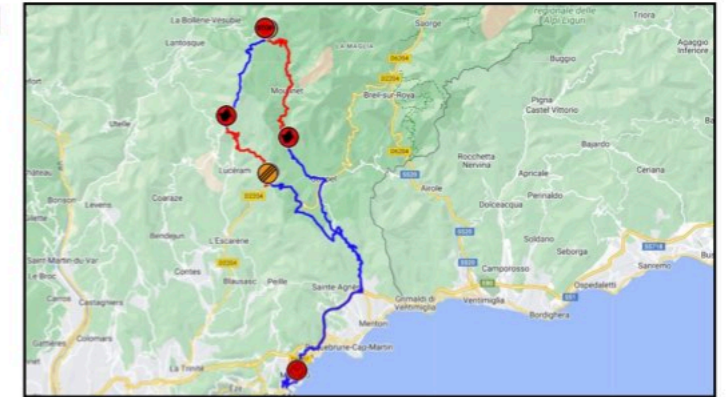
Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

6. februar kl. 07.37 · 🌐

Natten mellem tirsdag og onsdag - De lange knives nat - etappen hvor løbet kan afgøres og alt vendes til egen fordel hvis alt fungerer:

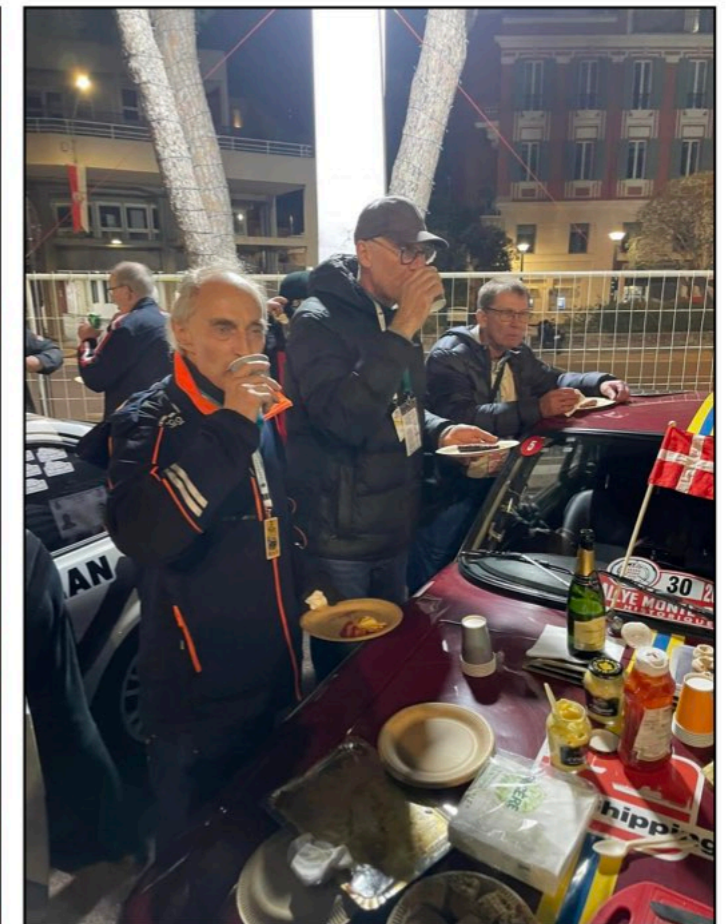
MARDI 06.02 AU MERCREDI 07.02 / TUESDAY 06.02 TO WEDNESDAY 07.02 ÉTAPE FINALE

CH	MONACO	21:00
SR 16	SOSPEL / COL DE TURINI	19.774 KM 22:15
SR 17	LA CABANETTE / COL DE BRAUS	13.811 KM 23:15
CH	MONACO	00:55



Rally Monte Carlo Historique 2023 / 2024 - Team Fynske Bank Danmark

7. februar kl. 08.12 · 🌐



Rally Monte Carlo Historique 2024



To danske hold i top 10 i "Monte"

Af Pressemeddelelse - 8. februar 2024

Kun to sekunder mellem de to bedste

Rallye Monte-Carlo Historique sluttede onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco – og to danske mandskaber måtte se på hinanden og spørge, om det kunne være muligt.

Efter et ugelangt løb på omkring 3.000 kilometer alt efter valg af startby, og efter 16 indlagte specialetaper over sydfranske bjergtoppe, sluttede to danske mandskaber som nr. 9 og 10 – med kun 20 stafpoint eller to sekunder mellem sig.

Bedst gik det for Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og løbets tidligere vinder Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia HF, der kom ind som nr. ni med 1410 strafpoint, mens Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh, Strib, i Fiat 128 Coupé kom i mål som nr. 10 med 1420 strafpoint, svarende til en forskel på to sekunder. De var begge cirka 450 strafpoint efter løbets vindere, belgierne Michel Decremer og Jennifer Hugo i Opel Ascona 400.

"Det var sjovt og hyggeligt med den interne dyst om at blive bedste danskere, og den var vi glade for at vinde, selv om det var med mindst mulige margen," sagde Kenneth Kruse Simonsen ved målet i Monaco. Og han tilføjede: "Det var mit bedste resultat. Men målet for far og mig er at vinde hele løbet."

Rally Monte Carlo Historique 2024



Monacos fyrste, Prins Albert II, sender rallyets bedste danskere, Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune, ud på natetapen i Rallye Monte-Carlo i deres Lancia Fulvia HF 1.3. De kom i mål som nr. 9 ud af 207 fuldførende hold. (foto: Michael Eisenberg).

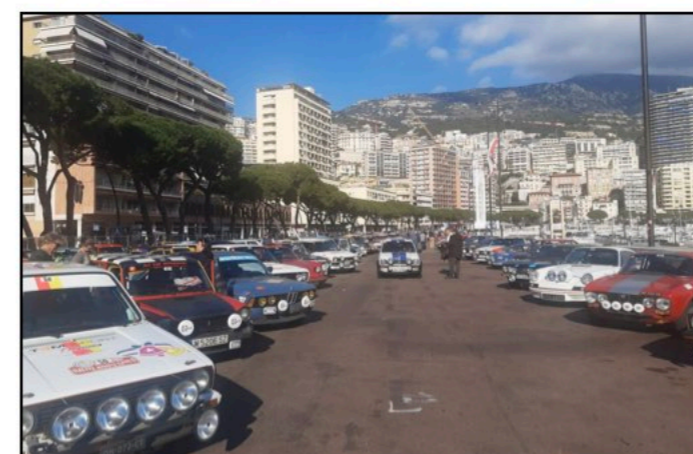
Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Strib på vej gennem en landsby i sidste nat under Rallye Monte-Carlo Historique. De blev nr. 10 i deres Fiat 128 Coupé. (foto: Michael Eisenberg).



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Søren J Tangaa · 7. februar kl. 17.36 · 🌐

Så er RMCH 🏁 🇫🇷 slut for i år, Kenneth/Otto nr 9 og Lars/ Arne nr 10 gen. (2,er i gruppe) flot kørt . Kransekage blev nydt, champagne drukket og der blev fejret. Nu er der læsset og gjort klar til hjemturen afg kl 07:59. 🇩🇰



Rally Monte Carlo Historique 2024



Fiat128 Coupe

Offentliggjort af Arne Pagh · 8. februar kl. 00.49 ·



Her så det synlige bevis på succes i Rallye Monte Carlo Historique. Vi blev ved aftenens Gala fest i Sporting Club beriget med denne pokal for 2. pladsen i gruppe III.

Vi startede uden at have de store forventninger til placering. Dog ville vi gøre det bedst vi kunne og sikre at vi alle fik en god tur. Vi har haft en rigtig god tur, hvor der gradvis kom mere fokus på placering.

Med en top-10 placering og en pokal der bliver svær at gemme, blev det en tur vi altid kan huske.



Rally Monte Carlo Historique 2024



Hill Climb 2023

Placering	Navn	Bil	Klub	Lindum Skov Hill Climb	Ryegaard Hill Climb	Munkebjerg Sprint	Munkebjerg Hill Climb	Mascot Sprint	Nim Hill Climb	Lind Hill Climb	I alt
Klasse 6 B Periode E-J - Fra 1/1-1956 til 31/12-1990 (1001 - 1300 ccm)											
1	Martin Vestergaard	MG Metro 1981	HMS	7	7	12	8	8	8	6	56
2	Ole Viborg Jensen	Lancia A 112 Abarth 1983	RAS	6		10	6	6	6	7	41
3	Toni Hansen	Peugeot 205 1989	HAMK			8	10	7	7	8	40
4	Niels Vilhelm Jensen	Toyota Starlet 1981	HMS			6	7				13
5	Lars Hindsgaul Madsen	Fiat 128 Coupé 1972	HMS				12	DNS			12
6	Kenneth Jørgensen	Austin Mimi Cooper S 1962	ASKH		8						8
7	Ole Karlsen	Fiat 128 Rally 1974	HMS			7	DNF				7
8	Mogens Gørtz	Audi 50 1975	KOMO		6						6
9	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 1977	HMS				DNF				0

Rally Monte Carlo Historique 2025

**FYNSKE
BANK**

Fonden for
**FYNSKE
BANK**



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne

Assens Bil Center ApS

FTZ
AUTODELE&VÆRKTØJ A/S



RESTAURANT PIZZARIA
LA POSTA

BDO



**Godt byggeri
siden 1953**

**På gensyn
2027**